

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS  
GABINETE DEL MINISTRO  
CHILE

1194

*Obras Públicas* SANTIAGO, 6 de Abril de 1993.

Señor  
Edgardo Boeninger Kausel  
Ministro General de la Presidencia  
Presente.

Estimado Señor Ministro:

Según solicitado, remito a Ud. propuesta para el Mensaje Presidencial para día 21 de Mayo, con relación al Sector de Obras Públicas.

Saluda atentamente a Ud.,



*[Handwritten signature]*  
CARLOS HURTADO RUIZ-TAGLE  
Ministro de Obras Públicas

C.c: Oficina de Partes.

MENSAJE PRESIDENCIAL 21 DE MAYO DE 1993

OBRAS PUBLICAS.

Este Gobierno ha impulsado vigorosamente la recuperación y mejoramiento de la infraestructura física del país. Todos los diagnósticos efectuados y las proyecciones de necesidades coinciden en establecer la importancia y urgencia de atacar los grandes déficits acumulados. Sin una política agresiva en esta materia corremos el riesgo de toparnos con fuertes cuellos de botella que perjudicarían nuestro comercio exterior. Las necesidades de infraestructura básica como saneamiento, pavimentos y otras tampoco pueden ser postergadas por mayor tiempo sin incidir negativamente en el bienestar de miles de familias. Es por ello que por segundo año consecutivo este Gobierno incrementó la inversión en infraestructura de manera muy significativa. Hoy se invierte en este sector un 50% más que en 1990, y por sobre el 130% de lo que se hacía en la década de los ochenta. Para 1993 se contempla un incremento adicional de 24% en la inversión. Con ello el Programa de Infraestructura por mí anunciado a mediados de 1991 estará avanzado en un 82% al terminar el presente año.

La magnitud de los recursos que se están invirtiendo se comprueba fácilmente por la amplitud y cobertura de los trabajos de obras públicas que se desarrollan actualmente en todas las regiones de Chile.

## Caminos

A lo largo de la ruta 5 Sur estamos avanzando muy rápido en la terminación de la Segunda Calzada en todos sus tramos entre San Fernando y San Javier. Ya se han entregado a servicio los sectores de Teno - Romeral, Romeral - Molina y Panguilemo - San Javier con el consiguiente mejoramiento notable en los niveles de congestión y de seguridad para el tráfico. Se encuentran en ejecución obras en los tramos Chimbarongo - Teno, Molina-Panguilemo y en la pasada por Talca. Además estamos mejorando y ampliando los puentes Maule y Claro para lograr una expedita circulación vial.

En otras regiones de Chile también se avanza en la construcción de obras de segundas calzadas. La ruta que une Copiapó y Paipote se entregó a servicio en noviembre de 1992 desahogando de manera importante el tráfico que entra y sale del valle de Copiapó. En la ruta Concepción - Coronel se concluyó la segunda calzada y se está repavimentando la antigua, se avanza también en la conexión de Coronel con Lota, y en el by-pass de Coronel. Estos últimos proyectos colaboran de manera importante al desarrollo local y permiten mitigar los impactos negativos de la situación del carbón sobre el empleo regional.

En materia de Vialidad Urbana destacamos el avance en las obras que permitirán definitivamente cerrar el anillo Américo Vespucio el primer semestre de 1994. Se ha completado ya el sector entre Avda. Ochagavía y Av. Pedro Aguirre Cerda y se han iniciado las obras que conectan esta última avenida con Pajaritos. Durante

1992 se entregó a servicio el cruce a desnivel de Américo Vespucio con la ruta 5 norte en Quilicura. Este nudo vial es el mayor construido en Chile y permite desahogar un tráfico actual de 50.000 vehículos diarios. Adicionalmente, se encuentra terminada la construcción de la Av. General Velazquez entre Departamental y Lo Espejo.

El mejoramiento de la red de caminos interurbanos ha constituido una preocupación especial de este gobierno. La red básica del país, que conecta las principales ciudades, alcanza a 23.000 kms. De esta red tan sólo 12.000 kms. se encuentran a la fecha pavimentados. Durante nuestra administración habremos aportado con la pavimentación de 1.500 kms. de dicha red. Esta cifra representa haber más que duplicado las inversiones que se hicieron durante los años ochenta en esta materia.

Cabe destacar que más del 50% de las inversiones en el sector de vialidad están dirigidas a atender las necesidades de conservación y rehabilitación de caminos. Así en 1992, se repusieron 234 kms. de pavimentos y 260 kms. de caminos ripiados, se repusieron o rehabilitaron 3.300 metros de puentes, y se repararon parcialmente unos 1.400 kms. de vías. El gasto total en estas actividades alcanzó a US\$ 160 millones.

Dentro de lo que es la conservación vial quiero destacar especialmente la iniciación el año pasado del programa ISAR (inversiones sectoriales de asignación regional). a través del cual

los gobiernos regionales tuvieron a su alcance directamente las decisiones sobre utilización de recursos de conservación de la red comunal secundaria, por muchos años postergada. Este programa se incrementará en 2.4 veces para 1993.

La reactivación de las obras públicas de riego ha constituido una preocupación de especial importancia en este Gobierno. Se encuentran a la fecha en ejecución tres obras mayores: Canal Pencahue y Embalse Convento Viejo, a ser inaugurados en este período, y Embalse Santa Juana que entrará en operación en 1995.

Los dos últimos proyectos iniciaron su construcción durante 1992, y permitirán regar o mejorar el riego de unas 40.000 hás. en las regiones VI y III respectivamente. Adicionalmente, durante noviembre se materializó el financiamiento del Gobierno japonés por US\$ 120 millones para la construcción del canal Laja-Diguillín, habiéndose avanzado a la fecha en los estudios de ingeniería correspondientes. Asimismo, se concretó un crédito con el Banco Mundial por US\$ 110 millones en octubre pasado dirigido a rehabilitar y construir obras de riego de tamaño mediano. Durante 1992 se iniciaron obras de rehabilitación en el embalse Lliu-Lliu en la V región y de construcción del sifón La Placa en la IV región. Se ha avanzado en los estudios de ingeniería de unas 12 obras adicionales distribuidas en todo el país.

El programa de obras portuarias desarrollado por este Gobierno ha permitido durante 1992 ampliar en 50%, aproximadamente, la capacidad del Puerto de San Vicente al entregar a servicio el

nuevo sitio cero. Se han reducido así muy significativamente los altos costos a los barcos ocasionados por la congestión portuaria en la VIII región. En el puerto de San Antonio se iniciaron las obras de rehabilitación de los sitios 3, 2 y 1 Sur dañados desde el terremoto de 1985, esperándose la puesta en servicio de dos de ellos en enero de 1994. Por otra parte para el puerto de Valparaíso se avanzó en los diseños de ingeniería de la rehabilitación de los sitios 1, 2 y 3, obra que comenzará en el segundo semestre de 1993. Quiero destacar el apoyo que ha dado este Gobierno para que el sector privado invierta en puertos. Es así que recientemente se ha materializado la construcción de puertos privados en Caldera, Puchoco, Corral y mejoramiento en Ventanas los que contribuirán significativamente al desarrollo de las regiones en que se ubican. En adición, se encuentran avanzadas las conversaciones para concretar a través de una empresa mixta la construcción del nuevo puerto en Punta Arenas. Deseo destacar también la importante labor que se ha venido desarrollando en materia de construcción de obras para caletas pesqueras con un alto impacto social. Durante 1992 el programa avanzó en obras de ampliación y mejoramiento en Hanga-Piko en Isla de Pascua, caleta Maintecillo, caleta Quintay y Horcón en la V región, caleta Matanzas en la VI región, puerto pesquero de San Vicente y de Isla Mocha en la VIII región, y en las caletas de Ancud, Quellón y Pudeto en la X región. Un esfuerzo especial se está desarrollando en la VIII región como parte del Plan de Reconversión del Carbón, a través del cual se mejorarán las instalaciones en las caletas Lo Rojas de Coronel, Punta Lavapié en Arauco, caleta El Blanco en Lota, de Laraquete y de la isla Santa

María, y se resolverá definitivamente la situación de embancamiento del puerto de Lebu. 5 - 1

En materia de Aeropuertos la acción más destacada de este gobierno ha sido la construcción del nuevo terminal de aeropuertos en Arturo Merino Benitez. Esta obra se adjudicó exitosamente en 1992, esperándose su terminación antes de fines del presente año. Chile contará así con instalaciones modernas y adecuadas que reflejan apropiadamente su nivel de desarrollo. Destacamos adicionalmente acciones efectuadas en otros aeropuertos del país como Carriel Sur de Concepción, Aerodromo Bernardo O'Higgins de Chillán, Teniente Vidal de Coyhaique, Presidente Ibañez de Punta Arenas y muy especialmente, por su impacto sobre el desarrollo turístico, el alargamiento de la pista del aeródromo Teniente Gallardo de Puerto Natales.

En cuanto a Edificación Pública, a través de la Dirección de Arquitectura del Ministerio de Obras Públicas, se consolidaron más de 660 contratos por un monto de \$ 26.000 millones, correspondientes a mandatos de terceros. Un 76% de lo ejecutado en 1992 correspondió a obras requeridas por los Ministerios de Educación, Salud y Justicia.

En materia institucional este Gobierno está abocado al desarrollo e implementación de importantes reformas en el área de infraestructura. El aspecto más destacado ha sido la adjudicación reciente del primer contrato de una obra vial a través del esquema

de concesiones. El futuro túnel El Melón representará un hito fundamental en la participación del sector privado en la construcción de importantes obras de infraestructura. Pensamos que el desarrollo y reforzamiento de este esquema será un aporte imprescindible para el desarrollo futuro del sector.

No cabe duda, sin embargo, que a pesar de los significativos esfuerzos de inversión efectuados aún queda mucho por hacer. El déficit acumulado de infraestructura, así como el crecimiento esperado en los niveles de actividad económica durante los próximos años, constituyen un importante desafío que nos exige diseñar estrategias de financiamiento, planificación de actividades y una reorganización institucional para evitar constreñir nuestro desarrollo. El Plan de Infraestructura actualmente en marcha es una primera respuesta a este desafío. Durante el presente año avanzaremos en análisis, evaluación y debate de propuestas que permitan resolver los principales problemas a mediano plazo.