

REPUBLICA DE CHILE  
MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL  
GABINETE DEL MINISTRO

AIDE - MEMOIRE

Chilean interest in building a number of offshore Patrol Vessels (OPV).

Under the agreement of Cooperation signed by our Governments, our Shipbuilding and Shiprepairing State owned Company ASMAR, have approached your authorities in Malaysia both during the first visit of the Defense Industry Group in December 1991, and now for the DSA exhibition in Kuala Lumpur to offer their participation in the building of a number of Offshore Patrol Vessels (OPV) for the Malaysian Navy.

ASMAR is committed in a project to design and build patrol vessels for the Chilean Navy, and we do believe that is possible to cooperate and participate with your Shipyard in the building of the OPV for the Malaysian Navy.

Being this opportunity a real and concret case to test our joint efforts to transfer knowledge, experience and work, I have the honour to put into your consideration and ask your help for the implementation of a program of shipbuilding of Patrol Vessels, both in Chile and in your Yards in Malaysia.

Chileans, and particular the engineers and workers of our shipbuilder industries, will be more than proud and pleased if your Excellency give us the opportunity to work together in this important project.

Santiago, Chile  
June / 1992.

ARCHIVO

MEMORANDUM

REPUBLICA DE CHILE	
PRESIDENCIA	
REGISTRO Y ARCHIVO	
NR.	92/31000
A:	31-DEC-92
P.A.A.	<input checked="" type="checkbox"/> R.C.A.
C.B.E.	<input type="checkbox"/> M.L.P.
M.T.O.	<input type="checkbox"/> EDEC
M.Z.C.	<input type="checkbox"/>

DE : MINISTRO DE DEFENSA

A : SU EXCELENCIA PRESIDENTE DE LA REPUBLICA

MATERIA : Contratación por el Gobierno de Malasia construcción de seis patrulleros para su Armada.

FECHA : Santiago, junio 8 de 1992

Al amparo del Convenio de Cooperación suscrito entre los Gobiernos de Chile y Malasia durante 1991, a partir de noviembre de ese año ASMAR ha estado ofreciendo la participación de sus Astilleros en la construcción de alrededor de seis Patrulleros de Altura (OPV) para la Armada de Malasia.

A la fecha, aunque Malasia no ha llamado a propuestas oficialmente, se han presentado especificaciones y plazos de construcción a nivel Secretario General del Ministerio de Defensa de Malasia, Jefes de Proyecto de la Armada de Malasia y Gerente del Astillero Naval de Lumut, entendiendo que ASMAR es el organismo que ha presentado la oferta más completa.

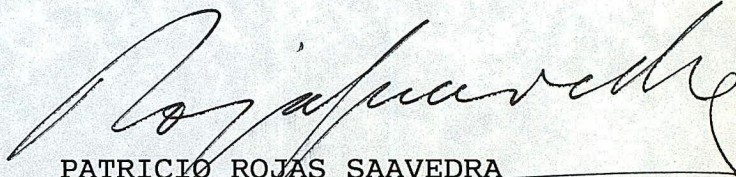
ASMAR también planteó a los distintos niveles que estaría dispuesto a coproducir los OPV ya sea en Chile completamente, o construyendo 2 en Talcahuano y el resto en Malasia o, finalmente, todos en Malasia con nuestra ingeniería y supervisión.

ASMAR compite con varios países incluido Inglaterra por lo que necesita fuerte apoyo político. Como se ve, la presentación chilena es muy flexible y se puede ajustar más a los deseos del cliente.

CONCLUSION:

Se solicita apoyo de S.E. ante el Primer Ministro de Malasia para favorecer a ASMAR.

Se incluye borrador de nota en inglés sobre el tema.

  
PATRICIO ROJAS SAAVEDRA  
Ministro de Defensa Nacional