

ARCHIVO

REPUBLICA DE CHILE
PRESIDENCIA
REGISTRO Y ARCHIVO

PROGRAMA EXTRAORDINARIO DE 1000 KMS DE PAVIMENTOS

92/27931

A: 23 NOV 92

OBJETIVO

El país cuenta en la actualidad con unos 11.000 kms. de caminos pavimentados, los cuales representan un 15% de la red vial nacional. Si se toma en cuenta sólo la red básica, la cual comprende los caminos que unen los centros poblados y administrativos más importantes de cada región, se aprecia que faltan por pavimentar 12.000 kms.

El objetivo del presente programa extraordinario es reducir esta brecha a través de materializar proyectos que implican la pavimentación de 1.000 kms. de caminos prioritarios. Se busca así garantizar condiciones adecuadas de transporte para personas y carga entre importantes centros de cada región.

ALCANCES DEL PROGRAMA

Las magnitudes del déficit en pavimentos en comparación con los elevados niveles de tráfico en estas rutas, permite establecer que existe en el país una gran cantidad de proyectos rentables que no se han materializado.

Según estimaciones del Banco Mundial para el período 1990-1993, se tienen proyectos rentables en nuevas pavimentaciones que alcanzan los 2.215 kms. a un costo total aproximado de US\$ 282 millones.

El programa regular de inversiones previsto para 1991-1993 involucra la pavimentación de unos 860 kms. Se lograría por lo tanto durante dicho período ejecutar poco más de la mitad de los proyectos de pavimentación claramente prioritarios.

No cabe duda sobre la rentabilidad económica de estos proyectos. Estimaciones del Banco Mundial sugieren rentabilidades promedio superiores al 40%. De acuerdo con la metodología vigente estos beneficios se calculan como ahorros de combustible, mantenimiento y depreciación de vehículos. Todos estos elementos inciden evidentemente de manera favorable para los transportistas y pasajeros que utilizan las vías del país.

CRITERIOS DE SELECCION

Para efectos de conformar el programa extraordinario propuesto, se han utilizado los siguientes criterios de selección:

- (a) Sólo se incorporaron caminos que en la actualidad son de ripio o tierra, no considerando las reposiciones de pavimentos existentes;

- (b) Se tomaron en cuenta los tránsitos medios diarios anuales de acuerdo a lo siguiente:

Para regiones extremas (I, II, III, XI y XII) se seleccionaron caminos con tránsitos superiores a 150 pasadas.

Para las restantes regiones, sólo se consideraron caminos clasificados como regionales (se excluyen los comunales) con tráfico superior a 250 pasadas.

Se busca con estos criterios obtener proyectos que sean económicamente rentables así como mantener un adecuado balance regional en la distribución de estos recursos. Se desea con este último concepto, mantener la política sectorial de descentralizar los recursos del programa vial. Es así, por ejemplo, que en los últimos 5 años el 85% de dichos recursos correspondieron a proyectos fuera de la Región Metropolitana. Durante 1991, esta proporción alcanzará al 90%.

Utilizando los criterios señalados, se ha obtenido una lista preliminar de 54 proyectos. El costo previsto del programa extraordinario es de US\$ 150 millones. De ellos, US\$ 50 millones se requerirían en 1992 y US\$ 100 millones en 1993.

DISPONIBILIDAD DE PROYECTOS

Los antecedentes con relación a estos proyectos señalan que, siguiendo el programa previsto:

- (a) Se encuentran en ejecución a la fecha estudios de ingeniería para 15 proyectos.
- (b) Se espera adjudicar 22 estudios adicionales durante los próximos tres meses y el saldo antes de fin de año.

Se dispondrá de esta manera de la totalidad de los proyectos del programa extraordinario al momento oportuno para conformar un cronograma adecuado de actividades.

CONCLUSION

El MOP promueve esta iniciativa bajo la certeza que su materialización contribuirá de manera significativa al desarrollo nacional. De igual manera se estima que el adecuado balance regional del programa constituye un elemento esencial a considerar para efectos de disponer de los recursos necesarios para llevarlo a cabo.

REG	PROYECTO	LONG. KM	ESTUDIO DE INGENIERIA			C R O N O G R A M A D E L P R O Y E C T O																											
			APERTURA	INICIO	TERMINO	1 9 9 1				1 9 9 2				1 9 9 3				1 9 9 4															
						J	A	S	O	N	D	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O
1	PUTRE - TAMBO QUEMADO I	20,8			TERMINO																												
4	CHAÑARAL ALTO - EL PALQUI	16,0		25.02.91	25.07.91	▨				■				▨																			
5	CABILDO - LA VEGA	12,9			TERMINO					■	▨			▨																			
5	BIF.LA MANGA-LIM.REG.(RAPEL)	11,0	06.06.91	JUL 91	MAR 92					▨				▨				■				▨											
6	COMPAÑIA - LA PUNTA	8,3			TERMINO					▨																							
6	RANCAGUA - LA COMPANIA	11,7		25.02.91	25.07.91	▨				■				▨																			
6	COLTAUCO-CRUCERUTA 66(PEUMO)	17,0		ENE 91	JUL 91					▨				▨																			
6	OLIVAR -COINCO	14,6			TERMINO					■				▨																			
6	EL NICHE - LA ARGENTINA	5,2			TERMINO					▨				▨																			
6	LA ARGENTINA - PTE. CODAO	7,2			TERMINO					■				▨																			
6	SANTA CRUZ - LOLOL II	21,7			TERMINO					▨				▨																			
6	NANCAGUA-PUQUILLAY-CHEPICA	14,8		24.05.91	21.10.91					▨				▨																			
6	SAN VICENTE - EL TAMBO	11,0			TERMINO					▨				▨																			
7	CRUCE LONG.- BIF. SAN JAVIER	4,6	04.12.90	25.02.91	24.08.91	▨				■				▨																			
7	ROMERAL - GUAICO 3	11,7			TERMINO					▨				▨																			
7	LONTUE - SAN JUAN	17,3			TERMINO					▨				▨																			
7	CAMARICO - CUMPEO	12,0			TERMINO					▨				▨																			
7	ARBOLILLO - CAUQUENES	36,0	AGO 91	SEP 91	FEB 92					▨				▨				■				▨											
7	SAN JAVIER - ARBOLILLO	26,5			TERMINO					▨				▨																			
7	CONSTITUCION-CHANCO I	28,5			TERMINO					▨				▨																			
8	SAN CARLOS - TRES ESQUINAS	21,5	AGO 91	SEP 91	ABR 92					▨				▨				■				▨											
8	PEMUCO - YUNGAY	22,0			TERMINO					▨				▨																			
8	COLEMU-RAFAEL-TOME II	13,0			TERMINO					▨				▨																			
8	CABRERO - MONTE AGUILA	7,0	AGO 91	SEP 91	ABR 92					▨				▨				■				▨											
8	YUNGAY - CHOLGUAN	7,6		06/12/90	05/04/91					▨				▨																			
8	CAÑETE - BIF. PELECO	8,9			TERMINO					▨				▨																			
8	CONTULMO-LIMITE REGIONAL	6,3			TERMINO					▨				▨																			
8	PELECO - CONTULMO	26,1			TERMINO					▨				▨																			
8	QUILACO - MULCHEN	23,0		06.12.90	AGO 91					▨				▨																			

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

PROGRAMA DE PAVIMENTACIONES REGULARES

OBRAS A TERMINAR PERIODO 1991-1993

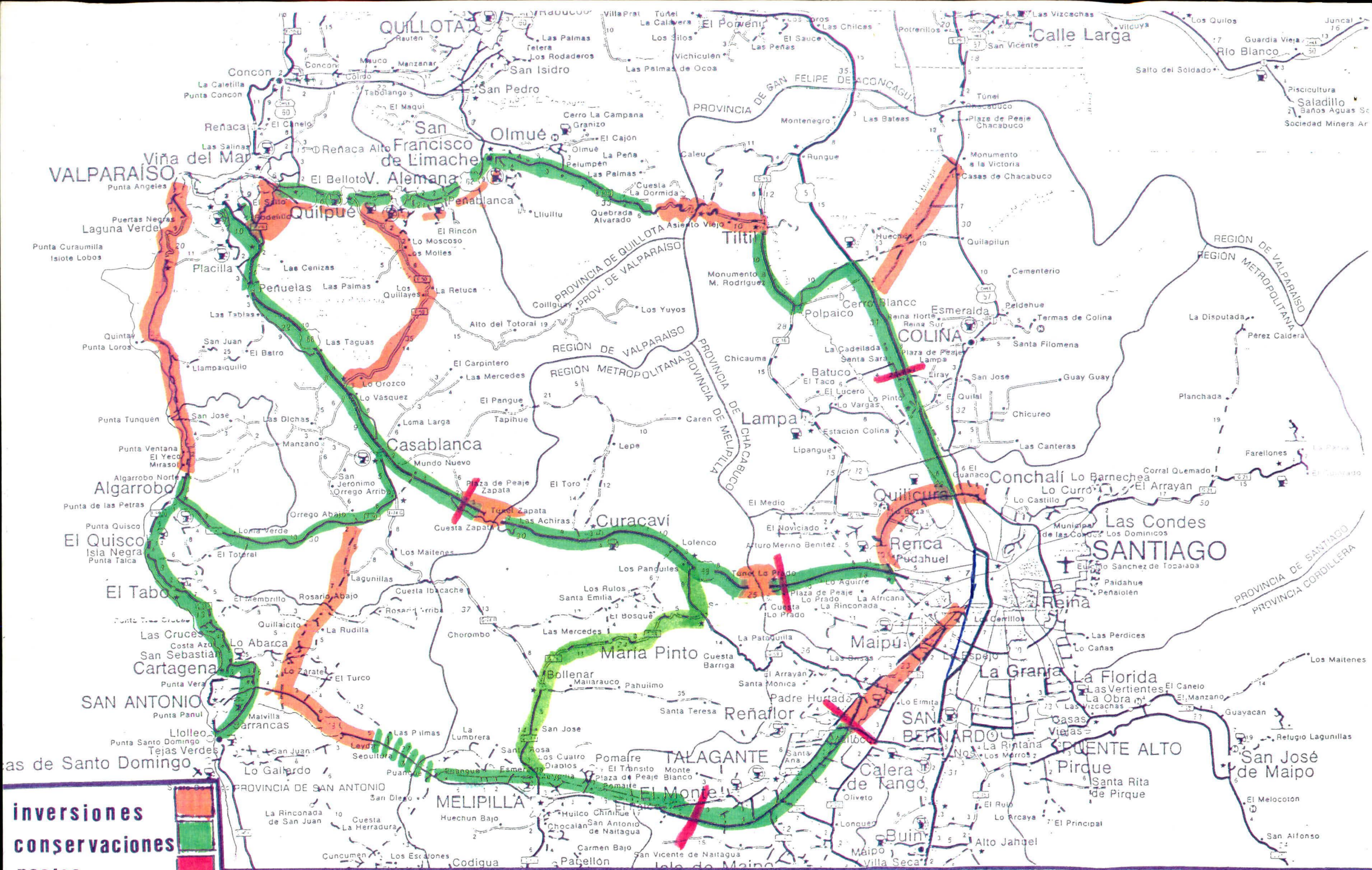
▨ : PERIODO DE ESTUDIO DE INGENIERIA

■ : PERIODO DE LICITACION Y ADJUDICACION

▨ : CONSTRUCCION OBRA

REG	PROYECTO	LONG. KM	ESTUDIO DE INGENIERIA			C R O N O G R A M A D E L P R O Y E C T O																													
			APERTURA	INICIO	TERMINO	1991			1992			1993			1994																				
						J	A	S	O	N	D	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
9	MANZANAR - MALALCAHUELLO	12,0	AGO 91	SEP 91	ABR 92	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨																		
9	LAUTARO - CURACAUTIN II	10,0			AGO 91	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨																		
9	PADRE LAS CASAS - NIAGARA	17,4		11.06.91	08.11.91	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨																		
9	VILCUN - SAN PATRICIO	9,2			TERMINO	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨																		
9	CUNCO - TEMUCO II	20,0			TERMINO	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨																		
9	CRUCE LONG. - NUEVA TOLTEN	22,9		25.02.91	24.08.91	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨																		
10	CASTRO - QUELLON	42,9			TERMINO	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨																		
10	PELLUCO - CHAMIZA	5,9			TERMINO	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨																		
10	RUTA 5 - MEHUI	27,0	14.12.90	25.02.91	25.07.91	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨																		
10	MAFIL - CAYUMAPU	16,8		25.02.91	24.08.91	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨																		
10	BIF. RAPACO - LA UNION	6,3		25.02.91	25.07.91	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨																		
10	RIO BUENO - LAGO RANCO	19,8			TERMINO	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨																		
10	OSORNO - PUAUCHO II	10,0			TERMINO	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨																		
10	OSORNO - PUAUCHO III	13,0			TERMINO	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨																		
10	RIO NEGRO - RIACHUELO	13,6			TERMINO	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨																		
10	CRUCE LONG. - DALCAHUE	7,8			TERMINO	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨																		
11	COYHAIQUE-EL BLANCO I	18,1			TERMINO	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨																		
11	COYHAIQUE-EL BLANCO II	15,6			TERMINO	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨																		
12	G. PHILLIPI - M. AYMOND II	14,9			TERMINO	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨																		
12	G. PHILLIPI - M. AYMOND III	15,0			TERMINO	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨																		
12	G. PHILLIPI - M. AYMOND IV	15,0			TERMINO	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨																		
12	G. PHILLIPI - M. AYMOND V	15,0	AGO 91	SEP 91	ABR 92	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨																		
13	QUILICURA - LAMPA	18,6	SEP 91	OCT 91	MAY 92	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨																		
13	RENCA - A. VESPUCIO	4,2		27.12.90	JUL 91	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨																		
13	BOLLENAR - MALLARAUCO	20,0		27.12.90	JUL 91	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨																		
13	LOLENCO - MARIA PINTO	15,7	AGO 91	SEP 91	MAR 92	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨																		
13	BOLLENAR - MARIA PINTO	10,6			TERMINO	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨																		

LONG. TOTAL KM : 862



inversiones
conservaciones
peajes

concesión red vial stgo - costa V región

