

N 80/8047-9

083032

8R/6

RESOLUCIONES JORNADA PRO-DESARROLLO DE LOTA

Al asumir el gobierno democrático, las diversas organizaciones de la Comuna de Lota, dirigidas por la Concertación de Partidos por la Democracia, han iniciado un proceso de reflexión sobre los problemas de la ciudad, con el objeto de conocer de manera sistemática y racional los problemas; concertar a los agentes más importantes para el desarrollo y sentar las bases para la creación de un organismo que se ocupe del desarrollo de nuestra Comuna.

Hemos entendido que este proceso de recuperación de la Democracia es una tarea de todos los chilenos, en especial de las fuerzas sociales y políticas que apoyan al actual gobierno. Cabe mencionar el rol protagónico que deben jugar en este proceso los actores que están involucrados en la vida comunal, en virtud de que solamente contamos con el poder ejecutivo y legislativo democratizado, faltando aún por democratizar el poder local.

El espíritu que ha animado este proceso de participación desde las bases, no ha sido solamente constatar la gran cantidad de problemas que nos ha legado la Dictadura Militar, sino de manera seria y responsable buscar las soluciones que competen a los actores sociales- locales, sabiendo que hay un conjunto de problemas que deben ser resorte de políticas nacionales.

Problemas Principales:

Salud:

1. El alcoholismo en Lota es un problema grave. Es la tercera comuna de Chile con mayor cantidad de muertes por cirrosis hepática, con una tasa de mortalidad de 27,3 por cien mil habitantes. Es también, donde existe mayor cantidad de cantinas oficiales y clandestinas.

No existe un diagnóstico previo de cuánta es la población alcohólica, se estima que sobrepasa el 35%.

2. La comuna de Lota tiene 5.807 niños menores de 6 años, de los cuales existen 675 (11.6%) con riesgo de desnutrirse; 192 (3.3%) de desnutridos, según peso/talla y 566 (9.7%), según peso/edad.
3. Se calcula que cerca del 60 a 70% de la población escolar está contagiada con sarna o pediculosis.
4. Respecto de infraestructura y funcionalidad; existe un sola ambulancia en buen estado, las otras 3 tienen sobre 600.000 km. recorridos, estando casi en desuso, por lo que a veces no existe ambulancia para trasladar, debiendo utilizar el Suzuki.
5. Existe falta de resolutividad del hospital, ya que tiene una carencia de Especialistas como son: Anestesiastas, Obstetras, Radiólogos, Peditras, Odontólogos, Farmacéuticos.

Educación:

1. El sistema educacional vigente no ofrece soluciones a la juventud, quien queda en un gran porcentaje marginada del proceso, o si participa de él, éste no le ofrece expectativas de desarrollo hacia el futuro.
2. Este mismo sistema no ha satisfecho tampoco las urgentes necesidades de infraestructura e implementación de los establecimientos.

Vivienda:

Lota posee una tasa de decrecimiento poblacional de 1.29% anual, lo que se contrapone con las tasas crecientes de la región y el país.

La comuna de Lota presenta problemas, tanto en la calidad como en la cantidad de las viviendas, y por ende en los niveles de urbanización, sobre todo en el sistema de eliminación de aguas servidas y mejoramiento de calles y aceras.

Según censo de 1982, en Lota había un total de 9.590 hogares para 48.479 personas, con un promedio de 5.1 personas por hogar, cifra considerada alta, por cuanto las viviendas son de mala calidad y su superficie es pequeña.

El crecimiento de la ciudad tiene su origen en asentamientos precarios, principalmente en los cerros, sin la urbanización correspondiente.

Según encuesta de Estratificación Social, el 25.84% de las viviendas corresponden a construcciones llamadas "mediaguas", es decir, viviendas de madera con una o dos piezas, sin urbanización; el 23,41% a viviendas con 3 piezas y el 31,54% a viviendas de 5 piezas o más.

Es así como tenemos que casi el 50% de las construcciones son viviendas de 3 piezas.

Minería:

Uno de los problemas que enfrenta ENACAR son sus altos costos de explotación, los cuales al mes de Enero de 1990 corresponde a US\$54.56 por tonelada, con leves variaciones en el período siguiente.

Al asumir la actual administración, encuentra a ENACAR con una pérdida acumulada que supera los cinco mil millones de pesos.

Pesca:

No existe infraestructura para la comercialización de los productos marinos. Los 120 vendedores existentes realizan sus ventas a la intemperie.

Embancamiento de la Caleta, producto de la botadura de tosca por parte de la empresa carbonífera.

Transporte y Comercio:

1. El 77% de calles y aceras se encuentran en mal estado
2. El parque automotriz de transporte de pasajeros (380) se encuentra sobredimensionado.

Luego de haber constatado estos problemas y muchos otros, hemos estimado conveniente crear una Comisión para el Desarrollo, que junto con echar a andar sub-comisiones de trabajo en diversas áreas, tiene como objetivo, al breve plazo, constituir una Corporación para el Desarrollo de la Comuna de Lota.

Esta Corporación tiene como objetivos:

1. Estudiar la realidad de la zona y proponer mecanismos para solucionar problemas.
2. Canalizar recursos del sector público y privado
3. Elaboración de proyectos
4. Buscar y proponer organismos para ejecución de proyectos.

Algunas actividades a realizar serán:

1. Trabajo de comisiones en algunas áreas de servicios y sectores productivos.
2. Realización de seminarios, jornadas, talleres, cursos, etc.


Los requisitos para constituir dicha Corporación serán:

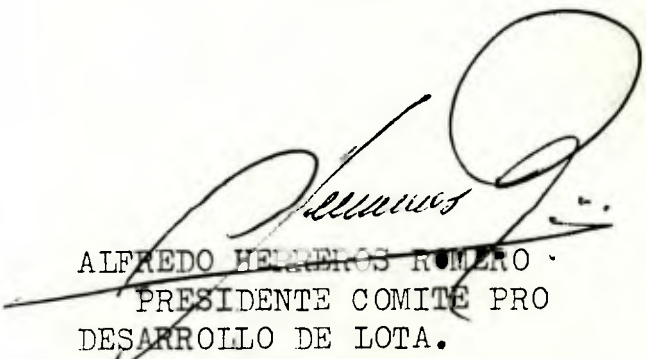
1. Control corporativo de la organización
2. Captar recursos de socios u otros para su constitución.
3. Permitir la participación del municipio, empresas, sindicatos, particulares, partidos políticos, otros.

Peticiones al Gobierno Central:

1. Ampliar y mejorar la cobertura de asistencialidad entregada a través de la Junta Nacional de Auxilio Escolar y Becas, haciéndola extensiva a la enseñanza media.
2. Implementar proyecto de Educación Tecnológica Superior para los alumnos egresados de enseñanza media.
3. Dotar de mayor infraestructura al hospital, en especial en lo que se refiere a recursos humanos y ambulancia.

4. No autorizar la compra de carbón importado por empresas o particulares, tan sólo que motivos de fuerza mayor lo requieran; en este caso la compra la deberá hacer ENACAR.
5. A fin de dar respuesta a la proyección de uso de carbón entre los años 1990-1997, de entre 2 millones 700 mil toneladas y 3 millones 200 mil toneladas anuales; debe ponerse en marcha el proyecto Carampangue al más breve plazo.
6. Crear complejo para comercialización de productos del mar y muelle para la pesca artesanal.
7. Mayor participación del carbón en la producción de energía eléctrica, en virtud del déficit de energía hidroeléctrica; junto con ello apoyar los proyectos de diversificación de ENACAR y mientras esto no funcione, subsidiar la producción de carbón.
8. Priorizar a la comuna de Lota en la implementación de la política del Fondo de Solidaridad e inversión local.
9. Implementar políticas de construcción de viviendas sociales en altura con el objeto de aprovechar de mejor manera el espacio físico.


JORGE VENEGAS TRONCOSO
SECRETARIO GENERAL
COMITE PRO DESARROLLO
DE LOTA.-


ALFREDO HEBEREROS ROMERO
PRESIDENTE COMITE PRO
DESARROLLO DE LOTA.
CONDELL 325 LOTA.