

23-3-5

**ACCIONES DE APOYO A LA
RECONVERSION DEL CARBON**

ACCIONES DE APOYO A LA RECONVERSION DEL CARBON

Acciones de la Agencia en coordinación con el sector público:

Area infraestructura vial:

- Se adelantaron todos los proyectos públicos de infraestructura vial, previstos en el plan sexenal del M.O.P. De este modo, la doble vía Concepción-Coronel se inició el año 1991, estando considerada para 1993 en adelante (se inaugura para la venida de S.E.).
- El camino Cañete-Contulmo-Límite Regional se inició en 1992 y ya está terminado, estando considerado para 1993 en adelante.
- Es decir, un esfuerzo extraordinario de inversión en caminos.
- La idea principal ha sido dotar a Arauco de una red básica de caminos que la atravesen hasta Tirúa, y alternativamente cumbres de Contulmo y por el norte esté bien conectada a Concepción, lo que permitiría un tránsito de carga seguro y a costo normal.
- Se están estudiando los proyectos más relevantes para el área en los próximos años y se contemplan proyectos como:
 - Camino Santa Juana-Patagual-Coronel (32 km)
 - Camino Curanilahue-Nacimiento (55)
 - Camino Tirúa-Trovolhue (iniciándose) (60 km)Con ello se disminuyen costos de transporte, se acercan las localidades pobladas, se facilita el flujo de mano de obra y se atraen inversiones.

Area puertos:

- Se adelantaron las obras del Puerto de Lebu, que se inician en 1992 y se terminarán a principios de 1994. Ellas estaban contempladas para el año 1995 en adelante.
- Algo semejante con las obras de las caletas regionales.
- La idea ha sido crear condiciones de desembarque para el sector pesquero artesanal, de modo de proveer de una oferta segura, permanente y de costo adecuado que permita sostener a futuro una industria transformadora del tipo congelados y conservas (altamente demandante de mano de obra).
- Se están estudiando nuevos proyectos como los referidos al río Tirúa (Muelle Fluvial) e Isla Mocha, entre otros.

Puerto de Coronel:

- Muelle tipo espigón con dos sitios, en la Bahía de Coronel.
- Proyecto de ingeniería desarrollado.
- Obstáculos en plano regulador y en la percepción de una parte de la población.

Apoyo a instalación de empresas:

- Pesquera Norte (Coronel) en construcción.
- Lota Protein (Lota), maquinaria en Chile, problemas con plano regulador. Esto también afecta a otras tres pesqueras dispuestas a instalarse en Lota.
- Parque Industrial Inmobiliaria Coronel, por iniciarse.

Principales proyectos públicos ejecutados en 1992:

Coronel:

- Construcción 794 viviendas (\$ 763 millones)
- Construcción Alcantarillado Aguas Lluvias población JP Alessandri (\$ 30.2 millones).
- Ruta Coronel Concepción (\$ 1.870 millones).
- By Pass Coronel (\$ 1.305 millones).

Lota:

- Equipamiento médico y obras hospital (\$ 260 millones).
- Varadero El Blanco (\$ 26.5 millones).
- Red alcantarillado Población Gabriela Mistral (\$ 32,5 millones).

Curanilahue:

- Acceso Curanilahue (\$ 136.7 millones).
- Ruta Curanilahue-Trongol Bajo (\$ 77 millones).
- Construcción 70 viviendas Colico Sur (\$ 113 millones).

Lebu:

- Población Cornelio Saavedra (\$ 523 millones).
- Construcción C.G.U. (\$ 132 millones).
- Construcción escuela G-780 Pehuén (\$ 79 millones).

Los Alamos:

- Escuela Cerro Alto (\$ 78 millones).
- Puente Cupaño-Los Alaivial (\$ 60 millones).

Cañete:

- Hospital Cañete, modernización (\$ 70 millones).
- Vialidad urbana (\$ 63 millones).

Arauco:

- Construcción internado Liceos Arauco (\$ 56 millones).
- Escuela E-726 Arauco (\$ 54 millones).
- Vialidad urbana (\$ 62 millones).
- Reposición Ruta P-20 sector cruce Ruta 150 (\$ 345 millones).
- 106 viviendas PET (\$ 76 millones).
- Mejoramiento sector Fresia (\$ 83 millones).

Contulmo:

- Mejoramiento Ruta P-60 Cañete-límite regional (\$ 1.155 millones).
- Mejoramiento 1ª etapa Villa Ríos (\$ 15 millones).

Tirúa:

- Mejoramiento Ruta Peleco-Tirúa (\$ 48 millones).
- Posta Ranquihue (\$ 32 millones).
- Construcción Liceo C-90 Tirúa (3ª etapa) (\$ 11.1 millones).