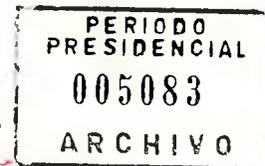


PEAJES PROPUESTOS PARA 1994



1. **Objetivos :**

La presente minuta expone la proposición de tarifas para el Sistema Nacional de Peaje del MOP a ser decretado en fecha próxima. Incluye una propuesta de reajuste de las actuales tarifas y una propuesta tarifaria para la nueva plaza de Coronel.

2. **Bases Generales :**

- a) Para los peajes actuales se considera un reajuste por IPC entre Febrero y Diciembre de 1993 estimado en un 11.9%, más un ajuste monetario de \$100. Para este ajuste se cargó un poco más la tarifa de semana sobre la de fin de semana, en atención a que la primera no se ha reajustado en los últimos años.
- b) Para el peaje de Quepe se mantiene el criterio de una menor diferenciación semana-fin de semana para los vehículos livianos.
- c) Para la nueva plaza de Coronel se considera el 50% de las tarifas del resto de las plazas (con ajuste monetario a \$100), ya que se cobrará en ambos sentidos.

Para la diferenciación semana-fin de semana para autos se considera similar criterio al utilizado en Quepe, para privilegiar los tránsitos turísticos y de esparcimiento.

Los buses y taxibuses pagarán una tarifa "nominal" o "simbólica" de \$100 en semana y \$200 en fin de semana, para fines de contabilización y registro.

- d) No se considera en este ajuste tarifario la creación de una categoría de 5 y más ejes.

3. **Peajes Propuestos :**

Los nuevos peajes propuestos y sus reajustes correspondientes se agregan a continuación:

i) Sistema General (cobro en un sentido, doble tarifa).

	PEAJE ACTUAL			PEAJE PROPUESTO					
	Semana	Fin Semana	Promedio Ponderado	Semana		Fin Semana		Promedio	Ponderado
	\$/veh.	\$/veh.	\$/veh.	\$/veh.	% var.	\$/veh.	% var.	\$/veh.	% var.
Autos	1,000	2,000	1,450	1,200	20%	2,200	10%	1,650	13.8%
Buses/cam 2 ejes	2,000	2,600	2,198	2,300	15%	2,900	11.5%	2,498	13.6%
Buses/cam +2 ejes	3,000	3,900	3,243	3,400	13.3%	4,400	12.8%	3,670	13.2%
Motos	300	500	390	400	33.3%	600	20%	490	25.6%

ii) Peaje de Quepe (cobro en un sentido, doble tarifa, menor diferenciación fin de semana para autos).

	PEAJE ACTUAL			PEAJE PROPUESTO					
	Semana	Fin Semana	Promedio Ponderado	Semana		Fin Semana		Promedio	Ponderado
	\$/veh.	\$/veh.	\$/veh.	\$/veh.	% var.	\$/veh.	% var.	\$/veh.	% var.
Autos	1,000	1,500	1,225	1,200	20%	1,700	13.3%	1,425	16.3%
Buses/cam 2 ejes	2,000	2,600	2,198	2,300	15%	2,900	11.5%	2,498	13.6%
Buses/cam +2 ejes	3,000	3,900	3,243	3,400	13.3%	4,400	12.8%	3,670	13.2%
Motos	300	500	390	400	33.3%	600	20%	490	25.6%

iii) **Peaje de Coronel** (cobro en ambos sentidos, tarifas simples).

	PEAJE PROPUESTO (\$/veh)		
	Semana	Fin Semana	Promedio Ponderado
Autos	600	1,000	780
Camiones 2 ejes	1,100	1,500	1,232
Camiones	1,700	2,200	1,835
Motos	200	300	245
Buses y Taxibuses	100	200	129

ANEXO 1 : RECAUDACION PEAJES 1994, AUMENTO TARIFAS SEGUN VARIACION IPC

i) Flujo proyectado año 1994 (7%) : 16,952,276 [pasada/año]

ii) Participación y Composición :

Tipo	Participación(1)	Composición(1)		Flujo [pasada/año]	
		semana	fin sem	semana	fin sem
Autos	68.2%	55%	45%	6,358,799	5,202,654
Buses/Camiones 2 Ejes	15.4%	67%	33%	1,749,136	861,515
Buses/Camiones 3 Y 4 Ejes	6.9%	73%	27%	853,886	315,821
Camiones 5 y más Ejes	9.4%	73%	27%	1,183,265	430,249
Motos	1.0%	55%	45%	93,238	76,285

(1) : Participación y Composición Tránsito Nacional

ii) Tarifas propuestas año 1994 :

Tipo	Tarifas Actuales			Tarifas Propuestas(1)			Variación		
	semana	fin Sem	Ponderada	semana	fin Sem	Ponderada	semana	fin Sem	Ponderada
Autos	1,000	2,000	1,450	1,200	2,200	1,650	20.0%	10.0%	13.8%
Buses/Camiones 2 Ejes	2,000	2,600	2,198	2,300	2,900	2,498	15.0%	11.5%	13.6%
Buses/Camiones 3 Y 4 Ejes	3,000	3,900	3,243	3,400	4,400	3,870	13.3%	12.8%	13.2%
Camiones 5 y más Ejes	3,000	3,900	3,243	3,400	4,400	3,870	13.3%	12.8%	13.2%
Motos	300	500	390	400	600	490	33.3%	20.0%	25.6%

(1) : Tarifas propuestas según variación IPC Febrero-Diciembre 1993 (11.9%). (Inflación estimada dic 93 0.5%)

ii) Recaudación proyectada año 1994 :

Tipo	Recaudación (1) (MM \$)		Total
	semana	fin Sem	
Autos	7,631	11,448	19,078
Buses/Camiones 2 Ejes	4,023	2,498	6,521
Buses/Camiones 3 Y 4 Ejes	2,903	1,390	4,293
Camiones 5 y más Ejes	3,955	1,893	5,848
Motos	37	48	83
Total	18,549	17,273	35,822

(1) : No incluye Plaza de Peaje de Coronel

Marco Presupuestario Peajes año 1994	37,730
--------------------------------------	--------

Recaudación Estimada Plaza de Coronel (Anexo 2)	1,151
---	-------

Diferencia (Proyección año 1994 - Marco)	(757)
--	-------

ANEXO 2 : PROPOSICION TARIFARIA PLAZA DE PEAJES DE CORONEL

i) Participación y Composición :

Tipo	Participación(1)	Composición(2)		Flujo Estimado (3)	
		semana	fin sem	semana	fin sem
Autos	64.0%	55%	45%	501,948	410,685
Camiones 2 Ejes	10.0%	67%	33%	95,541	47,058
Camiones + de 2 Ejes	9.0%	73%	27%	93,687	34,652
Buses y Taxibuses	16.0%	71%	29%	81,485	32,594
Motos	1.0%	55%	45%	7,843	6,417

(1) : Estudio "Actualización Evaluación Económica By Pass de Coronel, Abril 1991"

(2) : Composición del Tránsito Nacional

(3) : Dirección de Planeamiento y Dirección de Vialidad

(4) : Del total estimado por (3), se estima que un 50% pasaran por el By-Pass

ii) Tarifas propuestas año 1994 :

Tipo	Tarifas Propuestas			Equivalente (v.l)	Recaudación (M\$)
	semana	fin Sem	Ponderada		
Autos	600	1,000	780	1.0	711,854
Camiones 2 Ejes	1,200	1,500	1,299	1.7	185,236
Camiones + de 2 Ejes	1,700	2,200	1,835	2.4	235,502
Buses y Taxibuses	100	200	129	0.2	14,667
Motos	200	300	245	0.3	3,494
RECAUDACION TOTAL ESTIMADA					1,150,753

MODIFICACION TARIFAS DEPEAJES 1990-1993 (Valores Nominales)

CATEGORIA	Vigente Ene 1990 (1)	Modificaciones					Propuesta Ene 1994
		01/09/90 (2)	12/02/91 (3)	(4)	29/11/91 (5)	01/02/93 (6)	
Autos, ctas, station	700	800	1,000	semana	1,000	1,000	1,200
				fin sem	1,400	2,000	2,200
Autos c/carro un eje	900	1,000	1,200	semana	1,500		
				fin sem	1,800		
Autos c/carro + de un eje, maq. agríc.	1,000	1,200	1,500	semana			
				fin sem			
Camiones y buses 2 ejes, diurno	1,000	1,200	1,500	semana	1,600	2,000	2,300
				fin sem	1,800	2,600	2,900
Camiones y buses 2 ejes, nocturno	700	1,000	1,300	semana			
				fin sem			
Camiones y buses + de 2 ejes, diurno	1,600	1,800	2,000	semana	2,400	3,000	3,400
				fin sem	2,700	3,900	4,400
Camiones y buses + de 2 ejes, nocturno	700	1,200	1,800	semana			
				fin sem			
Motos y motonetas	100	200	200	semana	200	300	400
				fin sem	300	500	600
Promedio Ponderado Real (7)	1,676	1,599	1,808		1,870	2,000	1,993

Notas :

(1) : Decreto N° 232, 1989 (10/09/89)

(2) : Decreto N° 171, 1990

(3) : Decreto N° 08, 1991

(4) : Modifica estructura entre semana y fin de semana, y categoría autos c/carro + de un eje y maq. agrícola se incluye en autos c/carro un eje, se elimina caso diurno y nocturno para camiones y buses.

(5) : Decreto N° 248, 1991

(6) : Modifica estructura categoría autos c/carro + de un eje se incluye en autos, ctas y station

(7) : Promedio ponderado expresado en \$ de Diciembre de 1993

GRAFICO # 1

Evolución Peaje Promedio Ponderado

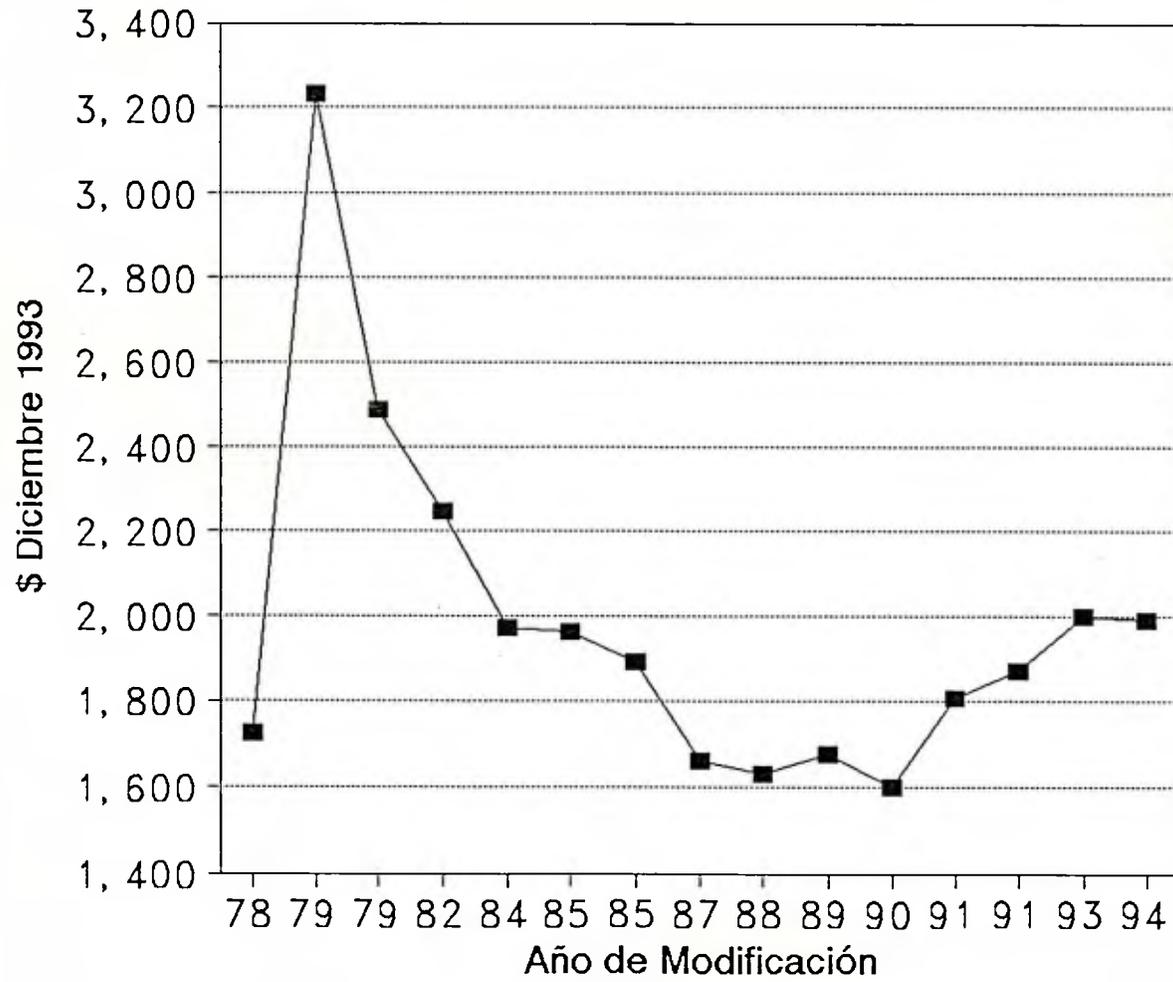


GRAFICO # 2

Evolución Peaje por Categoría

