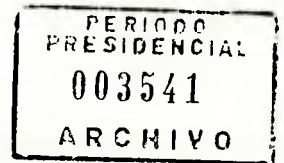




MINISTRO DE DEFENSA NACIONAL



Santiago, 17 de abril de 1992.

Estimado Presidente:

En relación con su visita a Arica le incluyo datos sobre las rutas de Ilo (en la costa peruana) y su conexión vial con Bolivia. Adjunto mapas.

Esto demuestra que faltan 295 Kms de carretera por construir así como 4 puentes.

Perú no tiene recursos para acometer su parte de esta obra, por lo que lo natural sería tener que usar la vía Ilo - Tacna - Arica - La Paz y eso no le conviene a ningún turista ni inversionista.

Afectuosamente

Patricio Rojas Saavedra

RUTA CAMINERA PRINCIPAL

ILO - MOQUEGUA - TORATA - DESAGUADERO - LA PAZ

LONGITUD : 460 KMS.

ESTADO : TRAMO PERUANO: (Aproximadamente 390 Kms.), gran parte asfaltado, en buen estado.

TRAMO BOLIVIANO: ripiado, con secciones buenas, regulares y malas.

En total faltan por pavimentar 259 Kms. y será necesario construir cuatro puentes, siendo el más importante, sobre el Río Huenque.

RUTAS ALTERNATIVAS

1) ILO - CAMIARA - LOCUMBA - ~~TARATA~~ - MAZO CRUZ - DESAGUADERO

LONGITUD: 528 Kms.

ESTADO : SIN INFORMACIONES.

2) OTRAS SEÑALADAS CON AMARILLO

ESTADO : SIN INFORMACIONES.

RESUMEN : Perú y Bolivia quedarán enlazados por un corredor vial de 1.400 Kms. de longitud, desde Ilo, cruzando la frontera en Desaguadero, hasta La Paz y Puerto Suárez en la frontera con Brasil.

Este corredor es considerado multi-modal, porque aprovecha las modalidades de transporte terrestre, fluvial, ferroviario e incluso marítimo.

Los 1.400 kilómetros indicados anteriormente no poseen ruta caminera.



