

JOHN F. HUDSON

TELEPHONE 2229188
POSTAL ADDRESS
CENTRO DE CASILLAS
CASILLA 1313
SANTIAGO - CHILE

REPUBLICA DE CHILE			
PROVIDENCIA			
REGISTRO Y ARCHIVO			
NR.	92/6193		
A:	19 MAR 92		
P.A.A.	<input type="checkbox"/>	R.C.A.	<input type="checkbox"/>
C.B.E.	<input type="checkbox"/>	MLP	<input type="checkbox"/>
M.T.O.	<input type="checkbox"/>	EDEC	<input type="checkbox"/>
H.Z.C.	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

ARCHIVO

Santiago, Enero 29, 1992

Señor Director
Diario El Mercurio
Presente

He leído con mucho interés, todo lo que se ha escrito referente a la nueva línea cinco del Metro, y creo que se va a cometer un grave error. Las autoridades acordaron que ésta tiene que construirse a través del Parque Bustamante, por razones de economía solamente.

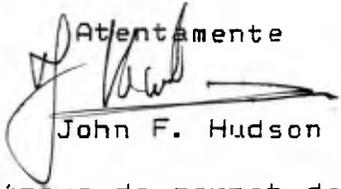
Lo fundamental para aprobar este proyecto, es tomar en cuenta varios factores, no solamente la economía:

- 1.- ¿ El recorrido planificado va por donde el usuario necesita llegar ?
- 2.- ¿ Se logrará obtener CONTINUIDAD en este nuevo trazado ?
- 3.- ¿ La Estación Baquedano podrá atender el aumento de público, actuando como terminal.? (Actualmente, las horas "peak" está copada) .

El proyecto inicial de esta línea , por ARTURO PRAT, Estación Universidad de Chile hacia PLAZA CHACABUCO , reúne las siguientes características :

- 1.- Llevaría a los pasajeros al centro de la ciudad, donde la mayoría de los usuarios desean llegar .
- 2.- Además, tendría CONTINUIDAD, que es un factor sumamente importante, llevando a los pasajeros también al sector de Independencia, donde hay un gran movimiento.
- 3.- No CORTARIA a la ciudad en dos, como el recorrido a Estación Baquedano .
- 4.- Este recorrido evitaría la pasada de gran cantidad de micros por el CENTRO de la ciudad, que naturalmente es un factor muy importante , para evitar la contaminación ambiental .
- 5.- No DESTRUIRIA el actual precioso PARQUE BUSTAMANTE , que ha demorado más de 50 años , en ser lo que hoy es . Gracias al gran cuidado de las Municipalidades, tanto como la de Santiago anteriormente , como la de Providencia a la que le corresponde en la actualidad .

Atentamente


John F. Hudson

P.D. : Agradecería publicar sólo con mi número de carnet de identidad No. 247.408-5 .

PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA
19 MAR 1952
ARCHIVO PRESIDENCIAL

CA
2

ARCHIVO

JOHN F. HUDSON

A handwritten signature in black ink, appearing to read "John F. Hudson". The signature is written in a cursive style with a large initial "J" and "H".