

Secretaría de Prensa

CONFERENCIA DE PRENSA DE S.E. EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA,

D. PATRICIO AYLWIN AZOCAR, EN AEROPUERTO

PUNTA ARENAS, 3 de Octubre de 1992.

S.E.: Quiero poner en conocimiento de la comunidad nacional, y especialmente de Magallanes, el esfuerzo que el gobierno está haciendo para atender los problemas de esta región.

Cuando yo estuve el año 90 se me planteó como una aspiración fundamental que se liberara a Magallanes del impuesto al 9 por ciento, actualmente 6 por ciento, que tenía como Zona Franca. Yo les dije en aquella oportunidad que no podía hacerlo, pero que me comprometía a otra cosa, a que el fisco aportara a la región de Magallanes una suma equivalente a lo que recibiera por el tributo de el 9 por ciento.

Y hemos cumplido eso con creces. En el año 90 la recaudación del impuesto al 9 por ciento dio 2 mil 279 millones, y la inversión fiscal en Magallanes ascendió a 6 mil 329 millones. En el año 91, la recaudación ascendió a 2 mil 640 millones, y la inversión a 9 mil 987 millones. En el período 90-91, mientras la inversión en Chile aumentó en un 22,8 por ciento, en Magallanes aumentó en un 57,8 por ciento. Este aumento de inversión en el 90-91 se desglosa de esta manera: la inversión, llamada sectorial, es decir, inversiones directas de los Ministerios a los distintos sectores en la región, subió de 3 mil 123 millones a 5 mil 107 millones. El Fondo Nacional de Desarrollo Regional, el aporte al Fondo de Desarrollo Regional de Magallanes, subió de 2 mil 786 millones a 3 mil 445 millones. Los aumentos para la inversión municipal subieron de 245 millones a 1.226 millones, y el Fondo Social subió de 174 millones a 209 millones.

En cuanto al presente año, 1992, la recaudación por impuesto al 6 por ciento, hasta junio, ascendía a 1.559 millones, lo que permite pensar que en el curso del año entero podría llegar a 3 mil, y la inversión estimada para este año en Magallanes, con aportes del gobierno central asciende a 11 mil millones. Es decir, casi cuatro veces lo que rinde el impuesto.

Me interesa destacar esto porque he leído en la prensa comentarios en el sentido de que el Presidente no habría cumplido el compromiso que contrajo en aquella oportunidad, en el sentido de insistir en la derogación del impuesto del 6 por ciento. Reitero, no vamos a derogar ese impuesto, pero estamos aportando a la región una suma muy superior al rendimiento de ese impuesto.

Me he encontrado con que en Magallanes hay una seria preocupación, muy justificada, por el fenómeno de la marea roja. Esto empezó apareciendo como un fenómeno ocasional, circunstancial, pero se ha ido haciendo más o menos permanente y varía de lugares, lo que provoca un grave deterioro para la actividad productiva y, especialmente, para quienes se dedican a esta actividad de recoger mariscos, que es una población importante de Magallanes.

¿Qué está haciendo el gobierno frente a esto? En primer lugar, ha puesto en práctica un programa permanente de monitoreo y examen toxicológico de la marea roja. Esto, han venido buques experimentales y se está trabajando permanentemente, de tal manera que podamos saber dónde hay problemas y dónde no lo hay, dónde es posible mariscar sin riesgos, y dónde existe riesgo, y no se produzca una parálisis general.

Los recursos están siendo incorporados, en la Subsecretaría de Pesca y en el Ministerio de Salud, para llevar a efecto esta tarea.

Junto con esto, pensando que este fenómeno pudiera no ser transitorio sino que prolongarse en el tiempo, estamos haciendo un esfuerzo de reconversión en el mundo de los pescadores, de los mariscadores, para provocar un programa, intensificar y ampliar un programa de reconversión de mariscadores a pescadores.

En el ámbito de la pesca, por otra parte, se firmó el decreto por el cual se autoriza la extracción de bacalao en esta región y próximamente se hará la licitación del bacalao por 6 mil 500 toneladas para el año 93. Todo esto permitirá resolver, en gran medida, el problema de los pescadores e incentivar la actividad pesquera en la región y crear más empleos estables.

Vinculado con esto, yo diría que el gobierno ha dispuesto la suma de 100 millones de pesos para iniciar, con cargo al presupuesto del 93, la construcción de la caleta pesquera de Puerto Natales.

En otro orden de cosas, el gobierno está interesado en estimular los proyectos de investigación y de información que permitan intensificar las actividades económicas productivas en la zona. Para esos efectos se ha hecho un aporte a la Universidad de Magallanes, al Centro de Estudios de los Recursos Energéticos, se ha aprobado un proyecto de investigación, por 388 millones de pesos, de los cuales 206 millones son aporte fiscal. Y, por el Ministerio de Planificación y la Corfo, se ha decidido poner en

práctica un estudio de información regional de los recursos naturales y humanos de la duodécima región. Es un trabajo que harán Ciren con la Corfo y con cooperación de las entidades que trabajan acá en Magallanes, que tiene un costo de 144 millones de pesos y que permitirá tener un catastro general de las posibilidades económicas de la duodécima región.

En otro orden de cosas, nos preocupa, y está en estudio, las aspiraciones legítimas de la región para llevar a cabo proyectos de caminos de penetración, tanto en Tierra del Fuego como en el resto de la región.

Además de los fondos comprometidos, hemos dispuesto aportes especiales para completar el estudio de prefactibilidad y diseño de estos caminos de penetración, pero como son varios los proyectos y los costos son sumamente altos, son caminos cuya ejecución cuesta arriba, el más barato, 1.800 millones de pesos, tendremos que optar por uno. Y, entonces, será la propia región, a través de la autoridad regional democrática que empieza a funcionar próximamente, del Intendente con el Consejo Regional, los que nos indicarán cuál es la preferencia, por cuál proyecto priorizan.

Al mismo tiempo, he dispuesto el estudio de las medidas necesarias para habilitar a Puerto Williams para que preste servicios de aprovisionamiento para la navegación Antártica.

Un tema que preocupa enormemente a los magallánicos es qué pasa con Enap. Ya me he referido ayer en Enap, y hoy en la población, a la preocupación que tiene la gente en ese orden de cosas.

No cabe duda que la disminución de las reservas petrolíferas plantea una inquietud, pero no debe estimarse que esa disminución, y eventual agotamiento, significa necesariamente el término de Enap. Enap tiene capacidades tecnológicas, de equipos humanos, de ingenieros, de técnicos, de trabajadores, tiene un pasado, una historia, tiene una potencialidad que está demostrando en esta obra que visité ayer, que se está poniendo en marcha, para la explotación de petróleo en la zona oriente del Canal, en combinación con... y yacimientos petrolíferos argentinos, y evidentemente Enap podrá continuar otros giros de actividades, aun vinculados a su actividad energética, y aun en otros rubros que puedan estudiarse, habrá que estudiar las fórmulas jurídicas para ello, para impulsar el desarrollo de Magallanes.

Por eso, repito, Enap no muere, ni Enap se privatiza. Enap continúa en sus tareas y este estado de desaliento, de preocupación que reina en algunos sectores de Magallanes, yo creo que es infundado y los llamo a revertirlo.

La preocupación fundamental de los magallánicos es el puerto. Sobre esta materia yo en mis visitas anteriores he manifestado la disposición del gobierno a llevar adelante este proyecto, pero sin

asumir un compromiso formal, sino el de hacer los estudios pertinentes, porque cuando yo asumí el gobierno me encontré con que había una licitación abierta para que privados se interesaran por hacer este puerto, esa licitación fue declarada desierta, y nos encontramos con que estábamos con la aspiración pero sin nada concreto.

En el curso del último año se ha trabajado intensamente en la materia, y el entonces Subsecretario de Economía, actualmente Ministro de Economía, Jorge Marshall, que me acompaña, es quien ha tenido a su cargo la responsabilidad superior de estos estudios, con participación de los demás organismos del Estado vinculados a la materia.

Yo les puedo señalar que tenemos un proyecto marco para el nuevo puerto de Punta Arenas, elaborado, del cual hago entrega formal en este acto al señor Intendente de la Región.

Nuestro cronograma, nuestra decisión es que el puerto va. Vamos a construir el puerto en Punta Arenas. En enero del 93 se inicia el estudio de ingeniería; en agosto del próximo año se licita la construcción; y a fines del 93, es decir, esperamos que dentro del curso de mi gobierno, se inicie la construcción del Puerto de Magallanes.

La fórmula que preferimos, de los estudios realizados, es que este puerto se construya mediante una asociación de Emporchi con privados. En todo caso, yo quiero decir que creemos que es la fórmula mejor, que es la fórmula que permite la mejor utilización de los recursos disponibles, e incrementar los recursos para este tipo de actividades, los recursos del Estado son limitados y tenemos tareas preferentes en rehabilitar los Puertos de San Vicente, de San Antonio y de Valparaíso, que son estatales, pero que están deteriorados y que necesitan, y eso nos exige una fuerte inversión. Pero, por eso preferimos la fórmula en que venga un aporte de capital privado que ayude a realizar esta aspiración, como en otras partes del país. En Corral se está construyendo un puerto exclusivamente con aporte privado. Aquí pensamos que la fórmula ideal, ya que hay un Puerto de Emporchi, es una asociación. Pero, si en definitiva no hubiera interesados privados en las condiciones que se convenga, del marco que se ha fijado por la autoridad, yo quiero decir que buscaremos los fondos de alguna parte, pero la construcción del Puerto de Punta Arenas irá de todas maneras. Yo lo considero una necesidad importante para la región, para el desarrollo de la región y para el acceso y la vinculación de nuestro país con la Antártica.

Quisiera finalmente destacar que el Puerto es una oportunidad y es un desafío, y abre oportunidades para la pesca subantártica, para el tráfico de naves científicas, creará posibilidades importantes para el desarrollo comercial de esta región.

Hay nuevos proyectos aparte de esto, especialmente en el área ganadera. En el área maderera me he impuesto de que Magallanes no sólo exporta chips, exporta madera elaborada en grados de bastante sofisticación, grados altos de elaboración. Pensamos que se ésta es una oportunidad y una posibilidad muy importante.

Conversando ayer con el Gobernador de Puerto Natales, y hoy día en el Instituto de la Patagonia, vimos las posibilidades de que Magallanes cultive flores que pueda exportar. Se están realizando investigaciones de recursos energéticos y naturales; está en marcha un proceso de regionalización. Todo esto debiera llevarnos a mirar con optimismo el porvenir de la región.

Reitero lo que dije hace un momento dirigiéndome por radio a los habitantes de la región, en la inauguración de la población: así como se está haciendo un esfuerzo en lo social, y se construyen viviendas más que nunca en la historia de esta región, que se avance en el ámbito social, hay enormes posibilidades de crecimiento en el ámbito económico.

Pero no debe esperarse que esto venga todo de Santiago, que el crecimiento se produzca en la región por obra de decisiones del poder central. A mí me han pedido que designe comisiones de ministros que se aboquen al estudio de un proyecto de desarrollo de Magallanes. Yo les dejo dada una tarea, un desafío para la comunidad de Magallanes, encabezada por sus autoridades regionales, por el Intendente y por el Consejo Regional que se constituirá dentro de poco, conforme a la ley de regionalización: se trata de que utilizando todas las capacidades humanas de la región, el gobierno regional, la Enap, con su estructura, con sus ingenieros, con sus técnicos, el sector privado, las Fuerzas Armadas, y con apoyo del gobierno central, estudien, ojalá se pongan un plazo así mismo, un plazo que podría ser desde que se constituya el equipo de trabajo, de unos 90 ó 120 días, tres o cuatro meses, para hacer un diagnóstico de las posibilidades y una selección o sugerencia de proyectos específicos que puedan impulsarse para el desarrollo de Magallanes.

Es decir, yo le devuelvo la pelota a la comunidad de Magallanes. No me pidan a mí que le solucione sus problemas. Yo le pido a la comunidad de Magallanes, caracterizada a través de su historia por su empuje, porque aquí hubo gente que fue capaz de construir una ciudad, la ciudad más austral de mundo, con un alto grado de desarrollo, en el siglo pasado, partiendo de la nada, porque aquí se ha demostrado que hay empuje y hay capacidad humana. Aquí hay también recursos naturales, ustedes tienen los medios y en lo que falten lo supliremos nosotros con asistencia del Ministerio de Planificación, de los Ministerios sectoriales.

Y, entonces, que nos presenten los proyectos de obras concretas, de actividades concretas. Porque a uno de dicen "necesita Magallanes industrias; le pedimos al gobierno industrias", pero vivimos en un

Estado en que de acuerdo con la Constitución Política el Estado no puede realizar actividades empresariales, salvo las expresamente autorizadas por ley de quórum calificado. Es decir, el gobierno no puede responder a esa demanda de que cree nuevas fuentes de trabajo. Pero la comunidad puede presentar proyectos que interesen al sector privado, que interesen a inversionistas que vengan desde afuera, y el gobierno puede crear las condiciones y darles ayuda necesaria, fundamentalmente en el ámbito propio de su competencia, que es la infraestructura, para impulsar ese desarrollo.

Termino diciéndoles: yo espero que este desafío tenga una respuesta positiva de la comunidad magallánica, y me voy con bastante optimismo respecto de las posibilidades de esta región y con el compromiso de volver el próximo año a ver cómo marcha este esfuerzo de los magallánicos por superar sus problemas de este momento.

Periodista: Presidente, al margen de lo que usted dijo, aquí en la zona hay creciente preocupación por parte de algunos sectores de la comunidad y que tiene relación con el paso de una nave con plutonio por el Estrecho. ¿Cuál es la situación que tiene el gobierno en relación a este paso? ¿Qué le diría usted a la comunidad?

S.E.: Bueno, yo le diría que el gobierno está igualmente preocupado del asunto, yo ya he adoptado algunas medidas. El Ministerio de Relaciones ha tomado contacto con otros países que están igualmente preocupados, porque esto pudiera acontecer y pudiera constituir un peligro. De acuerdo con los principios del derecho internacional, nosotros no podemos prohibir el tránsito, salvo en aguas territoriales. Con todo, se están haciendo las gestiones para, en concordancia con otros países, como les digo, especialmente con Argentina, para tratar de evitar este riesgo que sin duda es preocupante.

Periodista: Señor Presidente, conversando con algunas personas, al parecer el gran problema de la zona es que los empresarios de esta zona no quieren invertir. Me contaban que hay ganaderos que no quieren invertir. ¿Hay alguna manera de incentivar a los empresarios para que inviertan en su propia zona?

S.E.: Mire, yo creo que lo que he oído respecto a los ganaderos es que crían aquí y los llevan a engordar a Osorno, tratándose del ganado vacuno. Entiendo que hay un proyecto, en que está colaborando el gobierno, para estimular o facilitar la incorporación de una raza, especialmente en el ámbito de los vacunos, especialmente adecuada a esta región. Corfo está haciendo ese proyecto.

A nosotros, en general, no nos parece que las actividades económicas deban desarrollarse a base de subsidios, y los subsidios salvo cuando sean estrictamente indispensables. Pero,

indudablemente, a través del mecanismo de créditos u otros se puede estimular que actividades como las que usted señala se radiquen en la zona.

Ahora, por lo que he oído, también aquí hay posibilidades de, y se está produciendo, un mejoramiento de la calidad del trabajo ganadero en la región. Por ejemplo, se está exportando lana lavada y seleccionada, lo que tiene una competitividad mucho mayor en el mercado internacional y mucho mejor precio. Eso no se había hecho en un siglo, me dice el Intendente, y se está haciendo ahora. Es decir, los empresarios tienen que demostrar que son hombres de empresa. Magallanes tiene, en algunos aspectos, ventajas comparativas que debieran llevarlos a trabajar aquí.

Periodista: Señor Presidente, el sector laboral ha manifestado en reiteradas oportunidades que se le entregó una muy alta votación aquí en la ciudad, pero hay una preocupación por el sector construcción, asimismo en el sector pesca. ¿Qué esperanzas le da a estos sectores antes que termine su mandato de poder obtener un desarrollo y tratar de evitar la cesantía que en estos momentos se está produciendo aquí en la zona?

S.E.: Mire, según las informaciones que yo tengo a través de la Dirección de Estadísticas, tengo que suponer que los informes son correctos, cuando yo llegué al gobierno la desocupación aquí era sobre el 8 por ciento, y en este momento está en el 4,5 por ciento. Así es que la desocupación ha disminuido.

Cuando vengo de inaugurar una población que ya lleva 1.600 casas aquí en Punta Arenas, me parece que el trabajo en construcción, cuando en algún plazo bastante breve se rehabilitaron todas las casas destruidas por la catástrofe del Río de Las Minas, a comienzos del año antepasado, y se ha rehabilitado todo un sector, se han construido calles, caminos, puentes, en fin, yo no veo que la construcción esté paralizada. Por el contrario, yo veo que la construcción tiene un ritmo superior al que ha tenido históricamente.

Hasta ahora en la región se han construido 3 mil y 1.100 más hay en proyecto, lo que va a exceder las 4.000 viviendas en el curso de mi período, lo que es un récord comparado con lo que se había hecho en tiempos anteriores.

Donde hay un problema real es en la pesca, más exactamente en la actividad de los mariscadores. Y para eso estamos impulsando estos programas de reconversión, que significan capacitación, por una parte, para que mariscadores se conviertan en pescadores, y ayuda para que dispongan de los elementos adecuados para esta nueva actividad, más la construcción del terminal pesquero en Puerto Natales, indudablemente que son pasos constructivos y eficaces para ir solucionando ese problema.

Periodista: Ellos, específicamente en el sector pesca, solicitan el aumento del período de captura de la centolla y que se levante la veda del loco.

S.E.: Mire, yo le puedo decir categóricamente, la veda del loco no se va a levantar, por ahora, no se va a levantar por dos razones, una general para todo el país: hay un programa que tiene una aplicación racional para restablecer esta especie que estaba en proceso de extinción. Hay un reglamento en elaboración, conforme a las disposiciones de ese reglamento, la veda del loco se levantará en un tiempo más, pero no de inmediato. Segundo, los estudios científicos que se han hecho demuestran que el loco también es afectado por la marea roja y, en consecuencia, sería sumamente peligroso autorizar mariscar locos, y que éstos en el consumo produjeran los mismos efectos que la marea roja. Así que eso tenemos que descartarlo por ahora.

Periodista: Presidente, los partidos opositores y la prensa critican al gobierno regional que no hace nada. ¿Qué evaluación tiene usted del gobierno regional?

S.E.: Mire, yo creo que los hechos hablan por sí solos. Todo lo que se está haciendo en esta región, el incremento de la inversión, que se traduce en obras del gobierno regional y de los servicios de la región. Yo creo que el gobierno regional está cumpliendo bien con la región. Y, en todo caso, cuesta muy poco hablar; lo difícil es hacer las cosas, y para criticar hay que tener autoridad moral, y quienes en el pasado no hicieron ni la mitad ni la tercera parte de lo que estamos haciendo nosotros, yo les desconozco autoridad moral para venírnos a criticar a nosotros.

* * * * *

PUNTA ARENAS, 3 de Octubre de 1992.

MLS/EMS.