

COMUNA DE LINARES

ANTECEDENTES GENERALES

- I. AVANCE CUMPLIMIENTO ANUNCIOS DE S.E. EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA**

- II. PRINCIPALES ACCIONES GUBERNAMENTALES PERIODO 1990-1993**

- III. PRINCIPALES PROBLEMAS DE LA COMUNA**

I. AVANCE EN EL CUMPLIMIENTO DE LOS ANUNCIOS DE S.E. EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA

- 1 "Por otra parte, nosotros tenemos que actualizar las actuales Escuelas Técnicas. Aquí en Linares hay buenos colegios Técnicos Profesionales, desde luego el Politécnico, pero su maquinaria está anticuada, es poco moderna. Y entonces tenemos que dotarlo de maquinaria moderna. Pero eso es caro. Gracias a Dios contamos con cooperación y créditos de países Europeos, como España, Alemania, Francia e Italia, que nos están proporcionando los elementos para que a partir de Marzo próximo estos Establecimientos puedan contar con mejores instalaciones".

El Liceo Politécnico ha recibido parte del Equipamiento que requiere para entregar un buen nivel de Educación Técnica, por tanto se hace necesario mantener a nivel prioritario la demanda del Establecimiento.

2. Referente a Salud... **"Tenemos aprobado para realizar en el próximo año, la construcción del Consultorio Valentín Letelier, aquí en Linares que nos va a costar 11 millones de pesos; la Construcción de un nuevo Consultorio de Especialidades Médicas del Hospital de Linares, separándolo del Hospital. En eso vamos a invertir 380 millones de pesos. Y eso nos va a permitir, al mismo tiempo dejar espacio libre en el actual Hospital para mejorar su equipamiento, ampliar el número de salas de cirugía, ampliar la dotación de médicos y elevar, antes del fin de mi Gobierno, el Hospital de Linares, de Hospital de Clase 2 a Hospital de Clase 1; también se va a construir el próximo año el Consultorio Arrau Méndez en Parral"**

- El Consultorio Valentín Letelier se encuentra actualmente terminado, contempló una inversión de \$ 138 millones, lo que consideró la construcción de 690 M2 y su equipamiento completo con ambulancia.
- La Construcción del Consultorio de Especialidades del Hospital Base se encuentra en la actualidad en ejecución, contempla la construcción de 3.200 M2 y una inversión total de \$1.498 millones. Se estima su fecha de término para Junio de 1995.
- Con respecto a elevar de clase 2 a clase 1 el Hospital Base de Linares; no se tiene información al respecto, se desconoce cualquier gestión realizada por el Ministerio.
- Con Financiamiento del F.N.D.R. 1992, se inició y se encuentra en ejecución la Ampliación del Consultorio Arrau Méndez de la Comuna de Parral.

3. Problema planteado por Junta de Vecinos, respecto a Pavimentación... **"Antes de fin de año iniciaremos el proyecto de la Calle Januario Espinoza y para el Año 92 se ejecutará la Ampliación de la Avda. León Bustos, o sea, acceso a Linares."**

- Pavimento de la Calle Januario Espinoza se encuentra terminado y financiado a través del F.N.D.R. '92.
- La Ampliación de la Avda. León Bustos acceso Linares, aún no se ha realizado. Se terminó el Estudio de Preinversión, Mejoramiento Avda. León Bustos. (Se plantea como problema dentro de esta carpeta).

4. Aquí hay problemas de mayor envergadura que son necesarios abordar para resolver el desarrollo de esta Provincia. Desde hace 20 ó 30 años se viene hablando del Regadío de Linares. Linares tiene 200 mil hectáreas de tierras de secano, que podrían regarse. **"El Gobierno está empeñado en iniciar, durante este período, la Construcción del Canal Linares, que permita regar 140 mil hectáreas"...**

Actualmente se encuentra terminado el Estudio de Factibilidad Canal Linares; el cual tuvo como fecha término Noviembre 1993.

5. En materia de Derechos Humanos... **"Y para eso hemos enviado al Congreso Nacional, y está por ser aprobado la próxima semana en la Cámara de Diputados, un proyecto que tiende a reparar, a otorgar reparaciones a los Familiares de las víctimas"**.

A la Gobernación de Linares acudieron los Familiares que se acogieron a esta Ley y recibieron los beneficios que la Ley indica.

6. Respecto a exonerados de Cora, hoy día la Cora no existe y mal podría reincorporársele en el puesto que tenía. **"Por eso hemos enviado al Congreso un Proyecto de Ley de Previsión para resolver, por la vía de pensiones o por la vía de reconocerle Derechos Previsionales, la situación de quienes han sufrido la exoneración injusta"**.

Ley aprobada y publicada.

7. Respecto a las Organizaciones Sindicales... **"Y por eso este Gobierno ha enviado al Congreso, y ha obtenido el cambio de la legislación sindical; por eso los trabajadores chilenos se organizan y tienen fuero; por eso está en el Congreso, en este momento, una Ley que modifica la legislación sobre el contrato de trabajo y resuelve, por ejemplo, los problemas que aquí se han planteado, de los trabajadores temporeros. En eso estamos"**.

Ley sobre temporeros se encuentra aprobada en el Senado y publicada.

II. PRINCIPALES ACCIONES GUBERNAMENTALES PERIODO 1990 - 1993

CONSTRUCCION DE VIVIENDAS

En el período se han construído:

1.832 Viviendas; esta cifra considera D.S. 62, D.S. 140, Subsidio Rural y Unificado, Programa P.E.T. con una Inversión \$2.972 millones, lo que beneficia a 7.600 personas.

Estas Viviendas se ubican principalmente en Poblaciones Manuel Francisco Mesa Seco, Salida Huapi y Los Castaños II.

CONSTRUCCION CASETAS SANITARIAS (PROGRAMA MEJORAMIENTO DE BARRIOS).

En la comuna se han construído 216 casetas sanitarias con una inversión de \$ 189 millones; que beneficia a 1.000 personas. Las casetas corresponden a las Poblaciones 18 de Septiembre, Comandante Araya y parte de Las Rosas.

MEJORAMIENTO REDES AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO.

En el período se ha realizado Mejoramiento Integral del Alcantarillado y Agua Potable de la Comuna; Instalación Agua Potable Rural Sector Las Hornillas y Obras Menores; lo que ha significado una Inversión de \$ 510 millones. El Mejoramiento Integral permitió reponer y habilitar colector y matriz que estaban con su vida útil cumplida.

MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL

En este Sector se han ejecutado Proyectos de gran envergadura como es la Reposición de los Puentes Quilipín y Putagán en Ruta 5 Sur, con una Inversión de \$ 707 millones.

MEJORAMIENTO INFRAESTRUCTURA DE EDUCACION

Durante el período se ha ejecutado la Reposición y Equipamiento de las Escuelas: Hornillas, Llancaño y Alejandro Gidi, por una Inversión de \$ 180 millones.

En este ámbito conviene destacar la aprobación y pronta ejecución del proyecto "Reposición y Equipamiento de la Escuela G-495 Vega-Ancoa" de Linares, que hasta la fecha ocupaba una vieja casona de adobe construida a principios de siglo y en muy mal estado. Este proyecto contempla una inversión de \$ 31 millones en 154 M2 repartidos en áreas administrativas, SS.HH., vivienda y circulaciones cubiertas. Se estima el inicio de su ejecución para el segundo trimestre de 1994 y su término para Diciembre de 1994.

MEJORAMIENTO RED VIAL URBANA

Se han ejecutado Reposición, Construcción y Mejoramiento de calzadas en hormigón y/o asfalto por una inversión de \$ 345 millones. Las calles beneficiadas son Januario Espinoza, Manuel Rodríguez, Kurt Moller, Rene Schneider y otras.

REPOSICION DE EX INTENDENCIA DE LINARES

Este proyecto contempla la construcción y reparación de 2.668 M2, del edificio que durante el año 1990 se incendio, e involucra una inversión del orden de los \$ 500 millones. Actualmente se encuentra terminada la primera etapa del proyecto, que considera la reposición de las dependencias de la gobernación y la fachada del edificio que fue declarada Monumento Nacional.

III. PRINCIPALES PROBLEMAS DE LA COMUNA DE LINARES

- INSUFICIENTE RED VIAL URBANA

La insuficiencia de la Red Vial Urbana de la Ciudad de Linares ha hecho crisis durante los últimos años, debido al fuerte crecimiento de las actividades productivas agro industriales, con importantes instalaciones en diversos sectores, en especial en el área próxima al Radio Urbano de la Ruta 5 Sur.

Los flujos generados por estas nuevas instalaciones, así como por las industrias tradicionales, de las cuales son exponentes de importancia IANSA y los principales molinos arroceros, deben cruzar la ciudad en su tránsito desde los predios productores, desde las comunas vecinas de Colbún y Yervas Buenas, así como hacia y desde otras regiones y de Santiago.

SOLUCION

La crisis de la Red Vial interna de la ciudad, debe abordarse mediante la materialización de las siguientes obras principales:

MEJORAMIENTO INTEGRAL DEL ACCESO A LINARES.

Corresponde a la construcción del nudo vial de la Ruta 5 Sur, con Avda. Anibal León Bustos, vía de acceso a la ciudad, así como el ensanche y mejoramiento de ésta, considerando doble calzada, solución de nudos, tránsito de peatones, y ciclistas.

CONSTRUCCION DE AVENIDAS PERIFERICAS NORTE Y SUR.

Desde Avda. Anibal León Bustos, estas dos vías, establecidas en el Plan Regulador Urbano Comunal de Linares, conducen, la primera hacia el sector industrial norte (Iansa), conectando con las salidas a Yervas Buenas y Colbún, en tanto que la segunda lo hace hacia el sector sur de la ciudad, y salida hacia las localidades precordilleranas.

Ambas arterias, junto con lograr un tránsito expedito hacia los sectores indicados, con el consiguiente ahorro de tiempo y combustible, permitirían descongestionar las vías internas de la ciudad y evitar el deterioro de los pavimentos, que en la actualidad son destruidos en cada campaña de Iansa.

MEJORAMIENTO Y APERTURA DE PASOS EN LINEA DE FF.CC.

Tendientes a lograr una conexión expedita entre los sectores poniente (centro) y oriente de la ciudad, separadas por la barrera de la línea ferrea.

- **DEFICIENTE INFRAESTRUCTURA DE EDUCACION**

Aún cuando en los últimos años se han realizado diversas inversiones en el sector de la Educación Municipal, tanto con Fondos de Desarrollo Regional, Mece, Fondos Municipales, tanto en reposición como en reparación de locales escolares, aún persisten problemas de deterioro en ciertos establecimientos, que alcanzan niveles de tal importancia, que afectan gravemente la labor educativa.

En este contexto, destacan el mal estado de la Escuela G-499, El Peñasco, así como la techumbre del Liceo A-25, Politécnico de Linares y la carencia de servicios higiénicos adecuados para los alumnos, en la Escuela D-451, de Linares, señalan la urgente necesidad de aprobar financiamiento para las obras correspondientes.

SOLUCION

La solución de los problemas indicados, corresponde al financiamiento de las obras indicadas, para lo cual se están postulando los proyectos, solicitándose lo siguiente:

REPOSICION CON EQUIPAMIENTO Y CASA DIRECTOR ESCUELA G-499 EL PEÑASCO: Financiamiento FNDR 1994, por un monto de M\$ 18.730.

REPARACION TECHUMBRE LICEO A-25 POLITECNICO DE LINARES: Financiamiento FNDR 1994 por un monto de M\$ 21.069.

CONSTRUCCION SERVICIOS HIGIÉNICOS, ESCUELA D-451 LINARES: Financiamiento Programa MECE, por un monto de M\$ 12.000.

- **DEFICIENTE INFRAESTRUCTURA DE SALUD**

A pesar de que durante el año 1992 y 1993 se construyó el Consultorio Valentín Letelier, por un monto de \$ 138 millones y ya se han iniciado las obras de la construcción del Consultorio de Especialidades del Hospital Base, por un monto de \$ 1.130 millones, ambas obras anunciadas por S.E. el Presidente de la República, cabe señalar que aún se hace necesario completar la planta física de atención de salud comunal, siendo las necesidades más urgentes, la Construcción del Consultorio General Urbano Nor Oriente de Linares, la Posta de Salud de las Toscas y el Consultorio General Rural de Vara Gruesa.

Todos los Proyectos emanados de estas necesidades, se encuentran presentados ante la Secretaría Regional Ministerial de Salud de la VII Región, para postular a financiamiento FNDR Año 1994.

SOLUCION

Aprobación del financiamiento FNDR, para los siguientes proyectos, en los montos que se indica, o aquellos que determine la Secretaría Regional Ministerial de Salud en cada caso.

- Construcción y Equipamiento Consultorio General Urbano Nor Oriente.
- Construcción y Equipamiento Posta de Salud Rural Las Toscas: M\$ 29.954. Incluido en Marco de Expansión FNDR 1993.
- Construcción y Equipamiento Consultorio General Rural de Vara Gruesa: M\$135.813. Incluido en Marco de Expansión FNDR 1993.

DEFICIT DE AGUA POTABLE RURAL

El sector de San Víctor Alamos, San Antonio Lamas y San Antonio Encina, carecen de sistema de Agua Potable, existiendo un largo periodo entre el término de las lluvias y el comienzo del riego a través de los canales, en el cual las norias particulares se secan, debiendo la Municipalidad abastecer a estos sectores, mediante camiones aljibe y estanques de emergencia, sistema oneroso, inseguro e insuficiente.

SOLUCION

Financiamiento del Proyecto de Agua Potable rural San Víctor Alamos, con un costo aproximado de M\$45.000, cuyos antecedentes técnicos se encuentran desarrollados por ESSAM S.A., habiéndose informado que el sondaje sería realizado el Año 1992, lo que no ocurrió. ESSAM S.A. informó que estas inversiones habrían sido postergadas, debido a que las licitaciones las hará MIDEPLAN y no ESSAM S.A. como era habitual.

- **INSUFICIENTE Y DEFICIENTE RED VIAL RURAL**

PLANTEAMIENTO

El Puente Chupallar, sobre el Río Ancoa, que conecta a la localidad del mismo nombre, con el resto de la Comuna, se encuentra prácticamente intransitable debido al daño sufrido en uno de los estribos extremos, por las crecidas del último invierno. Una próxima temporada invernal, provocará sin duda alguna, la caída definitiva del puente, con lo que esta localidad quedará aislada y el costo de la reparación aumentará enormemente.

La pasarela peatonal de Vega de Salas, sobre el Río Achibueno, fué destruída en su totalidad por las crecidas del río. En la actualidad los pobladores deben utilizar una balsa para cruzar el río. Este sistema es peligroso e impracticable durante el invierno.

Ambos proyectos cuentan con los diseños de ingeniería y las obras fueron licitadas por Vialidad, a fines del año pasado, debiendo ser declaradas desiertas, dado que las ofertas superaron los montos asignados.

SOLUCION

Proceder a un nuevo llamado a licitación, asignando los fondos suficientes. Debe considerarse que es imprescindible que estas obras se ejecuten antes de los temporales del próximo invierno: Esta situación se le ha hecho presente a Vialidad, en reiteradas oportunidades, sin que a la fecha los problemas hayan sido solucionados.