

Valparaíso, 28 de febrero de 1992.

*Archivado*

Excmo. Señor  
Presidente de  
Don PATRICIO AYLACAR  
Palacio de la Moneda  
SANTIAGO

REPUBLICA DE CHILE  
PRESIDENCIA  
REGISTRO Y ARCHIVO  
NR. 92191  
A: 01 ABR 92

P.A.A.	<input checked="" type="checkbox"/>	R.C.A.	<input type="checkbox"/>	F.W.M.	<input type="checkbox"/>
C.D.E.	<input checked="" type="checkbox"/>	M.L.P.	<input type="checkbox"/>	P.V.S.	<input type="checkbox"/>
M.T.O.	<input type="checkbox"/>	P.S.O.	<input type="checkbox"/>	J.R.A.	<input type="checkbox"/>

Apreciado Presidente y amigo :

En conocimiento de la visita que se hará a la población Santiago Ferrari de Viña del Mar, he creído conveniente incluir recortes de prensa, sobre el modo en que se enfocó y se buscó solución al gran problema sanitario que motivó mi personal visita e intervención.

Al mismo tiempo, incluyo una invitación que formula la I. Corte de Apelaciones de Valparaíso, para la asistencia al acto solemne en que cumple 100 años.

Finalmente, informo de una visita que hicimos a una importante Fábrica de Exportación de Champiñones en Concón, cerca del Río Aconcagua, acompañando los recortes periodísticos de la señalada visita.

Para nosotros la instalación de una Fábrica, que puede llegar a invertir cerca de cuarenta millones de dólares, es de extraordinaria importancia e interés, ya que durante 20 años hemos sufrido la destrucción o el éxodo del 40% del parque industrial de la Provincia y por primera vez se revierte la situación, con la instalación de una Fábrica de categoría, proceso que esperamos se siga acentuando.

Por ello, es que los ejecutivos de la Fábrica me han solicitado, encarecidamente, ver modo de inaugurar oficialmente la Fábrica con la asistencia del Presidente de la República, en la fecha en que éste indique.

.. /



Sé perfectamente que es otra petición más a las múltiples que se reciben, pero como se trata de algo de mucha importancia para todos nosotros, he aceptado transmitir la invitación, pese a que permanentemente trato de evitarlo, conociendo el agotador programa y trabajo diarios.

Un afectuoso saludo de,



JUAN ANDUEZA SILVA  
Intendente V Región

c.c. Archivo.

ZETA  
MATTEPOST

# Llamarán a licitación para 3 importantes obras viales

■ Proyectos corresponden a los caminos La Playa, Lo Zárate y Rodelillo-El Salto, de la Quinta Región.

En reunión sostenida en el gabinete de trabajo del Intendente Regional Juan Andueza Silva, el Director Nacional de Vialidad Oscar Ferrel dio a conocer las fechas aproximadas de los

llamados a licitación de los caminos La Playa, Lo Zárate y Rodelillo-El Salto.

En la oportunidad Ferrel señaló que el camino La Playa que une a las co-

munas de Quilpué y Villa Alemana con la Ruta 68 directamente, se licitará su pavimentación en los últimos dí-

(SIGUE EN LA 8ª PAG.)

## LLAMARAN A... (De la 1ª Pág.)

as de abril o primeros días de mayo próximo. Este camino denominado también Lo Orozco-Quilpué tiene una longitud de 34 kilómetros debiendo pavimentarse 32,5.

Se estima que este camino permitirá descongestionar Viña del Mar al ofrecer la posibilidad de acceder desde Quilpué y Villa Alemana directamente a la Ruta 68, donde empalma a unos 500 metros del Santuario de Lo Vásquez.

Con relación al camino Lo Zárate, el Director Nacional de Vialidad señaló que su diseño de ingeniería se encuentra muy avanzado, por lo que se espera esté terminado en el primer semestre del presente año, por lo que el llamado a licitación se hará a comienzos del segundo semestre de 1992, estimadamente el mes de agosto.

El camino Lo Zárate se denomina además Malvilla-Orrago Bajo y permi-

te acortar significativamente la distancia entre Casablanca y San Antonio. Su longitud es de 24,1 kilómetros. Actualmente es de ripio.

Finalmente Ferrel señaló que el tercer proyecto de mayor envergadura para la zona, el camino Rodelillo-El Salto, que significará una inversión total de aproximadamente 3.500 millones de pesos, se licitará una primera parte en el mes de mayo. Explicó que en el diseño se ha detectado un problema en el sector de El Salto, razón por la cual, la primera licitación que se realice no contemplará el tramo en discusión por parte de los organismos técnicos.

En la reunión participó también la Secretaria Regional Ministerial de Obras Públicas, Carmen Luz Gutiérrez y el recientemente designado Director Regional de Vialidad, ingeniero Juan Uribe Bustos.

pr  
na,  
yo  
te  
vis  
bli  
qu  
da  
  
de  
se  
la  
ci  
u  
c  
n  
t  
t  
l  
e  
c  
e  
j  
j  
i

## Propuesta para construir túnel "El Melón"

Que unirá las provincias de Quillota y Petorca y será ejecutado por el sector privado.

Durante la visita que efectuó a Valparaíso el Director Nacional de Vialidad, Oscar Ferrel, al Intendente Regional, Juan Andueza Silva, se le consultó sobre el llamado a propuesta al sector privado para la construcción del Túnel "El Melón", que unirá a las provincias de Quillota y Petorca, sin tener que atravesar la cuesta y ahorrando tiempo, kilometraje y desgaste vehicular.

Para el mes de abril —dijo— se considera el llamado a propuesta pública de esta obra que será la primera en Chile a ejecutar por el sector privado y en virtud de la ley promulgada para este efecto, debida a la iniciativa del Ministro de Obras Públicas, Carlos Hurtado.

Además Oscar Ferrel informó que es posible que el camino Puchuncaví-Nogales, que es otra prioridad del Gobierno Regional, pueda ser ejecutado por la vía de la concesión privada, pero aún no había resolución al respecto.

El Intendente Juan Andueza, junto a la Seremi de Obras Públicas, Carmen Luz Gutiérrez, le hicieron presente la necesidad de concretar, en futuros planes del Ministerio, la construcción del Troncal Sur, con el fin de desatocar el actual saturado y peligroso

Camino Troncal, especialmente cuando en el futuro se agregue al Camino La Playa al flujo vehicular hacia Viña del Mar, el de aquellos que vienen de Santiago a esa ciudad. También le expusieron la necesidad de habilitar en el futuro un camino por Quebrada Cabrera, con un acceso directo al puerto para los camiones, sin necesidad de pasar por el centro de la ciudad de Valparaíso.

El Intendente se contactará con el Subsecretario de Obras Públicas, Juan Enrique Miquel, con el fin de reiterarle su petición que en los próximos proyectos de obras públicas por el sector privado, se considere la ejecución de los nuevos túneles Zapata y Lo Prado, dado el alto tránsito vehicular que existe en la Ruta 68, lo que haría rentable un segundo túnel en ambos sectores.

Autoridades regionales visitaron industria que comenzará a operar en Concón

# Una planta de producción de champiñones única en el mundo

Una planta única de su tipo en el mundo en la producción de champiñones, con una inversión total de 25 millones de dólares, la que al estar totalmente terminada producirá 30 mil toneladas, ubicándose con esa producción entre los primeros ocho productores mundiales, está ya en funciones en el sector de Concón-Quintero. Y pertenece a la empresa Nature's Farm.

"Hoy día en el mundo no hay una planta igual", expresó el presidente de esa empresa Aldo Guida, quien junto al gerente general, Alfredo Zolezzi, acogieron al intendente Juan Andueza, y al alcalde de Viña del Mar, Víctor Henríquez, los que conocieron todas esas instalaciones.

El máximo ejecutivo de la empresa expresó que una vez que este terminada, a nivel de superficie, en sus 15 hectáreas, va a ser la más grande del mundo. En su etapa final tendrá unos 1.200 trabajadores e indirectamente dará trabajo a 4 mil personas.

La empresa cuenta actualmente con 25 mil metros cuadrados construidos y para 1993 en su etapa fi-

nal, debe bordear los 75 a 80 mil metros cuadrados cubiertos.

## DE DOLARES MILLONES

Nature's Farm ha invertido hasta la fecha unos 12 millones de dólares, y para completar la primera etapa se deben aportar unos 7 millones más. Para 1993, tienen previsto completar la segunda etapa con una inversión de otros 8 millones de dólares. Con eso se llegará a una producción global de 17 a 20 mil toneladas. "En ese momento nosotros deberíamos ver

cuáles son las limitantes. Si seguimos creciendo en la misma zona, o hacer inversiones por otro lado". Agregó que la inversión total debería ser del orden de los 25

millones de dólares, en un plazo que culmina en 1993.

Señaló que se eligió ese lugar por un factor climático, y la cercanía del Puerto. En cuanto a la determinación de ubicar la planta en Chile, dentro de Latinoamérica, mencionó su estabilidad económica. Y política. Sus capitales son americanos, orientales, y europeos.

"Hoy día esta planta es única, no hay comparación con otra", expresó.

## EXPORTACIONES

Agregó que este año ya se estarán exportando unos 4 a 5 millones de kilos, lo que equivaldría unos cinco millones de dólares. En su etapa final debería significar exportaciones por unos 30 millones de dólares.

La exportación se realiza en contenedores con productos enlatados. Los productos frescos, son enviados por avión. También se utilizan camiones refrigerados para el envío a países cercanos.

Señaló que actualmente hay una gran demanda del producto y que con la tecnología que se cuenta, éste va a ser muy competitivo.

"Nosotros estamos equipando esta industria aquí en Chile para dar lo máximo en tecnología y justamente para llegar a un costo más barato y con una excelente calidad".

Los líderes en materia de producción de champiñones son China, Estados Unidos, Francia, Italia, Holanda y ahora Chile.

Según dijo, el 90% de la producción va a ser exportado. Actualmente ya se está enviando a Estados Unidos, y se efectúan contactos con Japón y Europa.

El 24 de octubre de 1991 se exportaron los primeros tres contenedores a Esta-

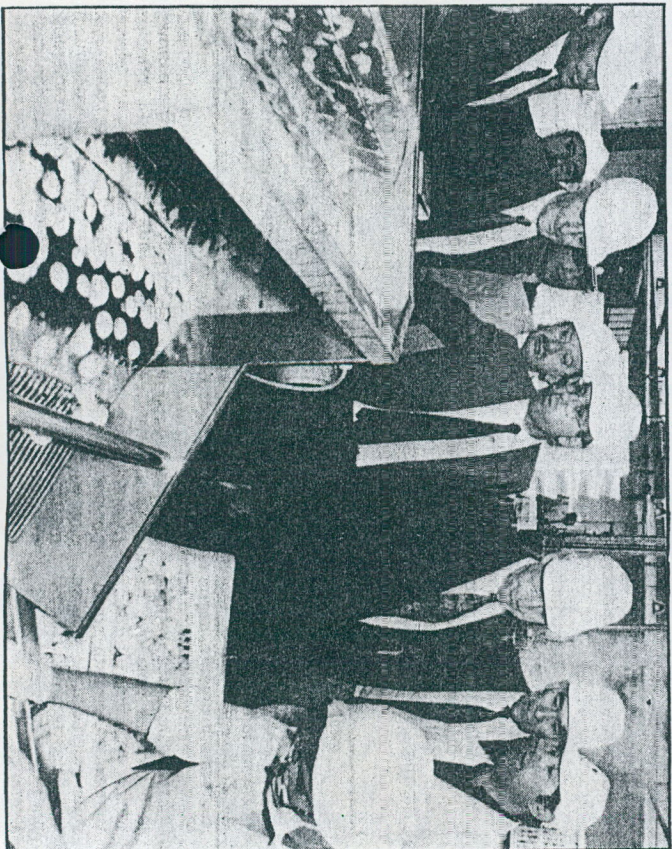


Todo el proceso productivo fue observado por el intendente Juan Andueza y el alcalde de Viña del Mar, Víctor Henríquez. Entre ambos, el máximo ejecutivo de la firma, Aldo Guida.

Ahora se están mandando 12 contenedores mensuales, lo que se irá aumentando paulatinamente.

## A FUTURO

"Si se dan las condiciones, estamos dispuestos a doblar el proyecto, y eso significa doblar también los puestos de trabajos, los montos de exportación y de inversión. Aquí se estaría dando una inversión de unos 30 millones de dólares". Agregó que en ese caso se cambiaría el esquema, ya que se dejaría el centro actual sólo como productivo. Y se construiría en otra zona, en un radio de unos 10 a 15 kilómetros, toda la fase anterior. Estos son los planes futuros dentro de la década, agregó.



Los productos son elaborados y envasados en la moderna planta, para luego ser enviados al exterior. El 90% de la producción va a mercados extranjeros.

Lo anunció el Director Nacional de Vialidad.

# Llamarán a licitación para 3 importantes obras viales

■ Proyectos corresponden a los caminos La Playa, Lo Zárate y Rodelillo-El Salto, de la Quinta Región.

En reunión sostenida en el gabinete de trabajo del Intendente Regional Juan Andueza Silva, el Director Nacional de Vialidad Oscar Ferrel dio a conocer las fechas aproximadas de los

llamados a licitación de los caminos La Playa, Lo Zárate y Rodelillo-El Salto.

En la oportunidad Ferrel señaló que el camino La Playa que une a las co-

munas de Quilpué y Villa Alemana con la Ruta 68 directamente, se licitará su pavimentación en los últimos días

(SIGUE EN LA 8ª PAG.)

## LLAMARAN A... (De la 1ª Pág.)

as de abril o primeros días de mayo próximo. Este camino denominado también Lo Orozco-Quilpué tiene una longitud de 34 kilómetros debiendo pavimentarse 32,5.

Se estima que este camino permitirá descongestionar Viña del Mar al ofrecer la posibilidad de acceder desde Quilpué y Villa Alemana directamente a la Ruta 68, donde empalma a unos 500 metros del Santuario de Lo Vásquez.

Con relación al camino Lo Zárate, el Director Nacional de Vialidad señaló que su diseño de ingeniería se encuentra muy avanzado, por lo que se espera esté terminado en el primer semestre del presente año, por lo que el llamado a licitación se hará a comienzos del segundo semestre de 1992, estimadamente el mes de agosto.

El camino Lo Zárate se denomina además Malvilla-Orrago Bajo y permi-

te acortar significativamente la distancia entre Casablanca y San Antonio. Su longitud es de 24,1 kilómetros. Actualmente es de ripio.

Finalmente Ferrel señaló que el tercer proyecto de mayor envergadura para la zona, el camino Rodelillo-El Salto, que significará una inversión total de aproximadamente 3.500 millones de pesos, se licitará una primera parte en el mes de mayo. Explicó que en el diseño se ha detectado un problema en el sector de El Salto, razón por la cual, la primera licitación que se realice no contemplará el tramo en discusión por parte de los organismos técnicos.

En la reunión participó también la Secretaria Regional Ministerial de Obras Públicas, Carmen Luz Gutiérrez y el recientemente designado Director Regional de Vialidad, ingeniero Juan Uribe Bustos.

## Propuesta para construir túnel "El Melón"

Que unirá las provincias de Quillota y Petorca y será ejecutado por el sector privado.

Durante la visita que efectuó a Valparaíso el Director Nacional de Vialidad, Oscar Ferrel, al Intendente Regional, Juan Andueza Silva, se le consultó sobre el llamado a propuesta al sector privado para la construcción del Túnel "El Melón", que unirá a las provincias de Quillota y Petorca, sin tener que atravesar la cuesta y ahorrando tiempo, kilometraje y desgaste vehicular.

Para el mes de abril —dijo— se considera el llamado a propuesta pública de esta obra que será la primera en Chile a ejecutar por el sector privado y en virtud de la ley promulgada para este efecto, debida a la iniciativa del Ministro de Obras Públicas, Carlos Hurtado.

Además Oscar Ferrel informó que es posible que el camino Puchuncaví-Nogales, que es otra prioridad del Gobierno Regional, pueda ser ejecutado por la vía de la concesión privada, pero aún no había resolución al respecto.

El Intendente Juan Andueza, junto a la Seremi de Obras Públicas, Carmen Luz Gutiérrez, le hicieron presente la necesidad de concretar, en futuros planes del Ministerio, la construcción del Troncal Sur, con el fin de desatocar el actual saturado y peligroso

Camino Troncal, especialmente cuando en el futuro se agregue al Camino La Playa al flujo vehicular hacia Viña del Mar, el de aquellos que vienen de Santiago a esa ciudad. También le expusieron la necesidad de habilitar en el futuro un camino por Quebrada Cabrera, con un acceso directo al puerto para los camiones, sin necesidad de pasar por el centro de la ciudad de Valparaíso.

El Intendente se contactará con el Subsecretario de Obras Públicas, Juan Enrique Miquel, con el fin de reiterarle su petición que en los próximos proyectos de obras públicas por el sector privado, se considere la ejecución de los nuevos túneles Zapata y Lo Prado, dado el alto tránsito vehicular que existe en la Ruta 68, lo que haría rentable un segundo túnel en ambos sectores.





**VISITA A POBLACIONES:**— El Intendente, Juan Andueza Silva, recorrió dos poblaciones del sector de Agua Santa Alto, donde fue informado acerca de la falta de agua potable y de alcantarillado.

En Nueva Aurora. —

## Intendente visitó dos poblaciones

Pobladores se quejaron de la falta de agua potable y alcantarillado.

El Intendente Regional, Juan Andueza Silva, acompañado del Gobernador de Valparaíso, Luciano Valle

una prolongada reunión con los dirigentes vecinales y los pobladores, quienes les expusieron los principales problemas que les aquejan, los que están relacionados con la falta de agua potable y de alcantarillado.

Asimismo, efectuaron un amplio recorrido por las dos poblaciones,

conversando con los vecinos, quienes les hicieron saber sus inquietudes y todas las dificultades que les trae en su diario vivir, la carencia de esos servicios.

El Intendente Regional se comprometió a iniciar gestiones para que, con cargo al Fondo Nacional de Desarrollo Regional, se realicen en el presente año los trabajos que tiene un costo de 95 millones de pesos.

### BIENES NACIONALES

Por otra parte, el Secretario Regional Ministerial de Bienes Nacionales, Juan Fernández, informó que el próximo martes se reunirá con los Directores de Obras de los 35 municipios de la Quinta Región.

En ella se uniformarán los criterios sobre el saneamiento de la pequeña propiedad urbana y rural, de modo de no provocar alteraciones importantes en la planificación y diseños urbanos contemplados en los planes reguladores comunales o de división predial.

Asistirán también a ese encuentro, que se llevará a efecto en el Salón de Honor del edificio "Esmeralda", representantes de los Ministerios de la Vivienda, Obras Públicas, Agricultura, Serviu, integrantes de las Comisiones de Manejo de Cuencas Hidrográficas y de la Comisión Mixta de Coordinación de Vivienda y Sernatur.



"EL MERCURIO"

12-05-91

En sector de Nueva Aurora.

## No hay fondos para dotar de agua a poblaciones de Viña

Sin solución por el momento se quedarán dos poblaciones viñamarinas del sector de Nueva Aurora, al no existir fondos ni en la Intendencia ni en la Gobernación u otro organismo regional, para dotarlas de los servicios de agua potable y alcantarillado.

Las poblaciones afectadas son la "Santiago Ferrari", donde viven 380 familias, y "Los Canelos", con 51 familias, ambas ubicadas en el sector de Nueva Aurora, en Agua Santa, Viña del Mar.

Ambas presentan un grave estado de insalubridad, constatado por las autoridades durante la visita que realizaron recientemente al lugar.

### EXTENSA REUNION

Una prolongada reunión se efectuó en la Intendencia Regional, con el único objeto de analizar y encontrar soluciones al problema de falta de agua potable y de alcantarillado que afecta a las mencionadas poblaciones viñamarinas.

Esta fue presidida por el Intendente Juan Andueza, y contó con la asistencia del Gobernador Luciano Valle; el Secretario Regional de Planificación, Walter Fraser, y el alcalde de Viña del Mar, Juan Luis Trejo.

En esa sesión, Walter Fraser precisó que no hay fondos disponibles por el momento para ejecutar dichas obras y que más aún, en virtud de disposiciones existentes a marzo de 1990, no pueden invertirse dineros del Fondo Nacional de Desarrollo

BID, en ciudades de más de 150.000 habitantes, para proyectos de alcantarillado.

Tampoco existe presupuesto para ese fin en el Fondo Regional de Desarrollo, puesto que su disponibilidad es ínfima.

### IRA A SANTIAGO

En virtud de lo anterior, se decidió que el Gobernador Luciano Valle viaje el próximo miércoles a Santiago, para recurrir al Ministerio del Interior para tratar de obtener los 95 millones de pesos que cuesta el proyecto de saneamiento.

También se ha gestionado una entrevista con el Subsecretario de Desarrollo Regional, Gonzalo Martener, a quien se hará presente las precarias condiciones en que viven esas 431 familias.

Se sostuvo que, no se puede prolongar el grave problema sanitario, como tampoco el hecho que durante más de diez años hayan vivido los pobladores en condiciones que el Intendente calificó de sub-humanas.

Se informó asimismo que Juan Andueza planteará la situación directamente al Ministro del Interior, Enrique Krauss, para también obtener su apoyo a esta urgente iniciati-

"EL MERCURIO"  
17-05-91



## Gestionan préstamo especial para la población Ferrari

\* "Los vecinos —dijo el intendente— viven en condiciones subhumanas".

■ Noventa y cinco millones de pesos cuestan las obras que deben realizarse en la población Santiago Ferrari, de Nueva Aurora, que se encuentra en estado de insalubridad, lo que fue comprobado por el propio intendente regional, Juan Andueza y el gobernador provincial, Luciano Valle.

Dado que no se dispone de estos fondos y que los préstamos que para el efecto otorga el Fondo Nacional de Desarrollo BID, no pueden otorgarse a ciudades con más de 150 mil habitantes, se acordó solicitar este dinero al Ministerio del Interior.

Lo anterior fue el resultado de una reunión sostenida en la Intendencia Regional y en la que, además del

intendente Juan Andueza, participaron el gobernador Luciano Valle, el Seremi de Serplac, Walter Fraser, y el alcalde de Viña del Mar, Juan Luis Trejo. En esa ocasión, se acordó que el gobernador Valle concurra al Ministerio del Interior, con el objeto de obtener fondos especiales, ajenos al presupuesto regional y provincial, para financiar los 95 millones que cues-

tan las obras que necesita esa población viñamarina, que tiene deficiencias graves en el sistema de agua potable y alcantarillado, afectando a un total de 431 viviendas distribuidas en las poblaciones Santiago Ferrari y Los Canelos.

Las autoridades regionales señalaron que, contrariamente a lo que se ha sostenido, "no existen fondos disponibles ni en la Intendencia, ni en la Gobernación, ni en ningún otro organismo gubernativo para ejecutar esta obra", hecho que motivó la decisión de pedir recursos especiales al Ministerio del Interior.

"LA ESTRELLA"  
26-OT-91



**DIRIGENTES VECINALES CON INTENDENTE.** — En conferencia de prensa fue anunciada la solución integral para los problemas de las poblaciones "Santiago Ferrari" y "Los Canelos" de Viña del Mar. En la fotografía, el Intendente, Juan Andueza, acompañado por Harry Knittel y los dirigentes vecinales.

## Solución para dos poblaciones: Viña del Mar

Se invertirán 150 millones de pesos en la "Santiago Ferrari" y "Los Canelos".

Redes de agua potable y alcantarillado, electrificación, pavimento de calles e incluso casetas sanitarias para quienes lo deseen, considera la solución integral que se aspira a dar a los habitantes de las poblaciones viñamarinas "Santiago Ferrari" y "Los Canelos".

Así se informó en una conferencia de prensa, presidiada por el Intendente, Juan Andueza y en la que participaron, además de otros personeros, los dirigentes de las juntas de vecinos de ambas poblaciones.

El Intendente señaló que, luego de distintas gestiones para obtener los fondos, se logró que fuera la Subsecretaría de Desarrollo Regional, a través del programa de mejoramiento de barrios, el organismo que otorgara los 150 millones que se requieren para mejorar en parte las precarias condiciones en que esos pobladores están viviendo por décadas.

### EL MUNICIPIO

Por su parte, el director de la Secretaría Comunal de Planificación del municipio de Viña del Mar, Waldo Marambio, dijo que esa corporación ideó una respuesta integral a los múltiples problemas de esas poblaciones, para lo cual aportará una cantidad aún no precisada de su presupuesto anual.

Asimismo, planteó que el municipio llevará a cabo un operativo en las dos poblaciones, para que los vecinos que tengan entre sus planes optar a una caseta sanitaria, inicien sus trámites de inmediato.

A la conferencia de prensa concurren Hortensa Hidalgo, de la unidad vecinal 128 de la población "Santiago Ferrari"; Norma Quezada, de Los Canelos, acompañadas por Daniel Barrientos, presidente de la Unión Comunal de Juntas de Vecinos de Viña y el secretario, Luis Orellana.

12 CRONICA

## Gestionan financiamiento para alcantarillado en poblaciones

Una favorable acogida tuvo en la Subsecretaría de Desarrollo Regional del Ministerio del Interior, la gestión realizada por el Intendente Juan Andueza, por el

gobernador Luciano Valle y por el secretario regional de Serplac, Walter Freiser, en orden a obtener de esa Subsecretaría el apoyo financiero para la colocación

de alcantarillado en las poblaciones viñamarinas Santiago Ferrari y Los Canelos, adyacentes a la Variante Agua Santa.

"LA ESTRELLA"  
29-07-91

## Aportan 521 millones para mejoramiento de los barrios

■ Un financiamiento por 521 millones 100 mil pesos para obras de mejoramiento de barrios en la V Región aprobó la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo, según lo informado por el titular de esa cartera, Gonzalo Martner al intendente regional Juan Andueza Silva.

Martner señaló al jefe regional que en atención al especial interés del gobierno de mejorar la calidad de

vida de los sectores más desposeídos de la población, esa Subsecretaría ha estimado necesario llamar a licitación pública para la ejecución de proyectos por el monto de \$ 521.100.000 en la Quinta Región.

El programa de mejoramiento de barrios consiste en dotar a las poblaciones irregulares de alcantarillado, agua potable, red húmeda para la vivienda (es decir baño y cocina), alumbrado público, empalme eléctrico domiciliario y mejoramiento de caminos de accesos, tanto principales como secundarios.

### INVERSIONES

El proyecto de mayor importancia corresponde a las poblaciones Santiago Ferrari-Los Canelos, de Viña del Mar, por un monto de 364 millones de pesos. Se solucionará así un grave

problema que se arrastra por cerca de treinta años y que tenía seriamente preocupadas a las autoridades regionales y a los parlamentarios de la zona.

Para la comuna de Hijuelas el programa de mejoramiento urbano alcanza a la suma de 78 millones 300 mil pesos.

Los restantes cinco proyectos se llevarán a efecto en la provincia de San Antonio, donde existe un serio problema de saneamiento. Los trabajos a desarrollar comprenden la terminación de la conexión a calle Manuel Rodríguez por un monto de 8 millones 300 mil pesos; terminación de la conexión de la población Placilla por un millón 500 mil pesos; terminación de San Luis Barrancas Sur, por 33 millones 700 mil pesos; terminación Faro Panue por 7 millones 800 mil pesos; y terminación del programa en el sector de Manuel Rodríguez II, por 17 millones 500 mil pesos.

"LA ESTRELLA"

9-NOV.-91

