

REPUBLICA DE CHILE
MINISTERIO DE TRANSPORTES
Y TELECOMUNICACIONES

REPUBLICA DE CHILE					
PRESIDENCIA					
REGISTRO Y ARCHIVO					
NR.	92/18992				
A:	22 AGO 92				
P.A.A.	<input type="checkbox"/>	R.C.A.	<input type="checkbox"/>	F.W.M.	<input type="checkbox"/>
C.B.E.	<input type="checkbox"/>	M.L.P.	<input type="checkbox"/>	R.V.S.	<input type="checkbox"/>
M.T.O.	<input type="checkbox"/>	EDEC	<input type="checkbox"/>	J.R.A.	<input type="checkbox"/>
M.Z.C.	<input type="checkbox"/>				
					51
Nº G.M.					/

ARCHIVO

Santiago, Julio 10 de 1992.

A : S.E. EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA
DON PATRICIO AYLWIN AZOCAR

De acuerdo a lo solicitado cumplo con enviar a Ud., Minuta relativa al
Proceso de Definición de Material Rodante del Proyecto Línea 5 del Metro de Santiago.

Atentamente,



MINUTA

PROCESO DE DEFINICION DE MATERIAL RODANTE
PROYECTO LINEA 5 DEL METRO DE SANTIAGO

- 1.- El procedimiento definido por el Gobierno de Chile para la construcción de la Línea 5 del Metro de Santiago, contempla diferenciar -e independizar- tres procesos: la selección de material rodante, la definición y selección del equipamiento y la construcción de las obras civiles. Dada la experiencia nacional en construcción y operación de Metro, se ha estimado que este es el procedimiento más adecuado para nuestro caso.
- 2.- La Línea 5 del Metro se emplaza en el eje norte-sur Vicuña Mackenna y tendrá una longitud aproximada de 10.55 Km. Es importante considerar que la obra cuenta con un anteproyecto técnico, que si bien está siendo revisado y posiblemente sufrirá algunas modificaciones, sirve de base para comenzar con el proceso de definición del material rodante.
- 3.- En relación con el proceso de selección del material rodante, en Mayo de 1992 se invitó a 24 empresas internacionales a participar en un proceso de precalificación. El objetivo de este proceso es identificar y acotar las posibilidades tecnológicas que ofrece el mercado mundial, conforme las características de trazado y demanda de esta nueva línea.

En este proceso se pretende además identificar aquellos equipos que no cumplan con los requisitos mínimos recomendables. El análisis se orientará hacia las características técnicas de las distintas alternativas de material rodante que se ofrezcan, así como también la solvencia técnica, organizacional y financiera de las empresas proveedoras.

De esta forma, se espera contar con un número final pequeño, pero suficiente, de empresas y alternativas tecnológicas precalificadas, que puedan participar posteriormente en el proceso de licitación.

De acuerdo a lo indicado en las bases de licitación, cada empresa o consorcio puede presentar una o más alternativas de equipos.

REPUBLICA DE CHILE
MINISTERIO DE TRANSPORTES
Y TELECOMUNICACIONES

- 4.- Las ofertas de precalificación fueron recibidas con fecha 7 de julio de 1992, habiéndose presentado 7 consorcios constituidos por 12 de las empresas invitadas, que son las siguientes:
- Consorcio SIEMENS - DUEWAG - FERROSTAAL (Alemania)
 - Consorcio AEG WESTINGHOUSE - LINKE, HOFMAN, BUSCH (Alemania)
 - CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles S.A.) (España)
 - BOMBARDIER S.A. de C.V. (Canadá - México)
 - ANF INDUSTRIE (Canadá - Francia)
 - GEC - ALSTHOM (Francia - Inglaterra)
 - Consorcio BREL - ABB (Inglaterra - Alemania - Suecia - Suiza)
- 5.- La evaluación de estas propuestas de pre-calificación debiera culminar con la selección de 3 o 4 de ellas para la licitación final.
- 6.- El proceso continúa de acuerdo con el siguiente calendario:
- 05.08.92. Término del proceso de precalificación.
 - 05.10.92. Inicio del proceso de licitación del material rodante.
 - 05.02.93. Término del proceso de licitación del material rodante.

Santiago, Julio 10 de 1992.