

35-1-7

INFORME ESTADO DE AVANCE

PLAN ISLA DE PASCUA

(al 20 de septiembre de 1993)

INFORME PRELIMINAR ESTADO AVANCE PLAN ISLA DE PASCUA

I OBJETIVOS DEL PLAN DE ISLA DE PASCUA

Disminución del aislamiento, por cuanto requiere del suministro de víveres, equipos y materiales provenientes del continente para su normal desenvolvimiento. Abastecimiento que sólo se produce por vía marítima dos veces al año y por vía aérea con dos viajes semanales de Lan Chile que se incrementan a tres en período estival.

Consolidación del proceso de propiedad de la tierra, dando solución a las peticiones de otorgamiento de títulos de propiedad urbana a los poseedores regulares que lo han solicitado y atender además a las solicitudes de otorgamiento de propiedad rural a familias que carecen de ella.

Mejoramiento de niveles de vida. Sólo hace 25 años, la isla se administra como el resto del territorio nacional. Ello puso en evidencia la enorme disparidad respecto al continente, principalmente en el nivel de vida, reflejado en carencias de infraestructura y vivienda.

Cultura y preservación del patrimonio. La isla al entrar en contacto con el resto del mundo comenzó a sufrir los efectos de una fuerte aculturación, tanto por el surgimiento de otros valores como por otras costumbres y modos de vida. Las tradiciones y folklore vivieron una etapa de fuerte retroceso que es necesario revertir.

Fortalecimiento de actividades productivas básicas como la pesca, agricultura y ganadería; las que se desarrollan en forma incipiente destinando el total de su producción a consumo interno.

Fomento al desarrollo turístico por ser el principal recurso de la isla, será más bien especializado de tipo cultural y de aventura, basado en el recurso arqueológico y natural que es necesario preservar y desarrollar.

Establecimiento de formas de participación comunitaria, perdida por diversas acciones que en la década pasada indujeron a la comunidad a desligarse de las autoridades designadas y a recuperar estructuras provenientes de antiguas costumbres, las que asumen el rol de depositarios de la cultura y tradiciones amenazadas, constituyéndose sin desearlo, en estructuras paralelas de autoridad democrática formal. La recuperación de la participación debe restablecer el vínculo entre la población y el Gobierno para acometer en conjunto el desarrollo deseado.

Legislación. En este campo la ley 16.441 que rige Isla de Pascua contiene artículos que han perdido vigencia al entrar la comunidad en contacto con el continente y al tener plazos determinados ya vencidos.

II INVERSION PUBLICA EN ISLA DE PASCUA
(en pesos de cada año)

FONDO	1990	1991	1992	1993(*)
SECTORIAL	318.600.000	227.900.000	606.200.000	
FNDR	14.900.000	18.400.000	35.600.000	
PMU/PMB	4.700.000	21.000.000	7.000.000	
SASIPA	17.200.000	156.600.000	70.700.000	
F. SOCIAL	16.400.000	21.000.000		
TOTAL	377.800.000	444.900.000	719.500.000	788.000.000

(*) Presupuesto estimado para 1993, no incluye inversión FOSIS

En los cuadros que se presentan a continuación se resume la situación actual de las acciones emprendidas por cada ministerio

III ESTADO DE AVANCE DE LAS ACCIONES PROPUESTAS

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

PROPUESTA	SITUACION ACTUAL
<p>- Construcción de edificio de <u>Gobernación Provincial</u></p>	<p>Se destinaron M\$ 153.265 de su presupuesto de 1993. En Agosto se comenzó la <u>construcción del edificio, obra que tendrá una duración de 8 meses.</u> Los materiales para la 1ª etapa ya se encuentran en la isla.</p>
<p>- Conservación de la <u>pista del aeropuerto Mataveri</u></p>	<p>Durante 1993 se ejecutarán obras con una inversión aproximada de M\$ 111.500. El proyecto "Mejoramiento integral Aeropuerto Mataveri" se encuentra incluido en el presupuesto de expansión del Ministerio, tiene un costo estimado de M\$ 1.708.000</p>
<p>- Mejoramiento de caminos rurales</p>	<p>Durante 1993 se están realizando obras por M\$ 15.000 con fondos ISAR</p>
<p>- <u>Dársena Hanga Piko</u></p>	<p>Se <u>encuentra terminada y operando</u>, lo que permite la descarga de los abastecimientos a la isla en forma segura y expedita. Las obras se concluyeron en diciembre de 1992, e implicó una inversión de M\$ 176.505. A esta acción habría que agregar la inversión complementaria de M\$ 156.500 realizada por la empresa filial Corfo SASIPA de <u>una grúa para el puerto.</u></p>
<p>- <u>Jardín Infantil</u></p>	<p>Este proyecto se encuentra en ejecución e involucra una inversión de M\$ 116.627.(FNDR) Este monto considera la construcción de 288 mts² y el equipamiento respectivo. <u>Fecha estimada de término febrero 94.</u></p>
<p>- Cuartel de bomberos</p>	<p>La Municipalidad no ha presentado este proyecto para solicitar financiamiento.</p>
<p>- Ampliación Terminal de pasajeros del Aeropuerto</p>	<p>Se estudió junto con prefactibilidad de la pista. No rentable, pero necesario por ser un Aeropuerto Internacional, por lo que se reformulará el proyecto.</p>

MINISTERIO DE LA VIVIENDA Y URBANISMO

PROPUESTA	SITUACION ACTUAL
- <u>Pavimentación de la calle Policarpo Toro</u>	La <u>pavimentación de esta calle estará finalizada en Octubre</u> con una inversión de 44.090 UF proveniente de fondos ISAR y sectoriales. El tramo incluye desde la calle Te Pito Te Henua hasta Hotu Matua y además, la pavimentación de la calle Tuu Maheke desde Policarpo Toro hasta Atamu Tekena. Para 1994 se encuentra programada la pavimentación de las calles: Atamu Tekena en 190 mts lineales entre Tuu Koihu y Te Pito Te Henua con fondos FNDR por un monto de M\$ 54.875, y Hotu Matua con fondos sectoriales e ISAR en una longitud de 550 mts lineales con una inversión de M\$ 166.086
- Terminar <u>30 viviendas inconclusas</u>	Con fecha 3 de <u>Septiembre se abrieron las propuestas para construir 30 viviendas básicas</u> de 500 UF cada una y una dimensión de 45 mts ² , el plazo de ejecución es de 8 meses. Está prevista la construcción de la 1ª y 2ª etapas de viviendas privadas progresivas, con un plazo de 21 meses para que los propietarios las ejecuten. La primera etapa tiene asignadas 220 UF y la segunda 105 UF para familias con terreno propio o parte de vivienda habilitada

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL

PROPUESTA	SITUACION ACTUAL
- Embarcación de soberanía y rescate	Se encuentra operando normalmente en Isla de Pascua a cargo de la Gobernación Marítima
- Presencia de la Armada en aguas territoriales	En ejecución

MINISTERIO DE AGRICULTURA

PROPUESTA	SITUACION ACTUAL
- Introducción de especies vegetales (INIA)	Proyecto en desarrollo por INIA con financiamiento SASIPA por M\$ 10.000. SASIPA difundió sus experiencias de explotación de especies semi tropicales en conjunto con INIA
- Control de plagas (INIA)	Este programa se encuentra en plena ejecución con un costo de M\$ 18.000 (FNDR). El programa, ejecutado a través de INIA , consiste en la introducción de especies benéficas para el combate de plagas agrícolas. Está prevista su continuación en 1994, para lo cual se ha priorizado de los fondos regionales (FNDR) asignado M\$ 20.000.
- Control de erosión (CONAF)	CONAF no presentó proyectos para financiamiento 1994. Ejecutándose diversas obras en 1993
- Estudio flora endémica (CONAF)	Considerado en el Plan de Manejo del Parque. Preparándose los términos de referencia para elaboración del estudio.
- Parque Nacional Marino (CONAF)	Considerado en el Plan de Manejo del Parque, pero a la espera de la legislación sobre áreas silvestres protegidas, actualmente en el Congreso, la que dará tuición a CONAF sobre sectores del litoral.
- Plan de Manejo del Parque (CONAF)	Proyecto terminado, será entregado al Presidente el segundo semestre de 1993
- Comisión consultiva de la administración del Parque Nacional (CONAF)	Mediante resolución 001 del 18 de Agosto de 1993 se creó el Consejo Asesor del Parque Rapa Nui, el que se constituyó con fecha 20 de Agosto de 1993, integrada por el Gobernador, el Alcalde, la Directora del Liceo, el Consejo de Ancianos, la Corporación de Desarrollo de Isla de Pascua, las dos Juntas de Vecinos, la Asociación de Empresarios Turísticos Rapa Nui, la Corporación de Resguardo Cultural y cuatro funcionarios de CONAF.

MINISTERIO DE TRANSPORTE

PROPUESTA	SITUACION ACTUAL
<p>- Subsidio al tráfico marítimo</p> <p>- Subsidio al transporte aéreo</p>	<p>La licitación llamada por el Ministerio de Transporte para un nuevo sistema de subsidio fue declarada desierta por ausencia de proponentes. Por ello, la Intendencia a través de SERPLAC debió llamar a un viaje subsidiado según el sistema actual, a comienzos de 1993.</p> <p>El <u>Ministerio de Transporte solicitó a la Intendencia hacerse cargo del viaje de noviembre</u> para lo cual destinará con carácter de subsidio la suma de M\$ 10.000.</p> <p>La Armada Nacional ha transportado cargas de los isleños en sus viajes institucionales del año. Ante el evento de tener que continuar con el sistema actual de tráfico marítimo subsidiado, la Intendencia ha solicitado al Ministerio de transporte que presupueste fondos para el próximo año por un monto de M\$ 24.000</p> <p>El Ministerio de Hacienda emitió un informe negativo en relación a esta materia</p>

MINISTERIO DE SALUD

PROPUESTA	SITUACION ACTUAL
<p>- Aumento de la dotación de personal del hospital El <u>hospital cuenta con 38 funcionarios de los cuales 11 son profesionales.</u> Se llevan a cabo 5 rondas médicas (a lo menos de 15 días) durante el año en diversas especialidades.</p> <p>- Reparación viviendas de los funcionarios del hospital</p> <p>- Programa de prevención de drogadicción y alcoholismo</p> <p>- Equipamiento médico e industrial hospital Hanga Roa</p>	<p>A partir de 1993 se incorporó a la planta de profesionales un <u>kinesiólogo</u> y un <u>sicólogo</u></p> <p>Se presentó un proyecto para optar a financiamiento FNDR 94, consistente en remodelar y ampliar las viviendas existentes.</p> <p>Se han desarrollado durante 1993 programas de prevención de alcoholismo y drogadicción, los que continuarán en 1994</p> <p>Se aprobó la ejecución de este proyecto a través del FNDR por <u>un monto de M\$ 51.785</u> /</p>

MINISTERIO SECRETARIA GENERAL DE GOBIERNO

PROPUESTA	SITUACION ACTUAL
<ul style="list-style-type: none"> - Transmisiones locales de T.V El objetivo es aumentar el espacio destinado a transmisiones locales (actualmente 1 hora semanal) - Creación de centro de protección y fomento de la cultura Rapa Nui - Transmisión directa vía satélite 	<p>A la fecha no ha habido respuesta respecto del tema.</p> <p>Si el Municipio entrega los terrenos, durante Marzo se iniciará la formación del Centro Cultural (Sala de Música), obra ya contratada y financiada por SERVIU durante 1993</p> <p>TV Nacional no tiene recursos para este proyecto, cuyo costo aproximado es de US\$ 230.000. Se sugiere buscar otras fuentes de financiamiento.</p>

MINISTERIO DE EDUCACION

PROPUESTA	SITUACION ACTUAL
<ul style="list-style-type: none"> - Readecuación del liceo hacia lo técnico - profesional - Unificación de becas de estudio - Cursos de cultura Rapa Nui - Plan Arqueológico (1ª Etapa restauración AHU TONGARIKI) - Proyecto Conservación de Estatuas (Moais) 	<p><u>MINEDUC no ha formulado los programas curriculares ni ha programado los proyectos de infraestructura y equipamiento del establecimiento tendientes a su readecuación</u></p> <p>En operación diversos tipos de becas</p> <p>La Universidad Católica de Valparaíso terminó la elaboración de textos durante el primer trimestre de 1993. Actualmente los alumnos del nivel básico de la Escuela trabajan con ejemplares preliminares. Próximamente se estudiará un primer tiraje definitivo.</p> <p>Se elaboró un programa de <u>restauración parcial de la plataforma</u> (no incluye colocación de estatuas) con aportes de la empresa japonesa TADANO por US\$ 600.000 (la que donó la grúa con la cual se realizaron los movimientos de tierra). La coordinación del proyecto está a cargo del Sr. Embajador don Oscar Pinochet de la Barra. y la institución responsable es el Consejo de Monumentos Nacionales. 1ª Etapa concluida. Para continuar es necesario buscar nuevas fuentes de financiamiento</p> <p>Para 1994 se considera un aporte japonés por <u>US\$ 500.000 a través de UNESCO.</u></p>

MINISTERIO DE JUSTICIA

PROPUESTA	SITUACION ACTUAL
- Revisión de la rebaja de penas a naturales de la Isla	Materia estudiada. Derogación artículos 13, 14 Ley Isla de Pascua. Dejando el artículo 15 aplicable sólo a primerizos y no reincidentes
- Operación de cárcel por Gendarmería de Chile	Actualmente operado por Carabineros de Chile. No hay presupuesto para que funcione por Gendarmería.

MINISTERIO DE HACIENDA

PROPUESTA	SITUACION ACTUAL
- Devolución de IVA a bienes y servicios destinados a la Isla, facturados en el continente	Informe negativo del Ministerio de Hacienda
- Operación de aduanas a través de ese servicio	Aduanas era operada por Carabineros, ahora funciona con personal del propio servicio

MINISTERIO DEL TRABAJO

PROPUESTA	SITUACION ACTUAL
- Inspector del trabajo	Está designado y ejerciendo sus funciones.
- Becas laborales	A nivel de idea, sin financiamiento

MINISTERIO DE BIENES NACIONALES

PROPUESTA	SITUACION ACTUAL
<p>- Ejecución de proyecto de apoyo topográfico y catastral</p>	<p>Durante el mes de <u>Octubre</u> se comenzarán los <u>trabajos para levantar catastralmente todas las parcelaciones que hasta el momento el Ministerio ha otorgado en la isla.</u> Es importante destacar que se realizará en un corto período de tiempo gracias a la implementación de un proceso tecnológico altamente especializado (tecnología satelital).</p>
<p>- Determinación de áreas susceptibles de entregar al dominio inmediato</p>	<p>En conjunto con MIDEPLAN, CONAF y CORFO a través de SASIPA se han acordado dos áreas (TE MIRO O'ONE o sector Sur 1 y KAHUREA o sector Sur 2) que suman 500 hectáreas susceptibles de ser parceladas; las cuales serán entregados para el uso de la comunidad en labores productivas.</p>
<p>Redefinición de deslindes del Parque Nacional</p>	<p>Se sostendrán conversaciones y acuerdos con el Ministerio de Agricultura a fin de redefinir los actuales deslindes del Parque Nacional, dado que es necesario incorporar algunas áreas al actual dominio y excluir otras por no ser de interés.</p>

ANEXOS

ANEXOS

INVERSIONES SASIPA

Listado proyecto inversiones SASIPA 1990 - 1993

1990	M\$ (de cada año)
- Reparaciones grupo White, Central Eléctrica	500
- Reemplazo de matrices y varios	4.500
- Infraestructura predial fundo Vaitea	500
- Reparaciones Matadero	400
- Adquisición, rectificación válvulas y otros	800
- Reparación casas fiscales	1.500
- Reparación importante en bodega Hanga Piko	3.400
- Instalación cable AWG recinto central eléctrica	2.000
- Cambio cubierta una barcaza y varios	3.600
TOTAL	17.200
1991	
- Reparación grupo White N°2	2.000
- Renovación sistema enfriamiento White	3.000
- Extensión red eléctrica, medidores	2.500
- Extensión red agua potable	4.500
- Construcción cercos y aguadas	3.000
- Ampliación oficina isla	2.000
- Compra movilización y otros activos	2.000
- Culata central eléctrica	11.000
- Herramientas y bienes menores	1.500
- Adquisición grúa puerto	125.000
TOTAL	156.500

1992	(M\$ de cada año)
- Tendido nuevas líneas eléctricas	2.500
- Tendido nuevas matrices agua potable	4.500
- Reparación cercos y alambrado fundo Vaitea	2.500
- Reparación cubierta barcaza	500
- Compra bomba agua pozo profundo	8.000
- Proyecto prospección pesquera	52.000
- Proyecto de procesamiento de frutas (Intec)	700
TOTAL	70.700

1993	
- Extensión matriz agua potable	8.000(*)
- Estanque de cloración	2.500
- Equipo pulidor harinador completo	10.000
- Reparación y repuestos motor White N°3	60.000
- Repuestos motor central eléctrica N°s 1,2, y 4	19.000
- Extensión eléctrica	12.000(*)
- Desarrollo infraestructura fundo Vaitea	24.800(*)
- Construcción galpón para grúas	2.500(*)
- Mantenimiento edificios e instalaciones	12.000(*)
- Reparación bodega N°2 Hanga Piko	4.000(*)
- Adquisición sistema de comunicación	1.000
- Reparación compresores y cámaras frigorífico	4.500
TOTAL	160.300

(*) Inversiones en etapa de ejecución

Nota: No incluye inversiones como compra de vehículos y computadores

FOSIS

ACTA

Con fecha 09 de Septiembre de 1993, a las 10:00 se constituyó en Valparaíso el Jurado de Selección Regional del Concurso de Proyectos Productivos de Infraestructura y Servicios para Pueblos Indígenas 1993, encontrándose presentes los integrantes que a continuación se indican:

Representante de las Organizaciones Indígenas
Coordinador Regional FOSIS

Sr. Alberto Hotus Ch. y
Sr. José Luis Salomón H.

Se excusan el SEREMI de Serplac, Sr. Walter Fraser M. y el representante del Directorio de la CEPI Sr. Gerardo Zuñiga N.

En esta reunión se hizo un análisis completo del significado y de los alcances que tiene este Programa para los potenciales beneficiarios, concluyéndose los siguientes puntos:

- 1º Es necesario dejar establecido el agrado y conformidad existente entre las personas que han sido beneficiadas con los proyectos aprobados en el Primer y Segundo Concurso, así como el impacto e incentivo que ha significado para el resto de la comunidad rapanui para participar en este Tercer llamado; dicha materialización, no ha estado exenta de problemas y demoras.
- 2º Con el fin de minimizar los atrasos y/o demoras u otros problemas presentados en los concursos anteriores, se reitera la necesidad de fortalecer la coordinación entre el FOSIS Región Valparaíso y la CEPI, fundamentalmente para las labores de adquisición, embarque y distribución de los respectivos insumos, productos de los proyectos aprobados en este llamado.
- 3º Se solicita en forma reiterativa que se contemple en futuras licitaciones, la fuerte distorsión y por lo tanto desigualdad que se produce entre los proyectos presentados de Isla de Pascua y los presentados para las otras etnias en el continente, producto principalmente del costo que significa el flete, el I.V.A. (costo directo a los productos dada la legislación que sobre la isla existe en esta materia) y la distorsión de precios en el mercado de la isla producto de la incertidumbre de la recuperación de los stock. En concreto debería estudiarse que al menos lo que significa el costo en flete y del I.V.A. sean financiados extra concurso, de manera de no distorsionar los costos reales de los proyectos.
- 4º En consecuencias, dado el grado de expectativa que genera este concurso entre los beneficiarios rapanui al representar la única alternativa de inversión orientada fundamentalmente a la iniciativa de las personas en diferentes actividades propias de la isla, cabe hacer presente que teniendo las mismas necesidades no tienen acceso a las mismas oportunidades que se tienen en el continente, este Comité Regional recomienda al Jurado Nacional que se tenga esto presente y se financie el máximo de proyectos priorizados en este Acto.

5º Creemos que si los beneficiarios del Programa deben ser las personas o familias de grupos, organizaciones o comunidades pertenecientes a alguna de las etnias existentes en Chile, estos beneficios deberían poder obtenerse en cualquier parte del territorio nacional en que ellos se encuentren y no circunscribirlos a un territorio determinado y con alta concentración de ellos; en especial cuando algunas de ellas en su totalidad no superan algunos miles.

A continuación se entrega el listado de proyectos priorizados por este Jurado de Selección Regional del Concurso de Proyectos Productivos de Infraestructura y Servicios para Pueblos Indígena 1993.

LUGAR	CODIGO DEL PROYECTO	TIPO DE PROYECTO	PUNTAJE	NOTA	MONTO SOLICITADO	COSTO TOTAL
1	05.0247.01049	Comunitario	80	5,60	2.460.000	4.240.000
2	05.0247.01055	Pesquero	84	6,00	1.725.000	2.330.000
3	05.0247.01048	Agropecuario	85	6,00	4.000.000	12.200.000
4	05.0247.01056	Pesquero	83	5,90	3.220.000	4.920.000
5	05.0247.01054	Artesanía	94	5,80	4.000.000	5.864.374
6	05.0247.01052	Artesanía	82	5,80	3.500.000	4.600.000
7	05.0247.01051	Comercio	80	5,70	3.500.000	6.500.000
8	05.0247.01057	Pesquero	78	5,50	4.000.000	5.000.000
9	05.0247.01053	Agropecuario	81	5,40	1.000.000	24.500.000
10	05.0247.01047	Pesquero	68	4,80	3.700.000	6.350.000
TOTAL:					31.105.000	77.504.374

Se deja constancia de las razones tenidas en cuenta para no priorizar los siguientes proyectos:

- 05.0247.01058 "Adquisición de cámara conservadora CF 5871 y motor fuera de borda", entre los beneficiarios aparecen varias personas de edad que en la actualidad no se dedican a las faenas de pesca, por lo cual el apoyo solicitado para potenciar su trabajo como pescadores y que justifica el proyecto no está claro.

- 05.0247.01050 "Tranque acumulador de agua para bebedero y regadío", el ejecutor del proyecto es el responsable de otro proyecto adjudicado en el primer concurso para la rehabilitación de alcohólicos, el cual no se ha realizado conforme a lo aprobado hasta la fecha.

Siendo las 12:10 horas, se levanta la sesión de este Jurado Regional

ALBERTO HOTUS CH.
Representante de las Organizaciones
Indígenas

JOSE LUIS SALOMON H.
Coordinador Regional FOSIS
Región Valparaíso

Fondo de Solidaridad e Inversión Social
 Región de Valparaíso
 Programas Rurales

Consolidado Ejecución
 del Concepto de Fomento Indígena

Código	Nombre Proyecto	Ejecutor	N° Beneficiarios	Monto Fosis	Aporte beneficiarios	Aporte Terceros	Monto Total
05-0247-01049	Construcción de pozo decantador de arena Taharoa	Zoilo Nestor Hucke Atan	91	2.460.000	1.780.000	0	4.240.000
05-0247-01055	Adquisición Motor Mariner 40 ML. para pescadores artesanales	Juan Carlos Teao Atan	12	1.725.000	605.000	0	2.330.000
05-0247-01048	Adquisición de tractor agrícola	German Teao Hereven	8	4.000.000	8.200.000	0	12.200.000
05-0247-01056	Donar de bote, motor y generador de luz a pescadores de escasos recursos de Isla de Pascua	Pedro Ernesto Avaka Riroroco	9	3.220.000	1.700.000	0	4.920.000
05-0247-01054	Sala taller-exposición difusión técnica del arte Rapa Nui	Benedicto Segundo Tuki Pate	6	4.000.000	1.613.125	251.249	5.864.374
05-0247-01052	Adquisición de camioneta para transporte de insumos y comercialización de productos artesanales	Rosa Ika Paoa	15	3.500.000	1.100.000	0	4.600.000
05-0247-01051	Instalación de venta para pescadores artesanales	Sindicato de Pescadores	30	3.500.000	2.500.000	500.000	6.500.000
05-0247-01057	Implementación de materiales a pescadores de escasos recursos de la caleta Hanga Roa	Fco. José Atan Chavez	20	4.000.000	1.000.000	0	5.000.000
05-0247-01053	Infraestructura para la crianza de ganado vacuno y lechería	Claudio Tuki Tepano	19	1.000.000	24.500.000	0	25.500.000
05-0247-01047	Construcción de un depósito natural de langostas e implementación de caza submarina	Ramón Ilev	4	3.700.000	2.650.000	0	6.350.000
Total			214	35.105.000	47.148.125	751.249	83.004.374

Código	05-0247-01049				
Nombre	Construcción de pozo decantador de arena Taharoa				
Localidad	Taharoa				
Comuna	Isla de Pascua				
Recursos Financieros (\$)	Crédito	0			
	Donación	2.460.000			
Monto Fosis (\$)		2.460.000			
Aporte Beneficiarios (\$)		1.780.000			
Aporte Terceros (\$)		0			
Monto Total (\$)		4.240.000			
Admisibilidad		Si			
Puntaje Ponderado		80			
Nota del Proyecto		5.6			
Elegibilidad		Si			
Comentarios Evaluador	Se pide completar concesión marítima; establecer como operaría				
	la estructura organizacional ; informe arqueológico				
	Legalizar la organización				
Opinión Fosis Regional	Solucionará gran demanda para la construcción de casas				
	Proyecto interesante de financiar.				

Organización explotadora sea representativa de la comunidad papa-mui y se propone concurrentemente que sea el Consejo de Ancianos

Código	05-0247-01055						
Nombre	Adquisición Motor Mariner 40 ML para pescadores artesanales						
Localidad	Hanga Piko						
Comuna	Isla de Pascua						
Recursos Financieros (\$)	Crédito		0				
	Donación		1.725.000				
Monto Fosis (\$)			1.725.000				
Aporte Beneficiarios (\$)			605.000				
Aporte Terceros (\$)			0				
Monto Total (\$)			2.330.000				
Admisibilidad		Si					
Puntaje Ponderado		84					
Nota del Proyecto		6					
Elegibilidad		Si					
Comentarios Evaluador	Falta certificado de pescadores; concesión marítima; consolidar la organización						
	Se solicita un compromiso de administración, operación, y mantenimiento del motor						
Opinión Fosis Regional	Proyecto complementario al D.L. 1.678 ; se regularizará la sociedad						

Código	05-0247-01048					
Nombre	Adquisición de tractor agrícola					
Localidad	Puku Takaure					
Comuna	Isla de Pascua					
Recursos Financieros (\$)	Crédito	0				
	Donación	4.000.000				
Monto Fosis (\$)		4.000.000				
Aporte Beneficiarios (\$)		8.200.000				
Aporte Terceros (\$)		0				
Monto Total (\$)		12.200.000				
Admisibilidad	Si					
Puntaje Ponderado	85					
Nota del Proyecto	6					
Elegibilidad	Si					
Comentarios Evaluador	Falta certificado de terreno; Compromiso de que usarán el tractor					
	No se especifica como funcionará esta organización					
	La hora de tractor es carísima y el proyecto la ofrece a un valor razonable					
	Los beneficiarios aportan un 62 % del valor del tractor					
Opinión Fosis Regional	No es necesario que se solicite certificado de terreno, ya que entre los objetivos está el arriendo, además los beneficiarios pueden ser medieros.					
	Proyecto interesante de financiar. favorece la solución concreta a un problema					

Código	05-0247-01056						
Nombre	Dotar de bote, motor y generador de luz a pescadores de escasos recursos de Isla de Pascua						
Localidad	Hanga Roa						
Comuna	Isla de Pascua						
Recursos Financieros (\$)	Crédito	0					
	Donación	3.220.000					
Monto Fosis (\$)		3.220.000					
Aporte Beneficiarios (\$)		1.700.000					
Aporte Terceros (\$)		0					
Monto Total (\$)		4.920.000					
Admisibilidad		Si					
Puntaje Ponderado		83					
Nota del Proyecto		5.9					
Elegibilidad		Si					
Comentarios Evaluador	Formalizar la situación de la organización; bajo número de beneficiarios						
	Compromiso de administración, operación y mantención de los implementos						
	de pesca.						
Opinión Fosis Regional	Proyecto interesante de financiar debido a que dota a pobres rurales (sector marítimo)						
	de los elementos básicos para independizarse. Falta cotización de los elementos a comprar.						

<i>Código</i>	05-0247-01054					
<i>Nombre</i>	Sala taller-exposición difusión técnica del arte Rapa Nui					
<i>Localidad</i>	Hanga Roa					
<i>Comuna</i>	Isla de Pascua					
<i>Recursos Financieros (\$)</i>	Crédito	1.500.000				
	Donación	2.500.000				
<i>Monto Fosis (\$)</i>		4.000.000				
<i>Aporte Beneficiarios (\$)</i>		1.613.125				
<i>Aporte Terceros (\$)</i>		251.249				
<i>Monto Total (\$)</i>		5.864.374				
<i>Admisibilidad</i>	Si					
<i>Puntaje Ponderado</i>	94					
<i>Nota del Proyecto</i>	5.8					
<i>Elegibilidad</i>	Si					
<i>Comentarios Evaluador</i>	Certificado terreno; establecer como operará la estructura organizacional					
	Hacer conciencia del peligro del agotamiento del puré de conchas					
	Ejecutor con excelentes referencias , proyecto bien elaborado					
	Incluye capacitación para jóvenes en técnicas tradicionales					
<i>Opinión Fosis Regional</i>	Proyecto muy interesante de financiar porque apunta a una de las actividades					
	fundamentales de la comunidad Rapa Nui					

<i>Código</i>	05-0247-01052						
<i>Nombre</i>	Adquisición camioneta para transporte de insumos y comercialización de productos artesanales						
<i>Localidad</i>	Hanga Roa						
<i>Comuna</i>	Isla de Pascua						
<i>Recursos Financieros (\$)</i>	Crédito		0				
	Donación		3.500.000				
<i>Monto Fosis (\$)</i>			3.500.000				
<i>Aporte Beneficiarios (\$)</i>			1.100.000				
<i>Aporte Terceros (\$)</i>			0				
<i>Monto Total (\$)</i>			4.600.000				
<i>Admisibilidad</i>		Si					
<i>Puntaje Ponderado</i>		82					
<i>Nota del Proyecto</i>		5,8					
<i>Elegibilidad</i>		Si					
<i>Comentarios Evaluador</i>	Camioneta apoyará trabajo de artesanía. proyecto no especifica aporte de los socios No se menciona fondo especial para bencina, repuestos. Destinado a mujeres						
<i>Opinión Fosis Regional</i>	Se especifica aporte de socias. Interesante de financiar						

<i>Código</i>	05-0247-01051						
<i>Nombre</i>	Instalación sala de venta pescadores artesanales						
	caleta Hanga Roa Otai						
<i>Localidad</i>	Caleta Hanga Roa						
<i>Comuna</i>	Isla de Pascua						
<i>Recursos Financieros (\$)</i>	Crédito	0					
	Donación	3.500.000					
<i>Monto Fosis (\$)</i>		3.500.000					
<i>Aporte Beneficiarios (\$)</i>		2.500.000					
<i>Aporte Terceros (\$)</i>		500.000					
<i>Monto Total (\$)</i>		6.500.000					
<i>Admisibilidad</i>	Si						
<i>Puntaje Ponderado</i>	80						
<i>Nota del Proyecto</i>	5.7						
<i>Elegibilidad</i>	Si						
<i>Comentarios Evaluador</i>	Grupo organizado						
	Proyecto que considera la complementariedad						
<i>Opinión Fosis Regional</i>	Evaluación incompleta						
	Presentación del proyecto incompleta; no se incluye las cubicaciones.						
	Proyecto complementario						

<i>Código</i>	05-0247-01057						
<i>Nombre</i>	Implementación de materiales a pescadores de escasos recursos de la caleta						
	Hanga Roa (Bote y motor fuera de borda)						
<i>Localidad</i>	Caleta Hanga Roa						
<i>Comuna</i>	Isla de Pascua						
<i>Recursos Financieros (\$)</i>	Crédito	0					
	Donación	4.000.000					
<i>Monto Fosis (\$)</i>		4.000.000					
<i>Aporte Beneficiarios (\$)</i>		1.000.000					
<i>Aporte Terceros (\$)</i>		0					
<i>Monto Total (\$)</i>		5.000.000					
<i>Admisibilidad</i>	Si						
<i>Puntaje Ponderado</i>	78						
<i>Nota del Proyecto</i>	5.5						
<i>Elegibilidad</i>	Si						
<i>Comentarios Evaluador</i>	Alto número de beneficiarios. se sugiere la legalización de la organización.						
	Se solicita compromiso de administración, operación y reposición de los implementos.						
<i>Opinión Fosis Regional</i>	Evaluación incompleta						
	Proyecta que beneficia a pescadores dotando de herramientas vitales para mejorar su						
	standard de vida. Los beneficiarios son gente de mar que aumentará los productos de su trabajo						

Código	05-0247-01053						
Nombre	Infraestructura para la crianza de ganado vacuno y lechería						
Localidad	Vaihu						
Comuna	Isla de Pascua						
Recursos Financieros (\$)	Crédito	0					
	Donación	1.000.000					
Monto Fosis (\$)		1.000.000					
Aporte Beneficiarios (\$)		24.500.000					
Aporte Terceros (\$)		0					
Monto Total (\$)		25.500.000					
Admisibilidad	Si						
Puntaje Ponderado	81						
Nota del Proyecto	5,4						
Elegibilidad	Si						
Comentarios Evaluador	Falta certificado de propiedad del terreno						
	Legalizar la organización ; informe arqueológico						
Opinión Fosis Regional	Evaluación Incompleta						
	Proyecto concordante en gran medida con los objetivos de las bases del programa						
	Positivo de financiar						

Fondo de Solidaridad e Inversión Social							
Región de Valparaíso							
Programas Rurales							
Código	05-0247-01047						
Nombre	Construcción de un depósito natural de langostas e implementación de						
	caza submarina						
Localidad	Caleta Hotu Iti						
Comuna	Isla de Pascua						
Recursos Financieros (\$)	Crédito	0					
	Donación	3.700.000					
Monto Fosis (\$)		3.700.000					
Aporte Beneficiarios (\$)		2.650.000					
Aporte Terceros (\$)		0					
Monto Total (\$)		6.350.000					
Admisibilidad	Si						
Puntaje Ponderado	68						
Nota del Proyecto	4.8						
Elegibilidad	Si						
Comentarios Evaluador	Falta certificado de pescadores ; permiso Gobernación Marítima						
	No menciona una estructura organizacional, si sociedad limitada						
	Proyecto no se visualiza en grupo, sólo se al ejecutor como						
	gestionador	No estaria de acuerdo con las bases , ya que a					
		opinión del evaluador este no es un concurso comercial ; estaria					
		enfocado a otro tipo de concurso					
Opinión Fosis Regional	Evaluación incompleta						
	Efectivamente es necesario acompañar la presentación con un documento que						
	un documento que acredite que el permiso de gobernación está en trámite.						
	Se considera positivo que la organización sea a través de una sociedad limitada.						
	Es una forma de estructura organizacional. Es positivo que sea rentable						

REFERENCIAS GEOGRAFICAS

- La Isla de Pascua está situada en medio del Pacífico Sur, entre el continente americano y la Polinesia. Las coordenadas son L: 27°07'S y G: 109°22W.
- Tiene la forma de un triángulo rectángulo isósceles con 23 kilómetros de hipotenusa y catetos de 16 kilómetros. Su ancho máximo es de 13 kilómetros y su superficie de 163,7 km².
- En cada uno de los vértices del triángulo se ubica un volcán, siendo el Maúnga Trevaka el más alto, con 770 metros en el extremo noreste. Sus suelos y volcanes están enteramente formados por materia fundida o pulverizada de antiguos cráteres. Es una gran piedra pómez.
- Constituye el lugar habitado más aislado del mundo. Está distante 3.760 kilómetros del litoral continental chileno; a 2.220 kilómetros de la isla británica Pitcairn, el lugar poblado más próximo; 3.200 kilómetros de la Isla Mangareva, la más oriental de la Polinesia francesa y a 4.050 kilómetros de Tahiti.
- Pertenece administrativamente a la Quinta Región, Valparaíso, con rango de provincia, de la cual forma parte también la isla inhabitada Salas y Gómez, distante 400 kilómetros.

RESEÑA HISTORICA

- Según la tradición oral, la isla fue descubierta por el rey Hotu Matua, quien a bordo de dos grandes canoas dobles, con 300 seguidores escogidos y premunidos de animales menores de corral, numerosas especies botánicas y semillas, navegó "desde la tierra que queda en dirección del sol naciente". Desembarcó en Anakena y llamó a la isla Te Pito o Te-Henua: ombligo de las profundidades.
- El navegante holandés Jacob Roggveen, quien había recorrido las costas chilenas y estado en la isla Robinson Crusoe, luego de tres Semanas de navegación desde allí, descubrió el 5 de abril de 1722, día de Pascua de Resurrección, una isla a la cual denominó Paasers Eylandt, en homenaje a la fecha.
- El 11 de marzo de 1774 arribó a Pascua la expedición del capitán inglés James Cook, en su segundo viaje alrededor del mundo. Permaneció más de una semana y efectuó un interesante estudio geográfico, arqueológico y costumbrista.
- Los primeros viajes de naves chilenas registrados son el de la goleta La Favorita, que fondeó en Hanga Roa, procedentes de Valparaíso, el 2 de enero de 1864, conduciendo a su bordo al novicio de los Sagrados Corazones, Eugenic Eyraud quien, con tal fecha, inició su apostolado en la isla. Eyraud regresó en 1866 a radicarse definitivamente. Falleció, contagiado por la tuberculosis en abril de 1868, tras haber bautizado y catequizado a casi toda la población.

- El 22 de enero de 1870, recaló en Hanga Roa la corbeta O'Higgins al mando del capitán de navío José Anacleto Goñi. A su bordo, se encontraba la Escuela Naval en viaje de instrucción, siendo uno de los aspirantes a oficiales el cadete Policarpo Toro Hurtado. El teniente 1º Arturo Prat y el teniente 2º Luis Uribe formaban parte de la dotación.

- Toro regresó a la Isla en 1885 como parte de la dotación de la O'Higgins. En 1886, como capitán de corbeta, Toro llegó nuevamente a Pascua como Jefe de Estudios de los Guardiamarinas. Ese mismo año, presentó al Ministerio de Marina una memoria titulada "Importancia de la Isla de Pascua y la necesidad de que el Gobierno de Chile tome inmediatamente posesión de ella".

- El presidente Balmaceda apoya la iniciativa y encarga los estudios jurídicos de orden privado y público tendientes a favorecer la propuesta. Toro viajó en septiembre de 1887 a perfeccionar los aspectos contractuales conducentes a la anexión de la Isla a Chile. A su regreso, el gobierno dispuso los arreglos necesarios. Al mando del transporte Angamos, el capitán Toro recaló el 9 de septiembre de 1888 y asumió de inmediato la soberanía plena y entera de la Isla.

- Con la revolución de 1891 y las diferencias políticas surgidas de ella, la Isla de Pascua dejó de ser una preocupación. Toro, acusado de balmacedista, fue llamado a retiro en la Armada. El gobierno cedió en arriendo gran parte de la Isla que, hasta mediados de la década de 30 estuvo en manos de ingleses.

- En 1935, el Ministerio de Tierras la declaró Parque Nacional y el Ministerio de Justicia Monumento Histórico. En 1937, la Isla pasó a depender eclesiásticamente del Vicariato Apostólico de la Araucanía. En 1939, llegó el misionero capuchino Sebastián Englert, quien permaneció hasta su muerte, en 1968.

- En 1938 se instaló la radioestación naval que estableció, a partir de entonces, contacto diario de comunicaciones con el continente.

- Desde enero de 1953, la Armada de Chile se encargó de su administración en representación del Fisco. Algunos terrenos en Mataverí fueron traspasados a la FACH para la construcción de un aeropuerto, derivado del impulso dado a la ruta transpacífica por el vuelo del continente a la isla del hidroavión Manutara, en 1951, por el comandante de grupo Roberto Parraguez, ex oficial de la Armada.

- Las expediciones científicas de Thor Heyerdahl, en 1955/56, Mulloy en 1959/60, y Maziere, en 1965, ubican a la isla en el plano mundial del conocimiento e interés turístico.

- En 1965 el gobierno chileno comenzó a aplicar un sistema político administrativo similar al del resto del país. Se eligieron alcalde y regidores por sufragio universal; se estableció una Municipalidad y se instaló una administración civil. Todo el ámbito territorial, administrativo y de servicios a cargo de la Armada, fue traspasado a la Corfo y al SNS.

- Por la ley 16.441, de 10 de marzo de 1965, se creó el Departamento Isla de Pascua y se instalaron los Servicios Públicos correspondientes.

· VISION GEOPOLITICA DE ISLA DE PASCUA

(De la exposición del almirante Jorge Martínez, en el seminario "Realidad Actual de la Isla de Pascua. Incidencia en el Desarrollo Nacional", 16/08/91)

- La preocupación inicial por Isla de Pascua fue el sueño de un oficial de la marina chilena (Policarpo Toro), respecto de nuestra conexión y proyección hacia el espacio insular y asiático. Sólo a partir de la administración Frei, se materializó la incorporación de la etnia pascuense al cuerpo político nacional y se inició la modernización de la infraestructura y administración de la Isla.

- Isla de Pascua es un lugar geográfico y un espacio político que, necesariamente, forma parte del sistema de conexiones y de inserción de Chile en el orden internacional de la Cuenca, por representar uno de los puntos focales de la elipse que forma la Cuenca del Pacífico.

- Esta posesión tiene una importancia geoestratégica equivalente, a lo que ha representado para los estadounidenses contar con las islas Hawai, Midway o Guam en su desplazamiento hacia los litorales del Pacífico Asiático. Han cumplido el papel de servir de puente de unión y enlace entre dos realidades políticas, económicas y culturales.

- El ámbito de presencia nacional, mirado en su conjunto, se presenta como un gran triángulo espacial, con uno de sus vértices apoyado en el extremo norte del territorio continental chileno, con un vértice ubicado en la Isla de Pascua y un tercero ubicado en el Polo Sur.

- Todo este gran espacio emplea al océano como elemento unificador y vinculante de nuestra territorialidad. Y, justamente, es en el interior de ese triángulo donde se ubica el mar que hemos denominado Mar Presencial parte, a su vez, del territorio oceánico, conformado por el Mar territorial, Mar Patrimonial o Zona Económica Exclusiva y Mar Presencial.

- La Isla de Pascua es un punto donde se pueden concentrar una serie de aerovías y líneas de comunicaciones marítimas, que harían posible, por su ubicación en el Océano Pacífico meridional, crear un haz de direcciones, dándoles un sentido omnidireccional, tanto a las comunicaciones que llegan como las que se generan desde ella.

- Sólo necesita disponer de un puerto para completar sus enlaces y conexiones marítimas. Asimismo, es necesario crear una aduana para facilitar las gestiones de los extranjeros que la visitan. Esta situación de trabajo en estrecha relación con otros servicios públicos ya existentes, los cuales será menester ir robusteciéndolos en la medida que aumente la demanda por estos servicios.

- Varias líneas de comunicaciones marítimas chilenas y extranjeras no recalán en la isla, porque no posee instalaciones portuarias. El gobierno pasado dispuso la construcción del puerto después de ver el estudio de factibilidad, y asignó los fondos en el presupuesto para iniciar el proyecto en 1985, pero por el terremoto de ese año, fueron reasignados.

-Aspectos militares:

- La Isla se encuentra desguarnecida. La dotación de personal naval es mínima (un oficial y 9 gente de mar). La dotación de la Fuerza Aérea de Chile, en su totalidad, pertenece a la Dirección de Aeronáutica y son los encargados de la operación del aeropuerto de Mataveri, por lo tanto no cumplen funciones militares propiamente tales. El contingente de Carabineros únicamente puede desempeñar mínimas funciones policiales y otras menores de ayuda a la comunidad.

- Se puede concluir que esta posesión insular chilena está indefensa. Sin embargo, si se cuenta con un puerto marítimo sería factible crear una Estación Naval, basar algunos elementos navales, para que ellas puedan realizar funciones de vigilancia, de las riquezas existentes en nuestra extensa Zona Económica Exclusiva y Mar Presencial.

- **En suma:**

*** Construcción de un puerto marítimo para la Isla es fundamental para el desarrollo de esta posesión. El empleo coordinado de éste con el aeropuerto deberían producir el crecimiento definitivo de la ínsula.**

*** El puerto permitirá afianzar y estructurar nuestra influencia sobre el Mar Presencial, real fuente de recursos para el país. Al mismo tiempo, consolidar nuestros derechos soberanos en dicha posición insular.**

*** La Isla es el punto de apoyo ideal de que dispone el país para vincularse con los estados del triángulo polinésico y fortalecer nuestro ordenamiento espacial oceánico.**

PATRIMONIO ARQUEOLOGICO

(Extraído de "Diagnóstico y Evaluación del Recurso Arqueológico de Isla de Pascua" (1990), escrito por la antropóloga Patricia Vargas, del Instituto Isla de Pascua, Universidad de Chile)

- La mayor parte de los monumentos no requerirían ser restaurados sino mas bien estabilizados como ruinas. En su estado actual constituyen excelentes ejemplos de la evolución cultural de la isla.

- Se recomienda continuar considerando como áreas prioritarias para eventuales trabajos de restauración el sector urbano de Hanga Roa y sus alrededores. Entre Mataveri y Tahai existen aún varias estructuras arqueológicas de distinto tipo y algunos importantes ahu entre los que cabe destacar el Ahu Hanga Piko.

- Sería importante considerar la eventual restauración de los complejos ceremoniales en torno a las caletas de Hanga Nui, Vaihu y La Perousse, sectores de uso intensivo por los pescadores.

- Necesidad de estabilizar las estructuras arqueológicas localizadas en las áreas más frecuentadas por los turistas con la finalidad de permitir su consolidación como ruinas. (Vinapu, Hanga Poukura, Ahlahanga, Te Pito Kura y Tepeu)

- También es necesario considerar medidas que permitan paliar la erosión y deterioro de los monumentos por acción de agentes naturales.

- Las restauraciones requieren de una adecuada mantención, que debiera estar considerada en un plan general de manejo del recursos arqueológicos de la isla. En la aldea ceremonial de Orongo, por ejemplo, el hecho de haber utilizado los sistemas y técnicas de construcción tradicionales en la restauración de las casas, ha determinado que se requieran trabajos periódicos de mantención y reconstrucción.

- Si bien la mayoría de los complejos restaurados se encuentran dentro de los límites del Parque Nacional, no está claramente establecido cual es la institución responsable de la mantención de esos sitios y no se cuenta con el financiamiento necesario para ese tipo de actividades.

- Con la información recobrada a través de la Prospección Arqueológica, se ha confirmado la idea que Isla de Pascua puede ser entendida como un sitio arqueológico continuo, que tiene el valor potencial de convertirse en un museo al aire libre, de características únicas en el mundo. Estas perspectivas están ampliamente justificando las primeras políticas de protección del patrimonio, en el sentido de declarar toda la isla Monumento Histórico Nacional.

- La mayor destrucción y daño a los monumentos a consecuencia del turismo se concentra en las áreas del Parque Nacional Rapa Nui y obedece fundamentalmente a que el tráfico de vehículos y de turistas en el área del Parque no es controlable dada la actual infraestructura y dotación de guardaparques.