



REPUBLICA DE CHILE
PRESIDENCIA
REGISTRO Y ARCHIVO

NR. **93/17109**

A: **24 AGO 93**

P.A.A.	<input type="checkbox"/>	R.C.A.	<input type="checkbox"/>
C.B.E.	<input type="checkbox"/>	M.L.P.	<input type="checkbox"/>
M.T.O.	<input type="checkbox"/>	EDEC	<input type="checkbox"/>
M.Z.C.	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

CHC

Nº 4912

ARCHIVO

Valparaíso, 23 de agosto de 1993.

A S.E.
el Presidente de la
República

En sesión del Senado, de 18 de agosto en curso, el H. Senador señor Julio Lagos Cosgrove analizó la situación que afecta a los pobladores de la Quebrada de Aroma, I Región, en especial en materia de problemas viales y de aprovechamiento de los recursos hídricos.

Al respecto, el señor Senador solicitó dirigir oficio, en su nombre, a S.E. el Presidente de la República, a fin de enviarle el texto de su intervención y los documentos que adjuntó, para que, si lo tiene a bien, se sirva considerar las referidas materias y acceder a lo planteado.

Envío el presente oficio en nombre del mencionado señor Senador y acompaño los documentos citados y un apartado que contiene el texto de su discurso.

Dios guarde a V.E.

BELTRAN URENDA ZEGERS
Presidente del Senado
en ejercicio

JOSE LUIS LAGOS LOPEZ
Secretario del Senado
Subrogante

N.

REPUBLICA DE CHILE



SENADO

INTERVENCION DEL H. SENADOR SEÑOR
JULIO LAGOS COSGROVE
EN SESION 19ª DE 18 DE AGOSTO DE 1993.

**CONSTRUCCION DEL CAMINO ARIQUILDA-JAIÑA Y SIPIZA, Y
CONCESION DE DERECHOS DE AGUAS DEL RIO AROMA (PRIMERA
REGION)**

El señor **LAGOS.-** A S.E. el Presidente de la República y al señor Ministro de Obras Públicas, en los siguientes términos:

El Comité de Agricultores de la quebrada de Aroma me ha expuesto el problema que le afecta desde hace más de 10 años por carecer de un camino secundario en el sector que va desde Ariqueilda a Jaiña y Sipiza, comuna de Huara.

El que hoy existe, situado 150 kilómetros al sur de Arica, sólo llega hacia el interior hasta Ariqueilda. Desde allí a Jaiña faltan 34 kilómetros por construir. Asimismo, se solicita un ramal al pueblo de Sipiza.

Por otra parte, existe una situación paralela que es vital atender. Dichos agricultores solicitaron en 1988 la concesión de derechos de aprovechamiento de las aguas del río Aroma, sin que hasta la fecha haya sido otorgada.

Igualmente, en 1989 presentaron a las autoridades de Vialidad de la Región un completo estudio de factibilidad y antecedentes agrícolas y mineros que demuestran la conveniencia de abrir las vías mencionadas.

Por lo tanto, solicito al señor Ministro de Obras Públicas estudiar la posibilidad de habilitar los referidos caminos.

Del mismo modo, ruego al señor Presidente de la República que, conforme al artículo 148 del Código de Aguas, tenga bien constituir directamente el derecho de aprovechamiento de aguas pedido por la comunidad de agricultores de la quebrada de Aroma.

HE DICHO.

ORD: N° 101

ANT: Lo solicitado por el Sr. Con-
sejero que se indica.

MAT: Requiere información sobre Es-
tudio Camino acceso del lugar
que señala.

HUARA, 07 SET. 1992

DE : ALCALDE ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE HUARA

A : SR. DIRECTOR PROVINCIAL DE VIALIDAD
Don JUAN BADILLA

El Sr. Consejero Don Osvaldo Fuen-
tes Flores, ha solicitado al suscrito se oficie a Ud., a obje-
to de solicitarle se sirva tener a bien informar respecto de
los estudios o Proyecto que se refiere a la Construcción o me-
joramiento del camino de penetración al lugar denominado Que -
brada de Aroma, con el máximo de antecedentes que señala su
factibilidad de financiamiento y de fecha de su posible ejecu-
ción.

Lo que agradecere remita a esta Al-
caldía a fin de darlo a conocer al Consejo de Desarrollo Comu-
nal en la próxima Sesión Ordinaria que se efectuara el próximo
Lunes 14 del mes en curso.

Saluda atentamente a Ud.



8 SEP 1992



FRANCISCO GARCIA GUACTE
Alcalde

Distr;

- Copia Sr. Osvaldo Fuentes F.
/ Secretaría Municipal

ORD.: N° _____ /

ANT.: Construcción camino Ariquilda-Jaiña, I Región.

MAT.: Informa sobre diligencias a cumplir.

SANTIAGO, 21 DIC. 1989

DE: SUBSECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS

a : SR. OSVALDO FUENTES FLORES
CODECO DE HUARA
PROVINCIA DE IQUIQUE

He tomado conocimiento de vuestra preocupación y de las personas que representa, referentes a obras públicas que interesan a la comunidad de Jaiña, I Región y que dicen relación, especialmente, con la construcción del camino Ariquilda-Jaiña.

Sobre el particular, puedo informar a Ud. que la Dirección de Vialidad se encuentra examinando la petición y con tal objeto concurrirá a esa localidad un representante del nivel central, quien tomará contacto con las autoridades regionales y en conjunto con los interesados evaluará las alternativas de solución más acorde con los presupuestos y políticas de esta Secretaría de Estado.

Saluda atentamente a Ud.,



[Handwritten signature]
GERMAN GARCIA ARRIAGADA
Teniente Coronel
Subsecretario de Obras Públicas

DPA/meic.

DISTRIBUCION:

- Sr. Osvaldo Fuentes Flores.
- Dirección de Vialidad - I Región.
- Asesoría Asuntos Generales.
- Oficina de Partes SS.OO.PP.

"Nota"
Espero confirmación por nota.

Echiapa.

Sr. Omtalín Roque, los invito a participar en una reunión a efectuarse en jaiña pronto referente a lo dicho en este documento como interesados y respaldando este proyecto. *[Handwritten signature]*

REPUBLICA DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
DIRECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS
DIRECCION DE VIALIDAD
I REGION TARAPACA

DECIDIDO
22 SEP 1992

024

ORD. N° _____ /

ANT.: ORD. N°101 de fecha 07
septiembre 1992.

MAT.: Estudio para habilitación camino de acceso en sector Quebrada de Aroma.

INCL: Presupuesto estudio Topográfico.

IQUIQUE, 21 SEP 1992

DE : JEFE PROVINCIAL DE VIALIDAD, IQUIQUE.

A : SR. ALCALDE I. MUNICIPALIDAD DE HUARA.

En relación al tema de la materia, motivo de su consulta del documento individualizado en ANT., puedo informar a Ud. que la habilitación del camino de acceso "Ariquilda - Jaiña" en la Quebrada de Aroma ha sido planteada en reiteradas oportunidades en los distintos niveles, de autoridades Regionales, Provinciales, Comunales y también del Nivel Central.

La Dirección de Vialidad local ha efectuado reconocimientos del sector recomendando su ejecución, por etapas considerando la envergadura de las obras. No obstante para dar inicio a éstas se requiere previamente ejecutar un estudio topográfico que permita definir la alternativa más viable.

El financiamiento para ésta instancia inicial no ha sido posible de conseguir a la fecha. En conocimiento que ese Municipio estaría dispuesto a dar la pauta en tal sentido, contando para ello con el apoyo y la gestión de ésta Dirección, adjunto hago llegar a Ud. el Presupuesto correspondiente que asciende a la suma de \$1.961.766, valor que es compartido por ambos organismos según se desglosa en el detalle.

Vialidad estaría dispuesto a dar inicio a los trabajos de topografía a contar de los primeros días del mes de Noviembre 1992.

De concretarse positivamente vuestro aporte deberá materializarse dicho compromiso a través de un Convenio Mandato por lo que agradeceré su respuesta oportuna.

Saluda atentamente a Ud.,



Juan Badilla Robles
JUAN BADILLA ROBLES
Constructor Civil
JEFE PROVINCIAL
Dirección de Vialidad

JBR/xrm.

DISTRIBUCION:

- SR. ALCALDE I. MUNICIPALIDAD DE HUARA.
- JEFE DEPTO. CONSERVACION REGIONAL, VIALIDAD IQUIQUE.
- JEFE DEPTO. DE ESTUDIOS REGIONAL, VIALIDAD IQUIQUE.
- UNIDAD DE CONSERVACION Y EQUIPOS, VIALIDAD IQUIQUE.
- ARCHIVO SECRETARIA REGIONAL, VIALIDAD IQUIQUE.
- ARCHIVO OFICINA DE PARTES, VIALIDAD IQUIQUE.

REPUBLICA DE CHILE
 MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
 DIRECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS
 DIRECCION DE VIALIDAD
I REGION TARAPACA

P R E S U P U E S T O

CAMINO : ARIQUILDA - JAIÑA
 SECTOR : ARIQUILDA - JAIÑA - SIPIZA KM. 40 al 74
 SOLICITANTE : ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE HUARA

ITEM	DESIGNACION	CANT.	UND.	P.U.	TOTAL
1.-	Estudio Topográfico, Líneas Pendientes con confección de Planos y Estacado.	34	KM.	57.699	\$ 1.961.766

El presente Presupuesto asciende a la cantidad de: UN MILLON NOVECIENTOS SESENTA Y UN MIL SETECIENTOS SESENTA Y SEIS PESOS (\$1.961.766) y en él se consideran los gastos de Operación y Viáticos del personal en Faenas:

APORTE FINANCIERO

Material dibujos planos y estacados	\$ 142.022	
Combustible	142.400	
Viáticos	715.578	
	-----	\$ 999.974

APORTE DE VIALIDAD

Horas Hombres	\$ 738.096	
Horas Máquinas	223.696	
	-----	\$ 961.792

TOTAL IGUAL AL PRESUPUESTO \$1.961.766

J. Badilla
 JUAN BADIÑA BARRALES
 Constructor Civil
 JEFE PROVINCIAL
 Dirección de Vialidad Iquique

IQUIQUE, SEPTIEMBRE DE 1992.-

JBR/xrm.

COMITE DE AGRICULTORES DE LA QUEBRADA DE AROMA

COMUNA DE HUARA

"ANTEPROYECTO DE FACTIBILIDAD DE CONSTRUCCION DE CAMINO
SECTOR ARIQUILDA A JAINA Y SIPIZA DEL COMITE DE
AGRICULTORES DE LA QUEBRADA DE AROMA "

IQUIQUE, FEBRERO DE 1988.

IQUIQUE, Marzo 06 de 1992.

Señores
OBISPADO DE IQUIQUE
Presente

Respetados Señores:

OSVALDO FUENTES FLORES, Rut. 5.212.622-3, casado, chileno, agricultor, domiciliado en Panamericana Norte S/N° Huara; por sí y en Representación del Comité de Agricultores de la Quebrada de Aroma; a los señores del OBISPADO DE IQUIQUE, Dpto. de Acción Social; respetuosamente expone:

Qué dicho Comité de Agricultores de la Quebrada de Aroma, en reunión en el año 1982, en la ciudad de Huara con 60 socios, perteneciente a las localidades de Sipiza y Aroma, con el propósito de solicitar, a la Ilustre Municipalidad de Huara, la posibilidad de estudiar la construcción de un Camino secundario en dicho lugar.

Posteriormente al Señor Intendente de la I. Región pone en conocimiento de estos antecedentes al Señor Alcalde de la Ilustre Municipalidad de Huara, con el objeto de que el citado funcionamiento fuera considerado en el presupuesto municipal 1982 Item Preparación Camino de penetración. A la fecha de hoy Marzo 1992, los agricultores no han recibido respuesta alguna sobre este financiamiento.

Por tanto solicita al Obispado de Iquique, a través del Departamento de Acción Social puede interceder con la ayuda que corresponda de acuerdo a los presupuestos elaborado por la Dirección General de Obra Pública de la Dirección de Vialidad para la ejecución de la obra vial.

El asentamiento humano de la Quebrada de Aroma ha sido permanentemente deteriorada por el efecto de la mejoración de los compromisos; por la escases de caminos, para sacar sus productos agrícolas, es de suma necesidad.

Por tal motivo nos acercamos al Obispado de Iquique, para que pueda ayudarnos en lo que sea posible, de acuerdo a sus presupuestos; ya que siempre ha sido su característica que los identifica en el área rural, ayudar a los más necesitados, tal como nos dijo; el Santo Padre "...los pobres no pueden esperar ...".

Esperamos de Uds. la mejor acogida a nuestra petición. Desde ya quedamos muy agradecidos.

OSVALDO FUENTE FLORES
RUT. 5.212.622-3
REPRESENTANTE

REPUBLICA DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
DIRECCION GENERAL DE AGUAS
OFICINA PROVINCIAL IQUIQUE
I REGION
WPP/wpp.

OF. ORD. D.G.A.I. Nº

158

ANT. : Escrito Nº 327 de fecha 23.07.91 del Sr. Osvaldo Fuentes Flores. Huara. Expedientes Quebrada de Aroma.

MAT. : Estado de situación - solicitudes de río Aroma, comuna de Huara provincia de Iquique - I Región.-

IQUIQUE, 26 JUL 1991

DE : JEFE PROVINCIAL DIRECCIÓN GENERAL DE AGUAS IQUIQUE
A : SR. OSVALDO FUENTES FLORES-CODECO MUNICIPALIDAD DE HUARA


1.- Me refiero a su escrito de fecha 23 de julio del presente, mediante el cual Ud. solicita información sobre el estado de tramitación, de dos solicitudes de derecho de aprovechamiento de aguas superficiales sobre la quebrada de Aroma (río Aroma), caratulados con los Nºs. N.D.I.3-091 sector Curaña y N.D.I.3-344 sector Ariquilda.

2.- Com es de su conocimiento se encuentran en trámite en esta Oficina Provincial, no menos de 12 solicitudes sobre derecho de aprovechamiento de aguas superficiales que comprometen los recursos del río Aroma, alcanzando a un total de 1.780 l/seg. , de los cuales 10 se refieren a uso agrícola y 2 para uso industrial. Cabe tener presente que en su mayoría, las solicitudes corresponden a organizaciones agrícolas en formación de Arica e Iquique y que es de suponer tramitan posesiones de terrenos ante la SEREMI de Bienes Nacionales.

3.- No escapará a su amplio criterio que la sumatoria de todas las solicitudes presentadas por los agricultores e industriales, supera varias veces la disponibilidad de recursos hídricos existentes en el río Aroma , por lo consiguiente la constitución de los derechos solicitados, es materia de un minucioso estudio antes de ser concedidos y todo esto basado en el Modelo de Simulación Hidrológica de la Pampa del Tamarugal. De lo indicado precedente, se desprende que las solicitudes a que Ud, se refiere, son una parte más de la problemática por consecuencia se encuentran en estudio al igual que las demás que comprometen recursos de la misma fuente.

4.- En cuanto a la otra parte de su consulta, referida a la posibilidad de que las aguas de la quebrada de Aroma pudieran ser entregadas a conseción o comodato a los agricultores de Arica, le puedo informar que esta Oficina Provincial, no tiene antecedentes oficiales al respecto, y es de suponer que si el Servicio determinara una diligencia de esa índole, Uds. serían informados por los medios oficiales correspondientes.

Saluda atentamente a Ud.


WILFREDO PRADO PACHECO
Jefe Provincial
Dirección Gral. de Aguas
Iquique

REPUBLICA DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
DIRECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS
DIRECCION DE VIALIDAD
I REGION TARAPACA

ORD. N°

467

ANT.: Providencia N° 1182
del 11.05.89 de Ing.
Jefe Depto. de Con-
servación - Stgo.

MAT.: Factibilidad de habi-
litar camino Ariqueñ-
da - Jaiña.

INCL: Antecedentes agríco-
las, Informe Técnico,
croquis y fotografías.

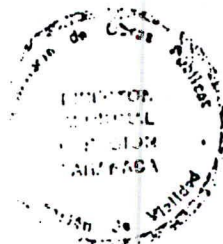
IQUIQUE, 24 AGO 1989

DE : DIRECTOR REGIONAL DE VIALIDAD, I REGION TARAPACA

A : ING. JEFE DEPTO. DE CONSERVACION - SANTIAGO

De acuerdo a su documento individualizado en ANT., en re-
lación a la factibilidad técnica de habilitar el camino que
une Ariqueñda y el poblado de Jaiña, adjunto tengo el agrado
de remitir a Ud. todos los antecedentes recopilados por par-
te de los pobladores interesados en la materialización de
las obras en comento, además del informe técnico realizado
por profesionales de nuestro Servicio, para su consideración
y análisis.

Saluda atentamente a Ud.,



ALDO ROSSI ROSSI
INGENIERO CIVIL
Jefe Regional
DIRECCION DE VIALIDAD I REGION

ARR/CVR/hae
DISTRIBUCION:

- ING. JEFE DEPTO. DE CONSERVACION - SANTIAGO
- JEFE UNIDAD DE CONSERVACION Y EQUIPOS, VIALIDAD IQQ.
- ✓ - ARCHIVO SECRETARIA REGIONAL, VIALIDAD IQQ.
- ARCHIVO SECRETARIA PROVINCIAL, VIALIDAD IQQ.
- ARCHIVO OFICINA DE PARTES, VIALIDAD IQUIQUE (2)

Sr. Pedro
Rojas

REPUBLICA DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
DIRECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS
DIRECCION DE VIALIDAD
I REGION TARAPACA

INFORME TECNICO ACCESO A JAIÑA DESDE ARIQUILDA

Se efectúa la visita de reconocimiento al sector de Ariquilda, con la finalidad de analizar la factibilidad técnica de una vía de acceso desde este punto, a la localidad de Jaiña, por la quebrada de Aroma.

Ariquilda, se ubica en la Ruta 475 a 40 Kms al oriente del cruce con el camino Longitudinal Norte Km. 1852. Este cruce se encuentra a 17 Kms. al norte del pueblo de Huara.

La Ruta A-475, es un camino de tierra que se desarrolla a través de la pampa hacia el oriente, pasando por un sector denominado Curaña en el Km. 15, se continúa, hasta llegar a la bifurcación del camino a Soga y Ariquilda en el Km 35. La vía sigue por un sector de curvas con pendientes moderadas, con anchos variables de aproximadamente 5 a 6 m., hasta llegar al fondo de la quebrada de Aroma donde el camino es interrumpido por varias pasadas de río hasta llegar a las Chacras de Ariquilda Km 40.

Se inicia el recorrido, acompañados de lugareños y dirigentes poblacionales (Fotos 1 y 2) por el plano de la quebrada de Aroma (Fotos 3,4,5 y 6) siguiendo el curso del río aguas arriba hasta llegar a la Chacra de Cala Cala. A este tramo lo denominaremos 1º sector, cuya longitud aproximada es de 3 Kms., sin problemas de pendientes y con buenas posibilidades de trazado. El tipo de material existente es una grava arenosa de cantos subredondeados, no cohesivo.

En la Chacra de Cala Cala, nos desviamos al costado izquierdo rumbo al norte alejándonos de la quebrada, ya que ésta ha empezado a estrecharse considerablemente con el peligro consiguiente de las bajadas de agua. Remontamos a través de una huella tropera con pendientes entre 3 y 4 % donde el tipo de material es muy pedregoso, pero que no presenta problema para un trabajo de despeje con maquinaria pesada.

A continuación, nos desviamos nuevamente al oriente, remontando por pampas muy pedregosas donde existen algunos sectores de camino construido por los lugareños hace alrededor de 6 a 7 años (Foto 8) para acceder a la cumbre de unos cerros (Fotos 9,10,11 y 12; las tres últimas muestran una vista panorámica del sector en dirección oriente). Comenzamos el descenso por la huella, donde los derrumbes casi la han cubierto en su totalidad, el terreno es favorable a pesar de su topografía con sectores de pendientes de mayor grado, pero que se puede superar con un desarrollo adecuado, de esta forma atravesamos Pampa Mixtiza hasta llegar a Chacra Lañuzco. Este sería el 2º sector con una longitud aproximada de 16 Kms.

Jaiña

Aroma

Ariquilda, se ubica en la Ruta 475 a 40 Kms al oriente del cruce con el camino Longitudinal Norte Km. 1852. Este cruce se encuentra a 17 Kms. al norte del pueblo de Huara.

A partir de este lugar, se define el 3º sector hasta los pies de los Cerros de Jaiña (Foto 13) con una longitud de 5 Kms. y con características similares al sector 1º, pero con una mayor cantidad de material a remover para conformar el terraplén en el costado derecho de la quebrada.

El 4º y último sector es el que presenta mayores dificultades constructivas (Foto 14 y 15), por las características del terreno y conformación geomorfológicas del sector; esta cuesta tiene una longitud aproximada de 10 Kms. hasta llegar a la localidad de Jaiña, fin de nuestro recorrido.

RESUMEN DE OBRAS POR SECTORES (Estimado)

SECTOR	KM - KM	TIPO DE OBRA	UN.	CANTIDAD
1	40 - 43	TERRAPLEN	M ³	7.125
2	43 - 59	TERRAPLEN	M ³	23.750
		CORTE	M ³	31.000
3	59 - 64	TERRAPLEN	M ³	11.875
4	64 - 74	CORTE	M ³	135.000

CANTIDADES TOTALES Y COSTOS (Aproximado).

TERRAPLEN	42.750	M ³	1500 \$/M ³	M\$, 64.125
CORTE (TCN)	140.400	M ³	1100 \$/M ³	M\$ 154.440
CORTE (Roca)	75.600	M ³	6000 \$/M ³	M\$ 453.600
			TOTAL	M\$ 672.165

Se han considerado en este estudio preliminar sólo obras básicas.

EDUARDO SOTO S.
Ing. Civil

PEDRO ROJAS C.
Ing. Ejecución

CESAR VILLARROEL R.
Const. Civil

RECIBIDO 05 FEB. 1991

(Solicita Intervención de Sr. Intendente
Y otras autoridades en un recorrido por
La Cuebrada de Aroma.)

DE: - OSVALDO FUENTES FLORES, Codeco Titular de Huara.
Representante de los Agricultores de la comuna y
Primer Director Federación de Agricultores de la
Bróvincia de Iquique.

A ; Presidente Codeco Huara Sr, Francisco Garcia w.
Y Alcalde de la Comuna.

Con el respeto de siempre paso a saludarlo con el res-
peto de mis colegas solicito su intervención hacia el Sr. Intenden-
te y otras autoridades que menciono mas abajo para que efectuemos
un recorrido por la Cuebrada Aroma, ya que hemos conversado con al-
gunas ya, manifestando su interes de hacerlo como se los manifeste
que seria de Huara hacia el punto denominado Cala Cala que es has-
ta donde llegan los vehiculos y desde ahí a Jaña.

Las autoridades que se necesitan para este recorrido
son las siguientes. Br. Intendente Don Melazón Garrido A. *y Sr. Jobana*
Sr. Alcalde Don. Francisco Garcia W.
Sr. Jefe de Serplc.
Sr. Coordinador Regional del Fosis.
Sr. Director Regional de Obras Públicas.
Sr. Director Regional de Bienes Nacionales.
Sr. Director Provincial de Vialidad.
Sr. Director Regional de Aguas.
Sr. Director Regional de Riego.

Se mencionan así estas autoridades para que en conjunto se vean
en terreno las reales necesidades del tam mencionado Camino de
tercera clase que hemos solicitado en tantas reuniones que se han
sostenido con varias autoridades a nivel Comunal, Provincial,
Regional e incluso a nivel Central donde hemos sido escuchados so-
lamente no alcanzado lo a conseguir nuestros anelos en su pleni-
tud sino mas bien consiguiendo en algunas oportunidades maquinarias
de Vialidad para ejecutar algunos tramos con trabajo de los intras-
dos (25) veinticinco personas para poder avanzar hacia las chacr-
as abandonadas de lo que estamos interesados en sacar de una vez
por todo con el decidido apoyo de las autoridades que estamos invi-
tando a terreno a ver este camino porque lo vemos con reales posi-
bilidades integrandolo al Fosis, con fondos Sectoriales y Municipa-
les.

Desde ya contamos y creemos que esta solicitud ten-
dra el apoyo necesario, esperando una respuesta, Sr. Alcalde lo de-
jamos a su consideración para que gestione esta comitiva para el m-
es de Marzo, Ademas esta comitiva va a ser esperada con un al-
muerzo o comida en lugar determinado por nosotros; Tambien invito
a mis colegas Codeco para que me apoyen en esta oportunidad invi-
tendolos a que integren esta comitiva. OSVALDO FUENTES FLORES
Coordinador Camino Aroma

INFORME TECNICO

1. Antecedentes Personales.

Oswaldo Fuentes Flores, Chileno, casado, rut. 5.212.622-3, - con domicilio en el sector de Arikuida y Panamericana Norte s/n de Huará, de profesión Agricultor-Ganadero de dicha localidad, quien se encuentra afiliado a la Confederación Nacional Sindical Campesino " Provincias Agrarias Unidas de Chile " institución fundada en 1969, siendo el socio N° 040 de esta Confederación.

2. Antecedentes de Tenencia de Tierra.

Oswaldo Fuentes Flores es propietario de chacras en Arikuida desde más de 5 años aproximadamente, según consta escritura pública protocolizada e inscrita en la Notaría y Conservador de Bienes Raíces de Pozo Almonte, comuna del mismo nombre y también inscrita en el servicio de Impuestos Internos de Iquique. Desde ese tiempo que el agua me pertenece para ser utilizada con fines agropecuarios.

3. Planes de Cultivos Establecidos.

Arikuida es una Comuna de Agricultores, quienes son propietarios de sus parcelas, que fueron adquiridas de tiempos inmemoriales y que solamente han sido traspasados a sus descendientes de los cuales ellos tienen formado un Comité de Agricultores de hecho.

Durante el presente año tienen cultivado lo siguiente: Alfalfa, maíz, oregano, etc. junto a esto la ganadería menor: --- crianza de Auquénidos, caprinos, ovinos, conejos, etc.


Debo informar que existen terrenos disponibles para ser explotados en agricultura según consta en el anteproyecto para la construcción del camino.

Conclusiones.

Debo informar que cualquier aceptación a la petición del Derecho de Aprovechamiento de agua a la Sociedad Agrícola "Tierra Prometida Ltda." de Arica, sería estar en contra de las políticas del Supremo Gobierno sobre el asentamiento de las Comunidades Agrícolas creada de tiempos inmemoriales.

Quiero agregar que tenemos documentos provatorio más que suficiente para fortalecer nuestra oposición, que a la brevedad se las haremos llegar a la Oficina Regional.

Huara, 15 de marzo de 1988



OSVALDO FUENTES FLORES
Rut. 5.212.622-3
Propietario

I N D I C E

Contenido	Página
INTRODUCCION	
1. ANTECEDENTES DEL COMITE DE AGRICULTORES DE LA QUEBRADA DE AROMA.	4
2. LOCALIZACION, DESCRIPCION Y DESARROLLO SOCIAL DEL PREDIO.	
2.1 Localización Predial.	
2.2 Descripción del Predio.	2
2.3 Plan de Desarrollo Social.	3
3. ANTEPROYECTO DE FACTIBILIDAD DE CONSTRUCCION CAMINO SECTOR ARIQUILDA A JAIRA Y SIPIZA.	
3.1 Antecedentes Históricos.	4
3.2 Antecedentes Generales.	5
3.3 Objetivos del Anteproyecto.	
3.3.1 Objetivos Generales.	
3.3.2 Objetivos Específicos.	6
4. PROCESO DE PRODUCCION.	8
4.1 Habilidadación de Suelos.	
4.2 Preparación de Suelos.	
4.3 Selección de Semillas.	
4.4 Cuidados y Manejo.	9
4.5 Sistema de Irrigación.	
5. PLAN DE EXPLOTACION DEL COMITE.	10
5.1 Plan de Cultivo a Explotar.	

5.1.1	Cultivo de Alfalfa.	
5.1.2	Cultivo de Maíz.	
5.1.3	Betarraga Forrajera.	
5.1.4	Cultivo de Trigo.	
5.1.5	Cultivo de Maravilla.	
5.1.6	Cultivo de Algodón.	
5.1.7	Cultivo de Orégano.	
5.2	Sector Minería.	
5.2.1	Mineral de Cobre.	
5.2.2	Mineral de Plata.	
5.2.3	Mineral de Oro y otros.	
5.3	Explotación de Baños Termales.	
5.3.1	Habilitación de baños termales.	
6.	SUPERFICIE DE TERRENO BENEFICIADO.	11
7.	OTROS BENEFICIOS.	
8.	INFRAESTRUCTURA VIAL.	
8.1	Camino Quebrada Aroma.	
8.2	Aportes Propios del Comité.	12
8.2.1	Construcción de Camino con recursos Propios.	
8.3	Camino por Construir.	13
	RECOMENDACIONES	14
	CONCLUSIONES	15

I N T R O D U C C I O N

La primera región de Tarapacá, tiene una superficie de -- 5.807.270 hectáreas de las cuales más de la mitad corresponde a un desierto absoluto, que se clasifica como extremadamente árido.

La zona esta formada por tres fajas longitudinales, de ellas revisten trascendencia agropecuaria: La Cordillera de los Andes, con mesetas de gran altura que constituye el Altiplano y la depresión intermedia meseta que va aumentando en altura hacia el oriente y que es atravesada por profundas quebradas casi siempre secas; aquellas que poseen algún recurso hídrico, forma la agricultura de riego de la región. Los espacios que quedan entre las quebradas dan origen a las Pampas, siendo una de las más importante la del Tamarugal entre Tiliviche y el Río Loa.

Los ecosistemas están determinados, entre otros factores por clima, topografía, suelos y vegetación; hidrología y fauna, existiendo un sin números de otros elementos que también pueden acondicionarlo, pero que para los fines de este Anteproyecto serán mencionados los agropecuarios, mineros y turísticos.

Generalmente se piensa que los ecosistemas desérticos son estáticos y por lo tanto, difícilmente alterables. Sin embargo, es reconocida su fragilidad si se interviene indiscriminadamente en ellos. De aquí que es valiosa proyectarlo con un mejor aprovechamiento de los recursos naturales existentes.

Los recursos renovables de la I. Región, especialmente en su parte desértica, han sido utilizados exiguamente, principalmente por el desconocimiento de su potencial y el aislamiento de la Región, que no le han permitido recibir una inversión adecuada que le ayudará a desarrollarse (salvo el Plan Forestal Ganadero, impulsado por la Corporación de Fomento de la Producción y las Estaciones Experimentales Frutícolas de SACOR Filial CORFO, etc). Sin embargo, la existencia de una ganadería única, tanto domesticada como salvaje de gran trascendencia económica, no ha sido bien manejada; debería ser mejorada, además se requiere con urgencia que se empiecen a delimitar los potenciales productivos del área, con miras a favorecer a una población rural, que necesita de un apoyo importante. Este apoyo será tanto más efectivo cuando mayor sea el conocimiento que se tenga del medio que se va a desarrollar.

Durante bastante tiempo se han realizado estudios y trabajos de los ecosistemas de la I. Región para que se analicen elementos de clima, suelos, vegetación y recursos forrajeros, como una manera de obtener fundamentos sólidos para posibilitar el progreso agropecuario del área desértica de la Región.

cia de Iquique, I. Región de Tarapacá; tiene una extensión aproximada de 80 kilómetros en la ruta A-475, incluyendo un ramal a Sipiza. Cuenta en toda su longitud con un río de agua salobre, suficiente en caudal para abastecer cultivos en esta quebrada.

En el sector más oriental se encuentran algunos yacimientos de cobre y polimetálicos los que no pueden ser explotados por falta de camino de penetración.

2.2 Descripción del Predio.

El predio es una zona virgen con buenas perspectivas para incorporarla al desarrollo agropecuario regional, cuya formación de estos suelos han sido por origen aluvial desde tiempos inmemoriales se ha ido depositando material vegetal, para la formación de las capas del suelo agrícola, generalmente, su textura es liviano o sea terreno franco-arenoso, franco-arcilloso, con una buena capacidad de retención de agua para el sistema de riego por inundación.

Considerando que el Río tiene agua salobre, está un tanto limitado a diferentes rubros, pero los cultivos tradicionales tienen un rendimiento muy por encima de otras zonas agrícolas, y su costo de establecimiento es menor por ser una zona virgen en su explotación.

Todo el área es buena para su explotación, considerando un buen manejo del recurso para una mejor conservación especialmente en los sistemas de irrigación.

Generalmente, en las zonas de quebradas, contamos con un microclima dado a su topografía apto para acelerar el período vegetativo de las plantas.

2.3 Plan de Desarrollo Social.

Con la apertura de una nueva área al Agro, considerando y aplicando un manejo racional del recurso, estaremos absorbiendo una gran cantidad de mano de obra, jornadas -- que en gran medida tiene una capacidad productora y experiencia suficiente para aunar esfuerzos para entregar su gran productividad que tiene el sector de la quebrada de Aroma.

Junto con nuestra principal preocupación de incorporar especies mejoradas genéticamente al sector agrícola, está también la tarea que creemos la más importante, la de no permitir la migración del campesino a los Centros Urbanos; que por tiempos inmemoriales a vivido aferrada a su madre tierra.

Con este plan de desarrollo agrícola, estaremos poblando una nueva área que nunca ha sido explotada. Es por tal motivo que política agraria impulsado a través del Comité de Agricultores, es crear nuevas fuentes de trabajos estables para lograr con esto, un autoabastecimiento de productos agrícolas de primera necesidad en la Región.

3.2 Antecedentes Generales.

Con el desarrollo agropecuario de zonas desérticas como asimismo incorporando nuevas áreas al cultivo, considerados áridos, creemos que estamos asentando al campesino en los sectores y cooperando con un buen desarrollo agropecuario, para obtener productos de primera necesidad y a un bajo costo de producción.

El Comité de Agricultores de la Quebrada de Aroma, han unido esfuerzos en aportes económicos propios, para llevar a cabo el " Plan de desarrollo de la Quebrada de Aroma ", primero con la ejecución del camino y posteriormente los cultivos agrícolas. Además, estas personas son íntegramente campesinas y decidida a cambiar la proyección que ha tenido este sector, considerados de tiempos inmemoriales.

Todo el esfuerzo de la infraestructura predial como del plan de cultivo lo harán con su grupo familiar, lo que significa que esporádicamente se hará algunas contrataciones de mano de obra en los períodos de déficit.

Consciente con tal desarrollo, debemos estar orientado y dirigido técnicamente para lograr extraer el máximo de productividad del recurso.

3.3 Objetivos del Anteproyecto.

3.3.1 Objetivos Generales.

El presente anteproyecto de Factibilidad persigue en términos globales los siguientes propósitos:

- Construcción del camino ante señalado para inte

grar a todas las comunidades de la Quebrada al desarrollo agropecuario integral.

- Mostrar la Factibilidad Técnica del sector para ser incorporado al desarrollo agrícola regional.
- Evitar la migración del campesino a los centros urbanos, aislándose de su vida cotidiana en el campo agrario.
- Aprovechar los recursos naturales existentes, que han sido abandonados por civilizaciones antiguas.
- Mantener sus costumbres y tradiciones socio-culturales propios de estas comunidades.

3.3.2 Objetivos Específicos.

La creación de esta infraestructura vial pretende cumplir con los siguientes objetivos:

- Mejorar y tecnificar el área agrícola, con la apertura del camino sectorial.
- Incorporar técnicas de agroindustria para procesamiento de los productos..
- Aumentar los rendimientos y productividad por hectáreas en los diferentes rubros.
- Ofrecer una alternativa de producción calificada para aumentar los ingresos de los pequeños agricultores.

- Obtener en un corto plazo, productos de calidad.
- Absorción de mano de obra del campesinado, tarea fundamental de los sectores sociales de las instituciones de ayuda.
- Formar canales de comercialización, tanto en el mercado nacional como en el mercado internacional.

4. PROCESO DE PRODUCCION.

El proceso productivo comprende las siguientes fases:

4.1 Habilitación de Suelos.

Por ser suelos moderadamente salinos sobre la superficie debemos realizar un proceso de habilitación de suelo y eliminación de malezas superficiales. Consiste en el rompimiento de la capa de suelo sobre los 50 cms. de profundidad, con arado subsalador para favorecer la lixiviación de sales a las capas superiores; junto a este proceso esta seguido de constantes riegos con una sobre saturación del suelo para eliminar la capa salobre. Con este tratamiento lo dejamos libre de sal en la superficie radicular de las plantas.

4.2 Preparación de Suelos.

Para el establecimiento de un cultivo agrícola es fundamental la buena preparación del suelo, para que la semilla obtenga una buena cama, que este mullida y libre de malezas, para así lograr un buen porcentaje de germinación. Es por este motivo que el suelo debe tener buenas características físicas, que se traduce en una buena retención de agua, como también una buena aireación.

4.3 Selección de Semillas.

DEbemos utilizar semillas certificadas en todas las siembras o plantaciones, para conseguir productos vigorosos y aceptables al mercado, como también estar libres de plagas y enfermedades.

Además tendremos que elegir semillas capaces de fructificar en estos suelos, climas y soportar las aguas salobres.

4.4 Cuidados y Manejo.

Dentro de las plantaciones debemos tener diferentes cuidados, propios de cada especie, para lograr el éxito deseado en los planes de explotación a futuro. Dependerá del manejo que se le de a las siembras o plantaciones -- será el éxito alcanzado por los agricultores.

4.5 Sistema de Irrigación.

El sistema de riego de las plantas debe estar regulado - con su desarrollo y con la especie que se cultive, se debe mantener el suelo bien nivelado y siempre húmedo para que los nutrientes puedan disolverse y ser asimilados por las plantas.

Generalmente el éxito o fracaso de una cosecha esta íntimamente ligado con la irrigación de las siembras.

5. PLAN DE EXPLOTACION DEL COMITE.

5.1 Plan de Cultivo a Explotar.

- 5.1.1 Cultivo de Alfalfa.
- 5.1.2 Cultivo de Maíz.
- 5.1.3 Betarraga Forrajera.
- 5.1.4 Cultivo Trigo.
- 5.1.5 Cultivo de Maravilla.
- 5.1.6 Cultivo Algodón.
- 5.1.7 Cultivo Orégano.

5.2 Sector Minería.

- 5.2.1 Mineral de Cobre.
- 5.2.2 Mineral de Plata.
- 5.2.3 Mineral de Oro y otros.

5.3 Explotación de Baños Termales.

- 5.3.1 Habilitación de baños termales (que son superiores a los de Mamifa y chusmiza).

6. SUPERFICIE DE TERRENO BENEFICIADO.

En una primera etapa de explotación se habilitarían m/m 250 -- hectáreas para los cultivos mencionados anteriormente; con una segunda etapa se habilitarían sobre las 250 hectáreas, superficie considerable para un desarrollo integral, para poder solventar con un buen aporte de productos agrícolas a la región y posteriormente a la exportación.

Debemos agregar que esta superficie tiene agua permanente de la Quebrada de Aroma, en muchos casos es un factor limitante para sus explotaciones agrícolas.

7. OTROS BENEFICIOS.

No debemos olvidar que el desarrollo de los pueblos y comunidades rurales, está íntimamente ligado con el desarrollo vial. Debemos integrar comunidades que han sido abandonadas por tiempos pasados, que ha frenado su desarrollo económico, social y cultural.

Además, con la apertura de esta nueva vía se reduce a m/m 40 a 50 kilómetros de distancia para llegar con los productos -- agrícolas a los centros de consumo.

8. INFRAESTRUCTURA VIAL.

8.1 Camino Quebrada Aroma.

Actualmente el camino está habilitado desde la carretera frente a Negreiros hasta el lugar denominado Ariquilda, faltando desde el lugar indicado hasta Aroma 10 kilómetros que son de costosa factura por transcurrir su desa

rollo por el fondo de la quebrada, siendo todavía más -
alto su costo la construcción por los faldeos interiores.

Indudablemente una ruta hasta Aroma significaría la aper-
tura de comercialización de alfalfa, además dando acceso
a los baños de Chismiza, de notable actividad en tiempo -
del apogeo salitrero; según los antecedentes de los pobla-
dores son muy superiores a los baños de Chusmiza y Mamifa.

La quebrada de Aroma, es la más ancha, poseedora de una -
capa de tierra vegetal superficial y cuenta con abundante
agua durante todo el año.

El camino adquiriría un valor incalculable si se conecta-
ra Aroma con el Pueblo de Chiapa. Se contaría con un ca-
mino expedito para el transporte de azufre de los depósi-
tos de las regiones de Isluga, Uscane, azufreras que co-
menzarían su producción al tener camino de acceso.

8.2 Aportes Propios del Comité.

8.2.1 Construcción de Camino con Recursos Propios.

Los 60 agricultores agrupados en el Comité de ---
agricultores de la Quebrada de Aroma, quienes tie-
nen interés de entregar productos agrícolas a la -
región ha un costo más bajo de los tradicionales.-
de los principales cultivos; en su primera etapa -
han comenzado el proceso de habilitación del camino
según consta en las fotografías adjuntas en anexos;
hasta la fecha se han construido alrededor del 50%
del sello del camino de tercera categoría. Este -
trabajo se realizó con financiamiento propio y Mano

de Obra del Comité de Agricultores.

8.3. Camino por Construir.

En concreto, solicitamos la construcción de caminos en los siguientes sectores:

- a. Construcción del sello de camino de tercera clase -- desde el sector Ariquilda al Pueblo de Jaña con ramal al Pueblo de Sipiza.
- b. Aporte de mano de obra por el Comité de Agricultores de la Quebrada de Aroma.

RECOMENDACIONES

El Comité de Agricultores de la quebrada de Aroma de Hecho - agrupación que se constituyo en el año 1982 hasta la fecha no ha tenido una respuesta favorable para la construcción - del camino antes citado.

Debemos mencionar que en las políticas de integración y colonización de los sectores rurales están intimamente ligado con el desarrollo vial que se tengan.

Además, se debe agregar que una de las políticas prioritarias de la FAO es la integración del sector rural a la producción de los pueblos de America Latina durante el presente año.

Nuestra población rural, rica en costumbres y cultura de -- nuestros antepasados, es capaz de enfrentar el desarrollo -- agropecuario de nuestro tiempo debemos ayuxarnos a salir -- del subdesarrollo en que han sido sometido por la falta de obras viales y de comunicación hacia el mundo exterior.

Para el Comité es tarea prioritaria la construcción del camino señalado, para poder sacar sus productos agrícolas y ganadero al mercado regional.

Es por tal motivo que se recomienda a las autoridades que -- corresponda, con la ayuda económica necesaria para la habilitación del tramo que falta, para tal objetivo el Comité -- aporta toda la mano de obra necesaria para su realización.

CONCLUSIONES

Debemos agregar que la construcción del camino dará integración concreta a los campesinos de la Quebrada de Aroma.

Ellos cuentan con una superficie de terreno bastante considerable, además con un sistema de riego permanente durante el año.

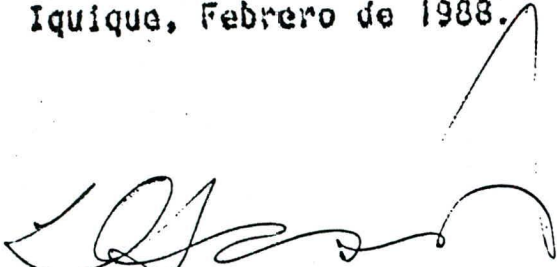
Por otro lado es importante señalar, que estos planes de desarrollo rurales de las zonas desérticas deberían ser estimulados a través de un tratamiento especial.

El aporte del Comité con relación al desarrollo agrícola es importante por los bajos costos que tienen por rubro y la diversificación de especies que se adapten a la zona.

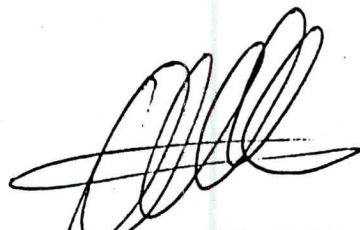
Es también tarea prioritaria del Comité buscar mercados internacionales para colocar sus productos, ya sea en forma natural o procesado.

En síntesis, el cumplimiento integral de este anteproyecto de Factibilidad dependerá en gran medida de la construcción del camino de la Quebrada de Aroma.

Iquique, Febrero de 1988.



LUIS SARAVIA BUCHACURA
Técnico Agrícola
Asesor



OSVALDO FUENTES FLORES
Presidente del Comité de
Agricultores Qbra. de Aroma
Comuna de Huara.

ANTECEDENTES FOTOGRAFICOS

Relación Fotográfica.

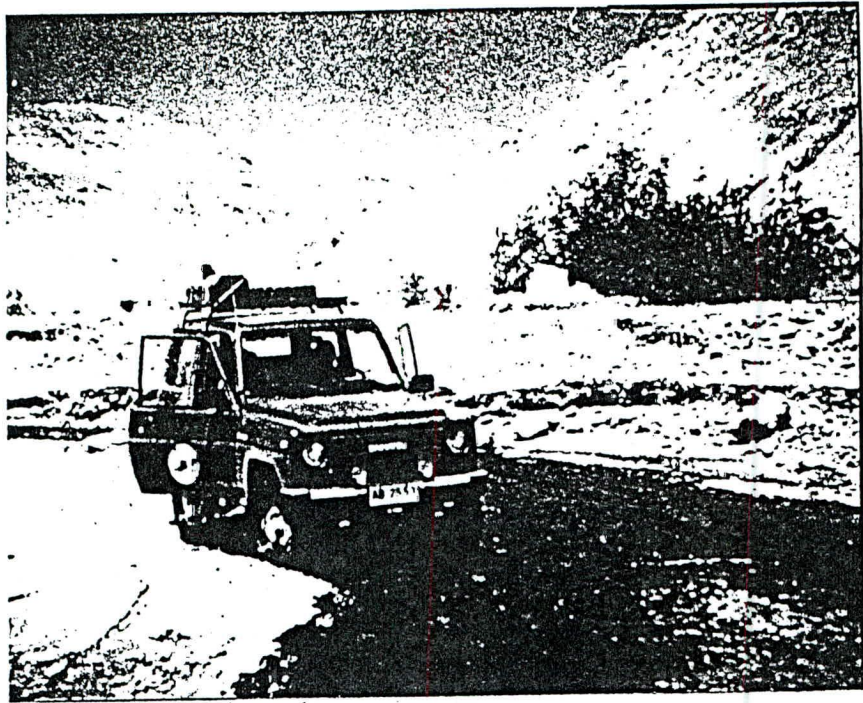
- Foto Nº 1 : Un grupo de personas trabajando en el sello del camino.
- Foto Nº 2 : Traslado de Alfalfa Forrajera y Orégano de la Quebrada de Aroma.
- Foto Nº 3 : Establecimiento y siembra de Maíz y anteriormente de Maravilla, Plantas - demostrativas de algodón de interés - regional para su comercialización.
- Foto Nº 4 : Idem
- Foto Nº 5, 6, 7 : Recorrido con personal especializado del Departamento de Vialidad de la - Región, observando su gran factibilidad para la construcción del camino. Junto a ésto observaron la gran cantidad de há.s. de suelo agrícola que se sometería a cultivo. como también el - caudal permanente de agua, por el Río Aroma, que en estos momentos un buen porcentaje de agua se pierde.
- Foto Nº 8, 9 : Chacra de la localidad agrícola de Jajña donde se produce especialmente orégano de exportación, con sus respectivos empaque para su traslado a los lu-

gares de destino.

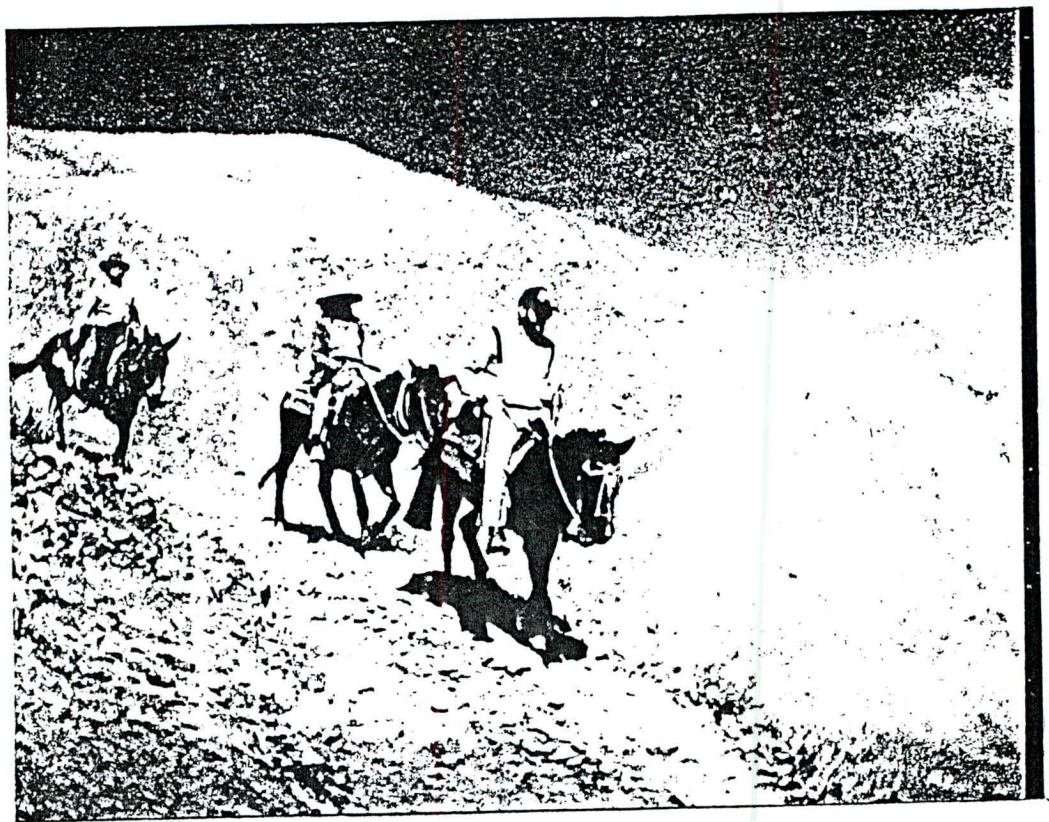
Foto Nº 10, 11 : Vista panorámica de la gran minera -
de "Sapte", donde existe: Cobre, Oro
Plata, etc.

ANEXOS

- Antecedentes Generales de la Quebrada de Aroma, 15 de mayo de 1986.
- Construcción Camino sector Ariqueñda a Jajña y Siplza de fecha 24 de mayo de 1985.
- Ord. N° 1849 DE: Sr. Director de Vialidad A: Sr. Director Regional de Vialidad I. región de fecha 13 de abril - 1987.
- Ord. N° 0051 DE: Director Serviu Región de Tarapacá. A: Sr. Osvaldo Btores. fecha 8 de enero de 1987.
- Ord. N° 989 DE: Subsecretario de Obra Pública. A: Sr. - Subsecretario de Agricultura, de fecha 19 de mayo 1986.
- Ord. N° 227 DE: Subsecretario de Agricultura. A: Subsecretario de Obras Públicas. fecha 29 de abril de 1986.
- Ord. N° 177 DE: Jefe Provincial Vialidad Iquique. A: Encargado de Camino de la Quebrada de Aroma. Fecha 13 de abril de 1985.
- Carta envío de remesa al señor Osvaldo Fuentes, de Ganadería Portales S.A. de fecha 10 de octubre 1986.
- Diploma de Honor; otorgado en Feria Internacional de Iquique FEPIAIQ'87, al señor Osvaldo Fuentes Flores, noviembre de 1987.
- Set de antecedentes fotográficos de la Quebrada de Aroma.



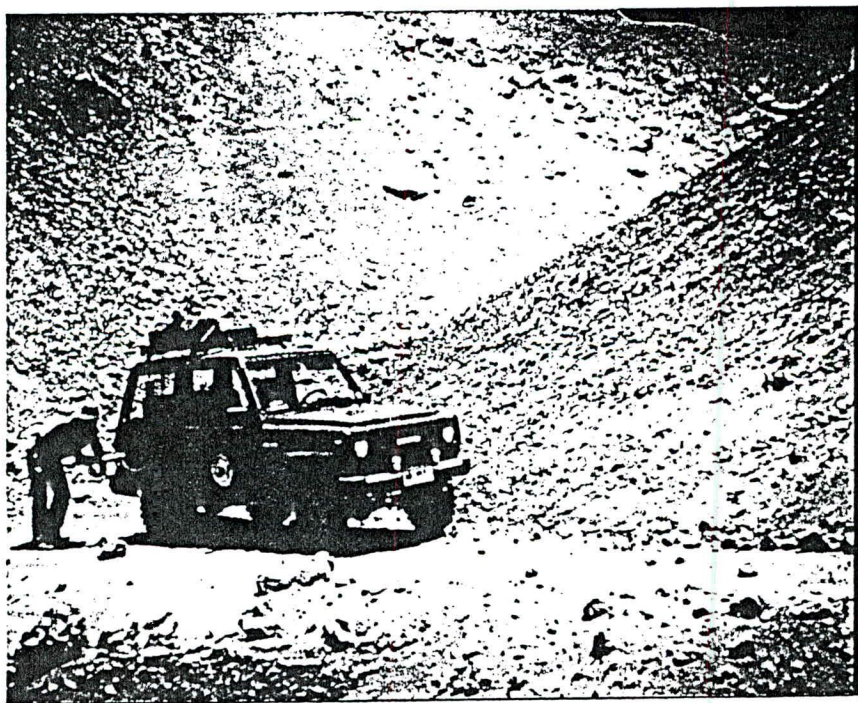
Muestra del Canal de Agua, que sirve de apoyo
al Proyecto, para la Explotación
Agrícola, Minera y Turística.



Comisión de Vialidad, bajando de Jaña hacia Aroma.



Quebrada de Aroma, Comisión de Vialidad.
(Desde la Chacra Murcume hacia Ariqueilda.)



Viaje de Vialidad a zonas existentes de
explotación minera.



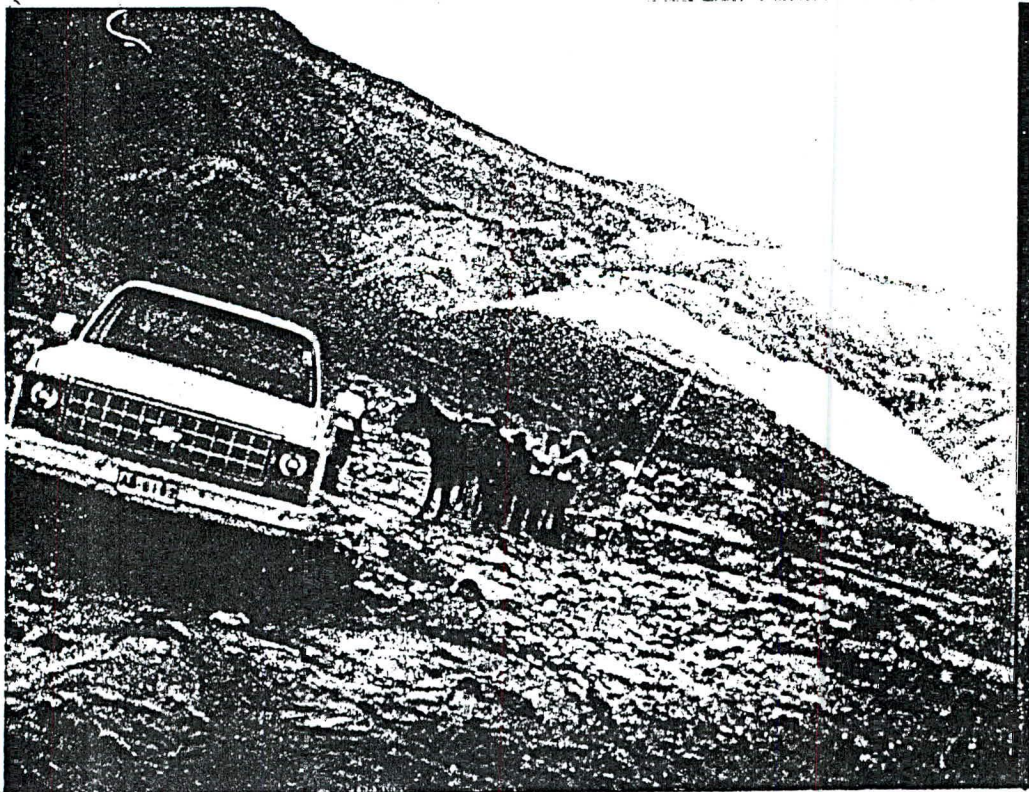
Mostrando la Factibilidad Técnica
de la apertura del camino.



Comunidades que muestran sus productos a las
Delegaciones de Vialidad.



Centro de la reunión de la Comisión,
junto a los Pobladores; mostrándoles lugares de
existencias de agua, para sus sembríos.



Lugar de posible sembríos que puedan
ser incorporadas al desarrollo agropecuario,



Exploración de Terraza con los diferentes
Rubros Agrícolas.
(Orégano, Alfalfa, Maíz, etc.)

DIRECCION PROVINCIAL
DE VIALIDAD

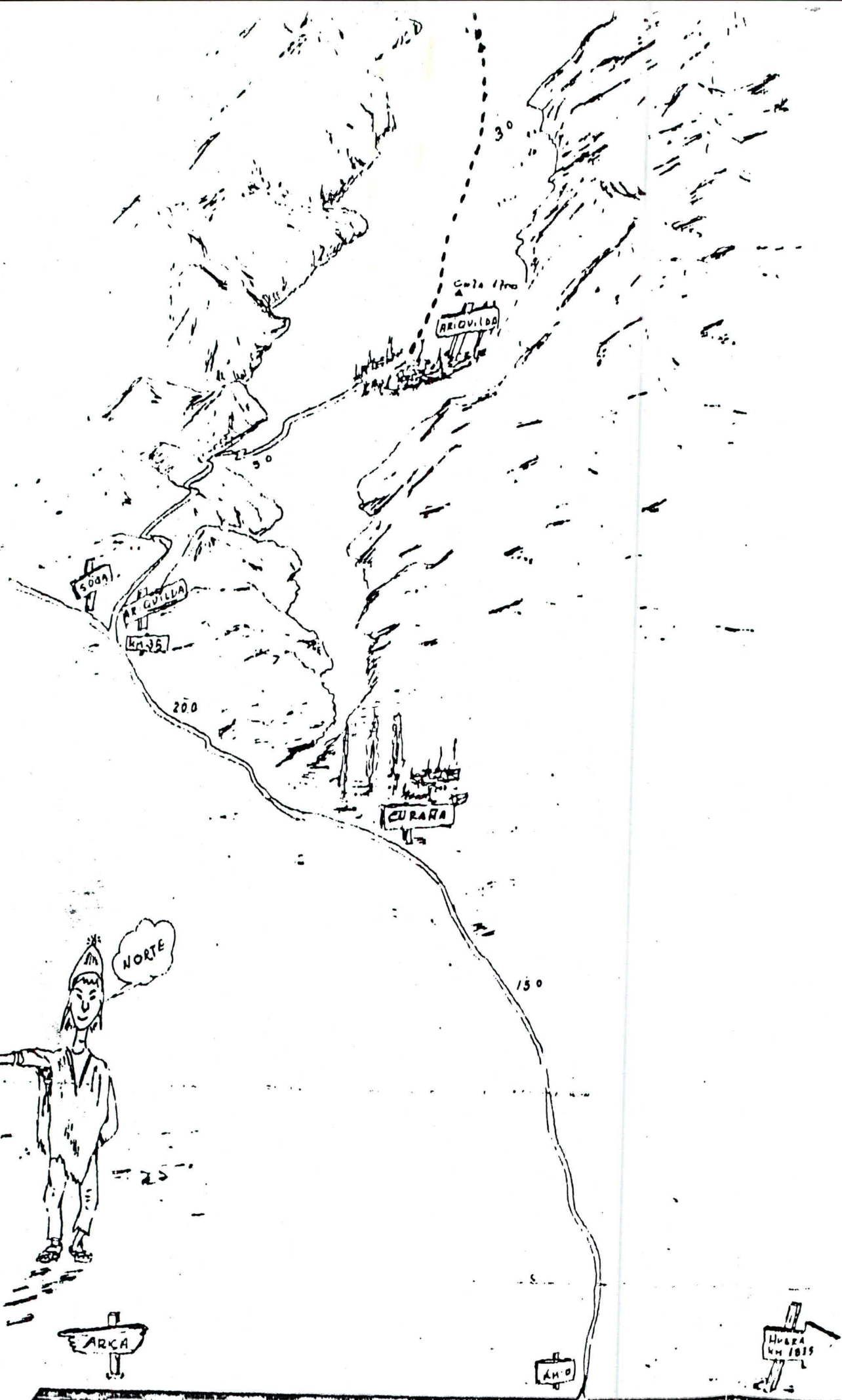


CUADRO DE DISTANCIAS

DE JAYIN	00
CALAMITA	45.7
CASA DE LA MARIJA	39.0
DE LA CALA	40.0
DE LA CALA A JAYIN	43.0
DE LA CALA A CALAMITA	88.0
DE LA CALA A CASA DE LA MARIJA	64.0
TOTAL	74.0

DISEÑO

CECILIA V. LEONARDO
DISEÑO DE UNIDAD DE TRABAJO
30/01/00



ARCA

NORTE

ARQUILLA

Cota Alto

ARQUILLA

Km 35

200

CURARA

150

30

HORA km 1015

km 1852

HORA km 1015
UNO TRINAJI
PAPA LEGAR