

FUERZA AEREA DE CHILE
COMANDANCIA EN JEFE



SANTIAGO, 08 JUN 1993

M E M O R A N D U M

TEMA: EMPRESA NACIONAL DE AERONAUTICA (ENAER)

MATERIA: ENAER COMO PROPIETARIA DE ACCIONES DE LAN CHILE S.A.

I.- ANTECEDENTES.

Con fecha 19 de Abril de 1993, se elevó a la consideración de Su Excelencia el Presidente de la República Dn. Patricio Aylwin Azócar, un memorándum conteniendo la opinión de la Fuerza Aérea de Chile sobre la licitación de acciones de LAN Chile S.A.

En este documento se fundamentaba que por ser LAN CHILE una empresa de interés nacional, se sugería que el Estado no innovara respecto de su participación minoritaria en el capital accionario de la empresa, para así mantener su presencia en ésta.

Sin embargo, en caso que fuera sugerente y conveniente licitar definitivamente las acciones que posee CORFO en esta empresa, es opinión de la Fuerza Aérea de Chile considerar como una alternativa adicional a la planteada en el memorándum señalado, la posibilidad que la Empresa Nacional de Aeronáutica (ENAER) participe en esa licitación.

A continuación se señalan algunas de las características de esta empresa y sus posibilidades de proyección, en caso de vincularse con LAN Chile S.A.

II.- CARACTERISTICAS DE ENAER.

- A.- La Empresa Nacional de Aeronáutica es una industria que cuenta con una moderna tecnología que la capacita para participar activamente en el mercado internacional del diseño, producción y mantención de aeronaves y equipos asociados, con un óptimo nivel competitivo.
- B.- Es una empresa de características autónomas desvinculada del presupuesto de la Fuerza Aérea y que genera los recursos económicos necesarios para financiar su operatividad.
- C.- Su presencia en el campo aeronáutico internacional es muy activa, materializada en convenios con prestigiosas industrias internacionales que contratan sus capacidades en la fabricación de partes y piezas de modernos aviones.

Del mismo modo, tanto Fuerzas Aéreas extranjeras como aerolíneas internacionales han encargado, y lo continúan haciendo, la reparación de motores de aviones y equipos asociados.

D.- Como es sabido, ENAER cuenta con la empresa subsidiaria "Desarrollo de Tecnologías y Sistemas Ltda." (D.T.S.) encargada de satisfacer los requerimientos en el área de electrónica, aviónica e informática relacionadas con el campo aeronáutico.

Esta empresa ha logrado obtener la certificación internacional de garantía de calidad para sus productos, lo que ha venido a incrementar sus posibilidades de participación en los competitivos mercados externos.

II.- POSIBILIDADES DE PROYECCION DE ENAER VINCULADAS CON LAN S.A.

A.- Las actuales capacidades de mantenimiento e infraestructura de LAN S.A. son producto de una cuantiosa inversión hecha por el estado con un dimensionamiento capaz de ofrecer servicios a terceros y que a la fecha no se ha explotado en su real dimensión.

B.- Los contactos internacionales de ENAER constituyen un excelente complemento para hacer un mayor y más eficiente uso de estas capacidades, a través de la obtención y adjudicación de trabajos para empresas extranjeras relacionadas con ENAER, en la fabricación y corrección de partes de aviones y equipos asociados.

C.- Entre las posibilidades de proyección de ENAER está la de asociarse en ciertas actividades de producción y mantenimiento con prestigiosas empresas europeas, norteamericanas y del medio este-asiático. De estas actividades podría hacer partícipe a LAN S.A.

Estas posibilidades de proyección también se amplían a las capacidades de electrónica, aviónica e informática que ofrece la empresa D.T.S.

III.- CONCLUSION.

A.- Las características generales de ENAER, adicionado a sus posibilidades de proyección conjunta con LAN S.A., le dan a esta empresa aeronáutica autónoma dependiente de la Fuerza Aérea de Chile, un sólido respaldo para participar en la licitación de las acciones que el estado por medio de CORFO dispondrá en el corto plazo.

B.- La presencia del estado se mantendría a través de una empresa altamente competente, de eficiente administración y subordinada a la rama de la defensa vinculada, por esencia, a la actividad aeronáutica.