



N 90/2499

LA SERENA, 11 DE JULIO DE 1990.

EXCMO. SEÑOR PRESIDENTE DE LA REPUBLICA  
DON PATRICIO AYLWIN AZOCAR  
PALACIO DE LA MONEDA  
PRESENTE.

EXCMO. SEÑOR PRESIDENTE:

Para el Consejo de Desarrollo Comunal de La Serena, le es grato dirigirse a S.E., para saludarle y agradecerle la oportunidad que se nos brinda de hacerle llegar personalmente, por intermedio del Alcalde, Señorita Adriana Peñafiel Villafañe, nuestro pensamiento con respecto al tema de la Apertura del Paso Internacional de Aguas Negras de la IV Región.

Sobre el particular, estamos plenamente de acuerdo en que debe existir una integración con el país hermano, el que entre otros objetivos permite promover el desarrollo integral de nuestra región.

En ese entendimiento estamos convencidos, dada la trascendencia y proyección que esta decisión involucra para nuestra región y para el país, de la necesidad de contar previamente con un estudio acabado que abarque las distintas áreas involucradas del quehacer económico y social de la región, como a su vez, la opinión de todos los organismos vivos que integran la comunidad.

OKS



- 2 -

Con lo anterior, permitiríamos que la comunidad toda, se sienta participe de tan trascendental decisión y asuma la responsabilidad que esto conlleva.

Referente al estudio propiamente tal, estimamos de vital importancia que éste considere la problemática del abastecimiento de agua potable en la región, de por sí deficitario, el cual podría ser mejorado con la construcción del Tranque de Puclaro y, en general el mejoramiento de la infraestructura básica existente, entre otros, la habilitación de un Aeropuerto Internacional, mejoramiento de redes viales principales y secundarias, así como abordar las consecuencias positivas y negativas que este traería para los sectores económicos relevantes de nuestra zona.

Sabedores de que nuestro planteamiento será considerado en la evaluación final de este tema,

Saluda a S.E. atentamente,



ANIANA PENAFIEL VILLAFAME  
ALCALDE DE LA SERENA



Joaquín Palma impulsa reunión en la frontera con argentinos

33 21-XII-89

# Agilizan gestiones para reabrir paso internacion al "Agua Negra"

LA SERENA (Rubén Aguilera).- Un encuentro con autoridades de San Juan, Argentina, está promocionando el diputado electo Joaquín Palma para el mes de febrero próximo, con participación de todos los parlamentarios electos de la zona, de modo de aunar esfuerzos para la reapertura de la Ruta 41.

"Una de las primeras tareas fijadas, dijo, es lograr que se reabra esta importante vía de integración de la región con las provincias del noroeste argentino. Para ello estoy redactando una carta a las autoridades de San Juan proponiendo una reunión en la frontera. Estoy invitando también a sumarse a este trabajo conjunto a todos los senadores y diputados electos. Pienso que es trabajo que hay que asumir luego para que esto sea realidad a corto plazo. Esperamos que nos acompañen también las actuales autoridades".

El comando de defensa de Coquimbo, que preside Juan Alcayaga, ha estado trabajando también en procura de conseguir que esta ruta se reabra e incluso, en un encuentro de candidatos a parlamentarios, se suscribió un compromiso para traba-



LA SERENA.- Joaquín Palma, diputado electo del distrito 7.

jar, en caso de ser electo, en esta tarea.

## ALTOS PRECIOS

Joaquín Palma, de la Democracia Cristiana, señaló que otra de sus preocupaciones es formar un

comité de defensa del consumidor "que permita a la ciudadanía estudiar el porqué de los altos valores tarifarios de servicios tales como teléfono, luz eléctrica, agua potable, combustibles y medicamento, entre otros".

Subrayó que, en lo que a energía eléctrica se refiere, esta región es la que cobra los más altos valores no sólo domiciliarios, sino también al sector industrial, en especial en la minería, constituyéndose un obstáculo para un normal desarrollo del sector.

"Este comité será formado por personas representativas de la comunidad, libre de influencias de cualquier naturaleza, el que recogerá inquietudes, analizará la problemática y propondrá medidas que acogeremos para darle solución".

Formuló un llamado a la



LA SERENA.- En el sector de "Juntas del Toro", en la Ruta Internacional 41, paso de Agua Negra, se cuenta con un complejo aduanero que nunca ha funcionado desde que fue construido hace más de 15 años. Ello posibilita una rápida reapertura de este camino de integración con San Juan, Argentina.

comunidad, como expresión pública plena, para sumarse a esta iniciativa.

Propone también Joaquín Palma la formación de un organismo que será denominado "Instituto del Valle

del Elqui", para promover todas las posibilidades que tiene esta zona y que constituya una entidad no gubernamental que recoja inquietudes, analice problemas y los exponga ante los organismos respectivos".

32/ Un regiones

33 21-XII-89

lueves 21 de diciembre

Señaló diputado electo Eugenio Munizaga

# "Mi compromiso es impulsar leyes que permitan progreso"

LA SERENA (Rubén Aguilera).- Dar impulso permanente a leyes e iniciativas que desde el Congreso Nacional puedan favorecer a los habitantes de la zona es la principal preocupación que motiva al diputado electo Eugenio Munizaga Rodríguez.

"Si bien es cierto -dijo- que deberemos buscar el mejoramiento en las condiciones de vida de los sectores poblacionales, éstas deberán estar íntimamente ligadas a mejores posibilidades de acceso a la salud, a través de subsidios que realmente permitan atender estas necesidades. Mi compromiso como parlamentario del distrito 7 es el de impulsar leyes en lo social, lo económico y lo cultural, que privilegien el interés de la gran masa ciudadana".

El diputado electo, en representación de Renovación Nacional, subrayó que "en lo social preocupa la oferta de trabajo, que sea adecuada a la población, creándose año

año las plazas que permitan sumarse a las nuevas promociones que se incorporan a la actividad laboral y obtener remuneraciones adecuadas".

## EDUCACION

Munizaga Rodríguez expresó especial preocupación por el sector educacional, en su condición de maestro, y planteó que era necesario que los alumnos de los 4º años medio salgan preparados para la vida laboral mediante la creación de liceos polivalentes que permitan enseñar diferentes especialidades.

"De igual forma está la inquietud por el profesorado y la educación uni-

versitaria, la que considero debe estar de acuerdo a las necesidades de profesionales de la región, estableciendo sistemas realmente justos para los educandos".

En lo económico, dijo, la provincia inserta en el distrito 7 y que corresponde a las comunas de La Serena, Coquimbo, La Higuera, Andacollo, Vicuña y Paihuano, ha encontrado su vocación de desarrollo, principalmente, en la agricultura, el comercio, la pesca, la minería, el turismo y la industria.

"En la agricultura apoyaremos todo lo que sea incorporación de nuevas tecnologías y lucharemos por conseguir la construcción de obras

de regadío como el tranque de Puclaro, en el valle de Elqui, y otras. Se fomentará el desarrollo agroindustrial y un apoyo efectivo a los productores".

## TURISMO

Hizo presente que este sector ha tenido una dinámica importante en los últimos años, debido a las condiciones especiales que ofrece la región y a una adecuada infraestructura hotelera.

"Esta actividad deberá también estar respaldada por normas claras y estables que aseguren la inversión y den tranquilidad, estabilidad y buen nivel de remuneraciones al trabajador del rubro".

De igual manera, habrá efectivo apoyo, agregó, al mejoramiento del aeropuerto "La Florida" de La Serena, la ruta internacional 41, y de caminos



LA SERENA.- Eugenio Munizaga Rodríguez, candidato electo del distrito 7.

en general.

En lo cultural se propondrá la realización de convenios internacionales que permitan acrecentar la infraestructura cultural de la ciudad y de las bellas artes.

"Estoy al servicio de la comunidad, con una actitud participativa, democrática y regionalista. Soy un convencido de las grandes posibilidades que ofrece nuestra zona y que está en nuestras manos lograr su cristalización para bienestar de toda la población".



# "NO SOY ANTI REAPERTURA"; SOLO ME GUIA LA OBJETIVIDAD

- Diputado Eugenio Munizaga se pronuncia por la Ruta Internacional.
- Señala el peligro de las plagas, lo oneroso de la reapertura del camino.
- También se "desconcerta" ante los movimientos de la UDI, pero señala que hay que conocer sus proyectos a futuro.

Nota de Yair J. Carvajal F.



Referente a la instalación del Congreso en Valparaíso, considero que esta determinación viene a ratificar la voluntad por ir consolidando la descentralización administrativa, económica y social del país. Chile se ha caracterizado por tener, desde los inicios de su historia, una política eminentemente centralista la que ha producido un inmenso crecimiento de la ciudad de Santiago, nuestra capital, llegando ésta a tener en la actualidad un tercio de la población y, por consiguiente, la mayor parte de los recursos son destinados a ésta, quedando postergadas las soluciones de los problemas de las provincias del norte y sur del país. Esta situación es indispensable revertirla ya que las provincias son el verdadero país productivo y que igual derecho tienen los chilenos que viven en la capital de la república como en las minas de Andacollo y La Higuera como en el interior del Valle de Elqui. En este sentido, el pasado gobierno del general Augusto Pinochet hizo un enorme esfuerzo descentralizador con su plan de regionalización del país, sin embargo, todo esto no ha sido suficiente y será indispensable seguir trabajando para obtener que los recursos del Estado se distribuyan en forma justa en la capital y las regiones. La construcción del Congreso Nacional ha significado una enorme inversión de recursos de todos los chilenos, para la cristalización del proyecto - más de sesenta millones de dólares - no estoy dispuesto por ningún motivo a aprobar una ley que asigne otra cantidad de este orden para la construcción de un nuevo edificio en Santiago, para el funcionamiento del Congreso Nacional".

Fue un diálogo franco y directo en donde no se escondieron las preguntas y no se escamotearon las respuestas, aunque algunos tópicos fueron bastante complejos, luego que tienen consecuencias en las relaciones internacionales de nuestro país.

La posición de Renovación Nacional

Cuando Renovación Nacional plantea una oposición constructiva, ¿existe un ánimo confrontacional en ello?

"Desde el momento mismo de la constitución del Congreso se nota por parte de todos los parlamentarios, un deseo de trabajar en beneficio de Chile. No está presente esa extraordinaria ideologización que se vio en el pasado. De tal modo que, creemos, va a renacer en este período de democracia un diálogo realmente constructivo".

¿Ud. diría que estamos maduros políticamente?

"Juicios generales es difícil emitir. Pero en todo caso, pienso que en el Congreso se va a hacer una buena labor".

¿Cuáles son los elementos en que se funda esta oposición constructiva de Renovación Nacional?

"La búsqueda de lo que es mejor para Chile y pudo demostrarse claramente el espíritu de Renovación Nacional. El Presidente Aylwin presentó una iniciativa para solicitar una prórroga a la Ley de Pesca que debería haber comenzado a regir el uno de abril. Esta iniciativa la estudió Renovación Nacional y conscientes del planteamiento que ha hecho, que va a estar apoyando todas las medidas que beneficien el país, que sean de interés general y que beneficien a las personas, fue que nos correspondió, como parlamentarios, consultar con los distintos sectores la Ley de Pesca. Conversamos con los pescadores artesanales y el sector industrial pesquero. Analizamos el interés general del país y con todos estos antecedentes se apoyó la iniciativa del ejecutivo, en la medida que éste realmente se comprometió por intermedio del Ministro de Economía Sr. Ominami a proponer en un plazo determinado una ley de pesca que considere puntos básicos que son la necesidad de proteger al pescador artesanal y proteger también los distintos agentes, ya sea en el desarrollo de proyectos en concesiones marinas o de tipo industrial pesquero que están actualmente trabajando en dicho sector".

En esa filosofía, Renova-

ción Nacional ¿aprobaría una iniciativa que reforma la ley de municipalidades en forma directa en un plazo breve?

"Lo primero que tiene que existir es un proyecto y aún no hemos conocido ninguno, de tal modo, no nos podemos pronunciar, en todo caso los alcaldes que se encuentran hoy en ejercicio, fueron elegidos conforme a las leyes vigentes y en consecuencia considero que deberá respetarse lo que señala dicha norma.

Es un error hablar de alcaldes designados, ya que los únicos alcaldes designados a esta fecha son los de aquellas comunas, 15 en total, cuya designación corresponde al Presidente de la República".

Pero me imagino que al interior de Renovación Nacional se ha conversado este tema. ¿Cuál es la posición que eventualmente tomarían?

"Como posición de Renovación Nacional nosotros creemos en el caso específico de las municipalidades, deben estudiarse a fondo los antecedentes que se presentan, para tener definitivamente un pronunciamiento".

Otro tema que interesa son las modificaciones al plan laboral. ¿Qué posición tomará Renovación Nacional respecto a esta materia?

"La opinión pública ha tenido conocimiento que la idea es buscar un consenso. Se han efectuado conversaciones entre los representantes de la Confederación de la Producción y el Comercio con los trabajadores. En el caso nuestro, como partido político, tenemos un grupo de parlamentarios abocados a realizar todas las consultas y acercamientos para ir buscando las formas de consenso. Lo que realmente se desea es que haya una concertación trabajadores-empresarios".

En esta semana se habla de reabrir la ruta internacional a San Juan, Argentina. El Gobierno dijo que ésta se reabrirá. Usted siempre ha sido contrario a la idea, ¿la mantiene o ha variado su posición?

"¿Que bueno que me haga esta pregunta! Porque yo nunca me he manifestado contrario a la reapertura de la ruta internacional, lo que yo he hecho es dar la voz de alerta. Debemos tener mucho cuidado cuando nos dediquemos a sacar adelante un proyecto. Evidentemente que una ruta internacional tiene algunos beneficios y desventajas, se ha hecho últimamente un poco de exageración en cuanto a los beneficios y desventajas, señalando el peligro de las posibles infecciones que

afectarían a la agricultura, en el caso de que no hubiera un control a los vehículos y a las personas que viajarían al reabrir la ruta.

Sin embargo, tenemos que crear conciencia en nuestra gente y a la comunidad en general, en el sentido de que sepan, que hay plagas que afectan a la agricultura y a la ganadería Argentina, que nosotros no tenemos. Y si nosotros no cuidamos que no traspasen las fronteras, puede causar un daño económico importante no a una persona o a un agricultor en un momento determinado, sino, a toda la agricultura y ganadería de la Región.

La presencia de la mosca de la fruta, la fiebre aftosa o la presencia de la filoxera en los viñedos, produciría un daño que podría ser irreparable a toda la economía regional, porque son plagas que se trasladan rápidamente y en las 3 provincias tenemos ganados, viñedos y frutales en general que estarían sujetos al ataque de estas, y en el caso de los viñedos, a la destrucción total por acción de la filoxera como ocurrió en Europa. Chile es uno de los pocos países libres de la filoxera".

¿Ud. conoce el paso internacional diputado, y cuánto dinero se tendría que invertir en su reapertura?

"Yo conozco el paso y pienso que soy uno de los pocos parlamentarios que ha recorrido el sector cordillero a caballo y en vehículo cuando este se encontraba abierto, sé de las bondades que tiene el lugar que es extraordinariamente hermoso, además de las dificultades por la extremada altura por la que hay que atravesar el cordón cordillerano.

Pienso que solo es posible construir un camino turístico o una huella. Porque hacer un camino que tenga las condiciones de carretera, viene a ser un costo tal, que indiscutiblemente cuando tengamos que decidir que es más conveniente, si gastar una cantidad superior a los dos mil o tres mil millones en un camino, o en hospitales, o en otro tipo de proyecto, evidentemente que los cálculos van a dar preferencia a las obras sociales. Ahora el camino turístico, o de aventura, porque no toda la gente se atreve a pasar por un paso de 4.700 metros de altura, tiene un costo que no deja de ser importante, su habilitación es alrededor de doscientos millones de pesos. Su mantención anual tiene también un costo importante, y eso tendremos que estar conscientes que, al



hacer esta reapertura, realmente el beneficio que signifique para la zona esté acorde al sacrificio y a la inversión que estamos nosotros ejecutando".

¿Pero el camino también tiene una importancia turística y de integración chileno argentina, eso también produce beneficio. ¿Ud. comparte ese juicio?

"En cuanto a la importancia turística que tiene el camino, soy un convencido que una de las palancas de desarrollo fundamental que tiene nuestra región, es el turismo, y ese concepto lo tuve desde el primer día que llegue a la Municipalidad de La Serena, por eso trabajé en la construcción de la Avenida del Mar y poder darle a La Serena la característica de la conservación del entorno que logró el Plan Serena, de don Gabriel González Videla. Hacerla especialmente atractiva y diferente a las otras ciudades".

"Yo no soy anticamino, solo soy estrictamente objetivo. Me gusta madurar los proyectos. Ahora la idea de un camino turístico cobra fuerza, porque en la localidad de Juntas tenemos un complejo aduanero que sirve perfectamente para el control de pasajeros y eventualmente de carga, al existir un compromiso de las autoridades regionales y de la comunidad toda, de impedir que las plagas existentes al otro lado de frontera lleguen hasta nuestra región, en esa medida estaré apoyando el proyecto".

El escenario político ha cambiado. Los atentados de ayer adquieren en el tiempo actual otra connotación, por ello, los perpetrados en las personas de los generales Leigh y Ruiz, pueden, en su opinión, enmarcarse en una estrategia para impedir la consolidación del gobierno?

"Yo declaro categóricamente que rechazo los actos de terrorismo, vengan de donde vengan. Nosotros nos distinguimos de los animalitos que nos expresamos a través de ideas y las batallas en el campo político deben darse a través de las ideas, y en ningún momento con la violencia. La aparición de la

violencia es la negación inmediata de los valores de las personas.

Por otra parte consultado por la actuación de la UDI en el escenario político, señaló que se sentía "desconcertado". No obstante, precisó que sería interesante conocer sus proyectos futuros.

¿Cuales son los principales proyectos en que Ud. se encuentra trabajando?

Al participar en las comisiones de Hacienda y Minería estaré trabajando en los proyectos que se presenten en estas, pero sin descuidar los temas de interés regional que ya los mencioné durante mi campaña, tales como, la pavimentación de caminos sociales y productivos, la aprobación del proyecto tranque Puclaro, ya que es hoy cuando estamos en el parlamento la ocasión de lograr su aprobación, esto lo digo porque algunos señores trataron de culpar a los parlamentarios de Renovación Nacional, cuando se supo que no había financiamiento en la ley de presupuesto para Puclaro. Estas personas se olvidan que nuestro período de parlamentarios es de aquí para adelante y no de aquí para atrás.

Me preocupa lo urgente que es darle a la juventud una capacitación técnica, para que se incorpore con éxito al sector productivo, evitando que reciban títulos que soamente son "Certificados de ilusión", debido que la especialidad que se entrega no tiene un requerimiento real.

Preocupación preferente en estos momentos para mí es el problema de la sequía, que se advirtió el año pasado y que, de repetirse en el presente año, tendría consecuencias catastróficas para la agricultura, la ganadería y también para la población, porque en muchos sectores rurales habría dificultad para obtener el agua necesaria, incluso para la bebida, preocupante también sería la situación de los crianceros de la zona, sin dejar de mencionar las dificultades que habría para el abastecimiento de la provincia.



# NO TODOS DICEN 41. CON SONRISAS

Los Empresarios Agrícolas del área exportable fundamentaron ante el Intendente sus observaciones a la reapertura del Paso Agua Negra. En la ocasión comprometieron un aporte de 10 por ciento para el estudio de Ingeniería de Puclaro y otro aporte para pista de aterrizaje alternativo.

Tres importantes materias analizó el Intendente de la IV Región, Renán Fuentealba, con los integrantes del directorio de la Asociación de Empresarios Agrícolas de productos de exportación de la región, que el miércoles último se reunieron en el edificio regional.

La delegación de ASOPROEX, estaba encabezada por Falconery Munizaga, Luis Garín, Eduardo Rosales, Manuel Contador, Enrique Rojas, Mardokeo Bitrán, Gonzalo Sepúlveda y Patricia Schuster.

## EN MATERIA

Falconery Munizaga conversó con "El Día" y contó el diálogo con la autoridad regional, señalando en primer término, "la función que cumple desde hace 5 años la asociación en lo que se refiere a la fruta de exportación; luego, señaló,



Falconery Munizaga A: Tenemos observaciones muy serias y fundamentadas al paso de Agua Negra.

analizamos el proyecto de estimulación artificial de precipitaciones, que se iniciará el 15 de mayo y terminará el 15 de septiembre, oportunidad que aprovechamos de encargarle la traida del camión radar, que en forma inmediata fue conseguido por don Renán, quedando de llegar a La Serena a fines de abril".

"Dentro de las solicitudes, le encargamos que los agricultores de la Provincia del Choapa nos colaboraran con el proyecto de estimulación".

## LOSA DE ALTERNATIVA

"Con motivo de la reparación de la losa del aeropuerto de La Florida, se habilitará una cancha de alternativa que utilizaremos en el período de mayo a septiembre cuando se realice el proyecto de estimulación de nubes" indicó.

¿Quién financiará la cancha alternativa?

"Nosotros tendremos que conseguir los recursos, con empresas que colaboran siempre, como LAN, Ladeco, la Cámara de Comercio, CMP Romeral, Compañía Minera El Indio, CEPRI, CER y ASPROEX".

¿Cuánto es lo que se necesita?

"La suma fluctúa entre los 25 y 30 millones de pesos para asfaltar y eso debe hacerse a la brevedad posible".

## ruta 41

Tenemos entendido que la Asociación hizo llegar un documento al Intendente, donde daban a conocer su posición sobre la reapertura de la Ruta 41, ¿qué hay de cierto en ello?

"Con don Renán Fuentealba, también analizamos el tema de la Ruta 41. Nuestra posición es que primero que nada debemos proteger el valle, porque hemos visto que los años 80 y 90 el valle de Los Andes, ha sido infectado con la mosca de la fruta. Lo mismo ocurre frente a la Cordillera de Curicó que fue infectada con fiebre aftosa. Es preciso tener en cuenta el momento que viven los agricultores del valle de Los Andes, porque no pueden sacar fruta y tampoco ninguna chacarera. Es incalculable la pérdida de dinero que tienen los agricultores y también el gobierno que debe fumigar, y desinfectar completo el valle, para que así el departamento agrícola norteamericano pueda dar el visto bueno como zona libre de la mosca".

¿VALE LA PENA EL RIESGO?

Es la consulta del agro y

así es el título de la carta que la Asociación hizo entrega al Intendente, referente a la Ruta 41 y su apertura.

Señalan: "Entregamos un detallado análisis del camino San Juan ruta 41, 500 kilómetros, que en su altura máxima sobre el nivel del mar alcanza los 4.765 metros.

Pavimento sector chileno 100 kilómetros y sin pavimentar 150 kilómetros.

Peligroso camino por cornisas y curvas de 90 grados y sin auxilio, angosto y piedra laja de cordillera".

Refiriéndose al costo de la reapertura, expresa: "su valor es de 150 millones de pesos y su mantenimiento por 4 ó 5 meses de uso es de 50 millones, correspondientes de noviembre a marzo".

Explicó Munizaga que el año 77-78 período de noviembre a marzo registró paso de 800 vehículos.

"El puerto de Coquimbo se encuentra ocupado por nuestra fruta en la misma época".

Hace relación con la ruta Los Andes-Cristo Redentor, que como alternativa La Serena a San Juan da 820 kilómetros y en su altura máxima alcanza los 3.848 metros; el camino se encuentra totalmente pavimentado, con doble vía, abierto todo el año y con auxilio cada 50 kilómetros.

Mencionan en el informe que en 1980, la mosca de la fruta infectó el valle de Los Andes; 1987, fiebre aftosa a la altura de Curicó, y el costo de la fumigación fue de US \$ 2.500.000, de los cuales se sacrificaron sin provecho 32.360 cabezas de ganado.

ALTAZADO

SERVICIO ALTAZADO

Peñafiel y su preocupación por La Recoleta.



"No queremos entrar en polémica, lo único que buscamos es hacer ver el tremendo daño que se produciría si entra la mosca de la fruta".

de chacra y cereales, 2.500 de viñas y uva pisquera, 2.000 de frutales, 8 mil de suelos arados, 6.220 de animales bovinos y que trabajan en la agricultura regional más de 50 mil personas.

Agregó: "Todo paso fronterizo significa un riesgo de introducción de nuevas plagas y enfermedades al país, a pesar del control que se realice en ellas, por no ser barrera efectiva en ninguna parte del mundo".

Con esta posición no cree que se genere un conflicto con la gente del turismo que lucha mucho porque haya reapertura de la ruta.

"No queremos entrar en polémica. Lo único que buscamos es hacer ver el tremendo daño que se produciría si entra la mosca de la fruta. Podemos decir que en 1977, año pick de entrada por la ruta, pasaron 400 vehículos y eso es muy poco".

## SI AL TRANQUE PUCLARO

Una última materia analizada con el Intendente Renán Fuentealba se refiere a la construcción del tranque Puclaro, "donde afortunadamente no son los

agricultores los que piden esto, ya que detrás de ello, está el crecimiento de la población. El agua potable ya no es suficiente; la prueba está en los balnearios de Tongoy y Guanaqueros, pueblos que han crecido desproporcionadamente hasta esta época ¿qué pasará en los próximos 5 años?

## 10 % DEL VALOR DE ESTUDIO

Si contamos con un tranque-preciso-Endesa tendría la posibilidad- y se encuentra en los estudios de factibilidad- de colocar una planta hidroeléctrica en el tranque".

Todo esto conllevaría una serie de beneficios, para la comunidad y el turismo, ya que se pueden realizar prácticas deportivas que atraen visitantes. Si el tranque lo tenemos en el valle que es abrigado, se podría incursionar durante todo el año, inclusive el invierno".

Dentro de la petición que hace la Asociación se manifiesta que Puclaro es indispensable para la zona.

"Nosotros los agricultores nos hemos comprometidos aportar hasta el 10% del valor del costo de estudio de ingeniería".

Nota: Carlos Rivera V. Foto: Nelson Varas C.

## DEBE PRIMAR EL INTERES GENERAL



Los dirigentes de la Asociación de Empresarios Agrícolas de Exportación de Coquimbo, han confesado públicamente, al fin, que ellos son los que se oponen a la reapertura del camino a San Juan, interrumpido desde hace 12 años y cuyo costo para dejarlo expedito es tan sólo de 150 millones de pesos.

Dos son las causas principales de esta extraña oposición, que la inmensa mayoría de los coquimbanos no puede compartir. Una es el peligro que existiría de un desastre agrícola en nuestra provincia por una supuesta infección de la mosca de la fruta, originada por las exportaciones que vía Coquimbo se harían al extranjero de frutas provenientes de los valles de la región de Cuyo. La otra es que el camino pasa a gran altura y el pavimento por el sector chileno es sólo de 100 de los 250 kilómetros. "Los restantes 150, dicen, es un camino peligroso, por cornisas y curvas de 90 grados, y sin auxilio". Hay un tercer argumento tan débil como los otros dos: al ser reabierta, la ruta sólo podría utilizarse de noviembre a marzo y su mantenimiento en tal período tendría un costo de 50 millones".

Los intereses de nuestros agricultores son muy respetables, como también es muy meritorio el proceso de exportación de nuestra fruta, iniciado en los últimos años, y siempre en aumento, con sorprendentes ventajas para la Región y en especial para el puerto de Coquimbo.

Pero lo que nuestros exportadores olvidan es que hay muchos otros intereses que considerar en este problema.

Primero hay que recordarles que el camino a San Juan fue abierto el 1 de marzo de 1965 y prestó muy útiles servicios tanto a Coquimbo como a la región sajuanina, hasta 1978. Durante estos 13 años cientos de turistas cruzaron la cordillera por el Paso de Agua Negra y nunca se supo de que alguno hubiera traído uva u otra fruta infectada por la peste de la mosca. El peligro que tanto alarma a nuestros productores tiene una solución práctica y eficaz para conjurarlo: y es el funcionamiento permanente en la Aduana ya construida en Huanta de un control estricto fitosanitario.

Por sus hermosas playas y agradables aguas, por su clima y el progreso urbano creciente, Coquimbo puede y debe ser, en muy breve plazo, la gran zona de atracción turística de Chile, con el consiguiente beneficio creciente para el comercio de La Serena y Coquimbo, especialmente hoteles, moteles, tiendas, artesanía.

Pero los beneficios para Coquimbo y La Serena no se limitarían a la actividad cada vez más considerable comercial y turística originada en ese camino. Mucho más importante sería, una vez terminada su pavimentación, el que convirtiera el puerto de Coquimbo en vía de entrada y salida del comercio exterior de San Juan y provincias vecinas. Cuando la ruta quedó abierta en 1965 ese comercio ya era de dos millones de toneladas anuales y se hacía como sigue haciéndose hoy, vía Buenos Aires a 1.500 kilómetros de distancia. Es de toda evidencia que ha crecido considerablemente en tantos años. La objeción que nuestros ex porta-

dores ponen en el sentido de que nuestra ruta podría utilizarse sólo de noviembre a marzo, no tiene validez. Pavimentado el camino en toda su extensión, como Dios manda cuando quiere utilizarse cabalmente, la solución para las nevadas eventuales de invierno, sería la que tienen la ruta por los Libertadores y todos los caminos trasandinos del Mundo: disponer de la maquinaria suficiente para despejar la nieve... Así de simple. En un día o dos, o acaso en horas, se levantaría la interrupción.

Ahora que con el retorno a la democracia se han abierto las puertas para recibir recursos extranjeros destinados a favorecer el desarrollo económico y social de Chile a través de préstamos a largo plazo y bajo interés, está dentro de lo posible obtener uno en estas condiciones para financiar, en el más breve plazo posible, no sólo la reapertura de la Ruta 41, sino para terminarla. De los 250 kilómetros del lado argentino faltan sólo 7 kilómetros para completar la pavimentación, lo que disminuye apreciablemente los costos y es tanto el interés de San Juan por esta obra que su gobierno ha ofrecido gratuitamente maquinaria para mejorar el lado chileno hasta La Laguna.

Resulta increíble que por satisfacer los intereses de los agricultores nuestros por una supuesta amenaza de una peste de la mosca de la fruta, el gobierno de Pinochet se haya negado terminantemente durante tantos años a la reapertura de la importante vía, que tiene un costo insignificante si se considera su utilidad y las altas inversiones que se hicieron en caminos. Es un absurdo que corregirán en breve los gobiernos democráticos de los Presidentes Aylwin y Menem. La Junta de Adelanto de Coquimbo, presidida por el señor Juan Alcayaga del Canto, los parlamentarios de la Región - excepto el diputado señor Munizaga que ha hecho públicamente causa común con los exportadores de fruta - el Intendente, Renán Fuentealba, el Gobernador de Elqui, Carlos Yusta, han unido sus esfuerzos para ese objetivo.

Y es lo lógico y justo. Los intereses de los agricultores nuestros por respetables que sean, no pueden primar sobre el interés general de la Cuarta Región, que es el de Chile.

EDUARDO SEPULVEDA WHITTLE

el día 28-IV-90

## **MINISTRO SANJUANINO AGILIZA REAPERTURA PASO AGUA NEGRA**

COQUIMBO. Miguel Carmona, Ministro de Obras Públicas de San Juan, Argentina, se entrevistó, ayer, con la administradora de Emporchi, con el Seremi de Transporte y Telecomunicaciones, el de Obras Públicas, además del Gobernador Provincial de Elqui, el Comité Pro Reapertura de la Ruta 41 y con el Diputado Jorge Pizarro.

Con anterioridad había concurrido hasta la capital, donde mantuvo una cordial e informativa entrevista con el Director Nacional de Fronteras, Fernando Silva Sotomayor.

El Ministro Carmona conversó con autoridades y entidades lo relativo a la reapertura del Paso de Agua Negra, obteniendo respuestas que hacen mirar con tranquilidad la realización del proyecto, en el que, inclusive, está interesado el Presidente Patricio Aylwin.



Asegura COPRODEC:

# "Este año queda expedita Ruta 41"

Diciembre "El Día" 6-V-90

Se distinguirá a dos ciudadanos extranjeros Utilidades del Casino quedarán en la comuna En cuatro años, agua para los balnearios.

El Comité para el Progreso y Desarrollo de Coquimbo (COPRODEC), sostuvo un encuentro con los medios de información, para hacer varios anuncios que la institución valora para la comuna.

## RECONOCIMIENTO

Para comenzar, la fecha de constitución y registro de firmas en forma oficial, se efectuará el próximo viernes, a las 19.00 horas en la Casa de la Cultura y Turismo, oficialización que contará con la presencia del Intendente Regional, del Gobernador Provincial, del Alcalde y otras autoridades, además de invitados especiales.

En la oportunidad se rendirá un homenaje de reconocimiento, procediéndose a distinguir a dos prominentes ciudadanos extranjeros, "que han realizado innumerables obras en beneficio del puerto, como es el caso de Lorenzo Iduya y el padre de los Carillones, Juan Van Hecke, actualmente en la capital", con la medalla "Mérito ciudadano".

Además, junto a todos los integrantes de la naciente Corporación, estará estampando su firma el único miembro honorario, el ex Intendente Regional, Eduardo Sepúlveda.

Unido a esto está la incorporación de dos nuevos directores, Jaime Arca Luco y Rigoberto Aguirre.

## CRUCE DE LOS ANDES

En otro orden de cosas, el director Arnaldo Herrera está coordinando lo que habrá de ser el raid motociclístico San Juan-Coquimbo, el que se efectuará el 13 del presente.

En efecto, 15 motoristas argentinos, partirán en dirección a la Plaza de Coquimbo, vía Paso de Agua Negra-Ruta 41, "como una forma de integración entre ambas ciudades, para demostrar la factibilidad de su cruce, aún en las condiciones en

que se encuentra la ruta actualmente".

Los argentinos serán recibidos por sus colegas coquimbanos, integrantes del Club de Moto Cross, "quienes, acompañados por una caravana automovilística, a la que se puede unir quien lo desee, saldrá desde el puerto en horas de la mañana, para converger en el sector La Laguna y recibir allí a los esforzados raidistas trasandinos".

El Comité invita a todos quienes deseen reforzar tal recibimiento, a integrarse a la caravana, que, aparte de constituir un acto de hermandad, de unión fraternal, servirá de hermoso paseo.

## ¡ESTE AÑO!

El Presidente del COPRODEC, dio a conocer una importante noticia con respecto a la Ruta 41:

"Tengo el inmenso placer de decirles, estábamos amigos periodistas, que este año sí quedará expedita la Ruta 41, a pesar de todos quienes defendiendo egoístas intereses, se oponen a ello, Gracias a la gestión que el Comité realizó con las más altas autoridades, la habilitación del camino estará lista para este verano".

Como "dato curioso", el Planificador Turístico y Presidente de la Cámara de Comercio, Alfonso Villanueva, acotó que "el Paso nunca estuvo cerrado, ya que cualquiera podía ir y venir, por lo tanto no hablaremos de reapertura, sino de habilitación".

## ¡AGUA!

Con respecto al eterno problema de la dotación de agua a los balnearios del sur coquimbano, Alcayaga manifestó que, dentro de 4 años, esto sería una realidad, ya que se han otorgado los fondos sectoriales para su realización. En su primera etapa, se llegará al Panul, para luego, paso a paso, cubrir todos los sectores costeros.

## Ues de Chile y Argentina Estudian reapertura de Ruta Número 41

LA SERENA (Rubén Aguilera).- Un estudio coordinado de las repercusiones socio-económica sobre la reapertura de la Ruta 41, paso de "Agua Negra", se determinó realizar por parte de las universidades de La Serena y Nacional, de San Juan, Argentina.

El acuerdo se logró al término de una visita que realizaron investigadores y académicos de la universidad serenense a esa ciudad argentina.

En el contacto se abordó todo lo relativo a las posibilidades de integración que se abren con la reapertura de esta vía.

La delegación estuvo integrada por el decano de la Facultad de Ingeniería, Emile Leroy; el director del Departamento de Investigación, Leonardo Cornejo; el director del Departamento de Ingeniería de Industrialización, ingeniero Mario Cáceres; el director del Departamento de Ingeniería en

Obras Civiles, Mario Durán y el jefe de la Unidad de Capacitación, Pedro Godoy.

La visita se concretó en virtud de una invitación formulada por el decano de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de San Juan, Jorge Orellana.

En la oportunidad se abordaron diversas materias relacionadas con una integración a nivel universitario, acordándose, inicialmente, un proyecto de convenio que deberá ser aprobado por el Consejo Superior de la Universidad sanjuanina.

En el marco de las actividades el grupo de la Universidad de La Serena participó también en el Consejo Directivo de la Facultad de Ingeniería de esa corporación trasandina y se visitaron los institutos de Investigación de la referida Facultad.

El contacto se calificó como de muy positivo y con grandes posibilidades de concretar un efectivo intercambio.