

**MINUTA****PUERTO CORONEL****I. DEMANDA ACTUAL EN LOS PUERTOS DE LA VIII REGION**

- Un estudio realizado por INECON en 1987 recomendaba construir cinco sitios adicionales antes del año 2000, a nivel regional.
- La demanda estimada en dicho estudio ha sido superada por la realidad. Por otra parte, ahora también existe el puerto Puchoco, no contemplado en el estudio de INECON. Emporchi estima necesario actualizar el estudio señalado.
- De las inversiones recomendadas ya se realizó la Extensión Norte de San Vicente (1 sitio). Puerto de Lirquén tiene previsto hacer antes de 1995 una ampliación de dos sitios, contemplada en el estudio.
- Estudios preliminares realizados por Emporchi, tras la puesta en operación del sitio Cero en San Vicente, indican la conveniencia de disponer a la brevedad de al menos un sitio adicional en la VIII Región.
- Actualmente se discute la conveniencia de impulsar la construcción de un puerto en Coronel, o alternativamente hacer ampliaciones en el puerto de San Vicente.

## II. PUERTO CORONEL

- Inversiones Hartwig ha planteado su interés en construir un puerto en Coronel, que requeriría inversiones del orden de 30 MM US\$, a partir de mayo de 1993, sujeto a las siguientes condiciones, que se pueden separar en dos categorías:

1. De tipo económico:

Compromiso del Estado de no construir sitios adicionales en San Vicente.

2. De tipo administrativo:

- a. Solucionar una controversia con Contraloría relativa a la concesión marítima correspondiente.
- b. Disponer de terrenos, a través de venta o traspaso, actualmente del Ministerio de Bienes Nacionales, de Ferrocarriles y de la Municipalidad correspondiente.
- c. Aprobación de ajuste del Plano Regulador para permitir uso de terrenos para la actividad portuaria.

El tema de fondo son las condiciones de tipo económico, que buscan asegurarle un mercado y la rentabilidad al proyecto. Todas las condiciones administrativas están en vías de solución.

### **III. POSICION DEL GOBIERNO**

- El Gobierno está consciente de la necesidad de realizar inversiones portuarias en la VIII Región.
  
- Dada la iniciativa privada de construir un puerto en Coronel, que contempla un incremento de 25% en la capacidad portuaria regional, el Gobierno otorgará prioridad al desarrollo de esta iniciativa.
  
- Las razones son las siguientes:
  - El impacto económico y social en Coronel.
  
  - La mejora en la eficiencia económica, resultante de la localización del puerto, más cercana a los centros de producción, y de un menor uso de la red vial existente.
  
  - La mayor competencia en la actividad portuaria que genera la incorporación de un nuevo puerto privado.

#### IV. ASPECTOS TECNICOS PUERTO DE CORONEL

##### - Ubicación

En Coronel, Estero Manco por el Sur y Calle Serrano por el Norte y entre el Mar y línea férrea y población existente.

##### - Características constructivas

Puente de Acceso: 354 m. largo, 9 m. de ancho.

Cabezal: 172 m. largo, 31 m. de ancho.

Construido en envigado de acero y losa de hormigón armado, pilotes de 60 cms. de diámetro y espaciadas 8,5 m. longitudinalmente y 9,5 m. transversalmente.

##### - Características portuarias

Sitios atraque	:	2
Calado mínimo	:	13,5 m.
Eslora máxima	:	220 m.
Toneladas máximo	:	70.000 tons.

- **Instalaciones terrestres**

Explanada sobre la playa de 8,0 ha. protegidas por defensas costeras y enrocado.

Bodega de 16.000 m<sup>2</sup> para celulosa.

1 ha. para madera aserrada.

2 há. para rollizos.

3,9 ha. restantes para cargas varias, preparación de carga, acceso oficinas y otros.

- **Accesos**

**Carreteros:** Camino Concepción-Lebu (ruta 160) para carga del norte o del sur. Para carga del oriente a través de camino secundario de tierra que une Coronel con camino Santa Juana-Nacimiento-Los Angeles. Sector de tierra es de 25 kms., de los cuales 8 kms., por lo menos, necesitan pavimento.

**Viales: (norte):** Vía calle Serrano, M. Montt y Sotomayor para acceder a ruta 160. Puede ser mejorado vía nuevo acceso ruta 160 para evitar paso por ciudad. Esta nueva ruta a ser realizada por Municipalidad. la Compañía Puerto de Coronel mejoraría camino hasta Pedro Aguirre Cerda.

**Sur:** Adyacente al término de la población existente, acceso directo a la ruta vía By pass, sin pasar por la ciudad. Necesario mejorar carpeta en 700 m.

## **Vía férrea**

Se proyecta desvío principal en acceso Norte.

## **Inversión**

**US\$ 32 millones**

## **Plazo de construcción**

16 meses, inicio Junio 1993.

## **Proyecciones de carga**

1995 :	600.000 tons.
1996 :	900.000 tons.
1997 :	1.200.000 tons.
1998 :	1.800.000 tons.

## V. DECLARACION DE EMPORCHI

- Considerando que el sector privado va a construir un puerto en Coronel, con a los menos dos sitios de atraque, es que la Empresa Portuaria de Chile ha decidido postergar la inversión en nuevos sitios de atraque en el puerto de San Vicente, ya sea por medio de inversión privada o estatal, hasta que la demanda del sistema portuario de la VIII Región, en base a estudios técnicos a contratar en su oportunidad, señalen la necesidad de ampliar la capacidad portuaria de la región.

El día Martes INVERSIONES HORTAL  
hace una declaración manifestando  
del compromiso a realizar la obra  
y numerosas fechas fuertes en nancho.  
La idea fue tener en 10 días Junio  
para trabajar todo el equipo de fuerte  
y movimiento fue tener en Coronel.

**ANTECEDENTES GENERALES**

**COMUNA DE CORONEL**

ANTECEDENTES DE LA COMUNA :	CORONEL	REGION
<b>ANTECEDENTES GENERALES</b>		
SUPERFICIE (Km 2)	: 279	36927
POBLACION (CENSO 1992)	: 83398	1729920
PORCENTAJE RURALIDAD	: 4,69 0/0	22,5 0/0
POBLACION RURAL	: 3911	388503
POBLACION URBANA	: 79487	1341417
NIVEL POBREZA (1990)	: 59,07 0/0	46,2 0/0
NIVEL INDIGENCIA (1990)	: 14,68 0/0	18,5 0/0
<b>ANTECEDENTES DE SALUD</b>		
TASA DE DESNUTRICION (NOV. 1992)	: 5,5 0/0	6,7 0/0
MORTALIDAD INFANTIL 1991	: 29,1 0/00	16,5 0/00
MORTALIDAD NEONATAL 1991	: 15,4 0/00	9,6 0/00
MORTALIDAD GENERAL 1991	: 5,9 0/00	6,5 0/00
ATENCION PROFESIONAL PARTO 1991	: 96,90 0/0	99,0 0/0
HOSPITALES	: 1	28
CONSULTORIOS	: 3	70
POSTAS	: 2	172
<b>ANTECEDENTES EDUCACIONALES</b>		
TOTAL ESTABLECIMIENTOS	: 37	1411
MUNICIPALES	: 26	1113
PARTICULARES	: 11	253
CORPORACION	: 0	45
TOTAL MATRICULA (1992)	: 18456	399991
MATRICULA EDUC. PREBASICA	: 1549	28605
MATRICULA EDUC. BASICA ( )	: 12702	280187
MATRICULA EDUC. DIFERENCIAL	: 56	2783
MATRICULA E. MEDIA C. HUMAN	: 1840	55803
MATRICULA E. MEDIA T. PROFES.	: 1871	28098
MATRICULA E. MEDIA C. HUMAN ADULTOS	: 208	3527
MATRICULA E. MEDIA T. PROFES. ADULTOS	: 230	988

( ) incluye Educación de Adultos

**ANTECEDENTES DE VIVIENDA**

	<b>CORONEL</b>	<b>REGION</b>
DEMANDA (1992)	: 3145	47271
OFERTA (1992)	: 992	9260
DEFICIT	: 2153	38011

NOTA:.

Demanda= N° inscritos DS. 62 más N° inscritos DS140

Oferta=N° de Viv. Contratadas y en ejecución 1993.-

**ANTEC. DE INFRAESTRUCTURA 1992**

ARRANQUES AGUA POTABLE URB.	: 16563	255896
COBERTURA AGUA POTABLE URB.	: 99,21 o/o	96,34 %
ARRANQUES AGUA POTABLE RURAL	: 0	15880
COBERTURA AGUA POTABLE RURAL	: 0 o/o	91,8 %
UNIONES DE ALCANTARILLADO	: 11744	180331
COBERTURA ALCANTARILLADO	: 70,35 o/o	67,93 %
VIVIENDAS CON ELECTRIFICACION	: 17301	262758
N° TELEFONOS.	: S/I	S.I.

**ANTEC. ORGANIZACIONES SOCIALES****JUNTAS DE VECINOS:**

NUMERO	: 50	1451
SOCIOS	: 16150	151582

**CLUBES DEPORTIVOS**

NUMERO	: 96	1027
SOCIOS	: S/I	27147
ASOCIACIONES Y CIRCULOS	: S/I	100
N° CENTROS CULTURALES	: S/I	104
N° CENTROS JUVENILES GRUPOS SCOUTS	: 8	86
N° COMITES DE ALLEGADOS	: 14	215
N° CENTROS DE MADRES	: 28	456
TALLERES Y OTROS	: 17	638
SOC. SOCORRO	: S/I	10