

ARCHIVO

REPUBLICA DE CHILE
INTENDENCIA XII REGION
"MAGALLANES Y ANTARTICA CHILENA"

Archivo

REPUBLICA DE CHILE					
PRESIDENCIA					
REGISTRO Y ARCHIVO					
NR.	92/13242				
A:	15 JUN 92				
P.A.A.	<input type="checkbox"/>	R.C.A.	<input type="checkbox"/>	F.W.M.	<input type="checkbox"/>
C.B.E.	<input type="checkbox"/>	M.L.P.	<input type="checkbox"/>	P.V.S.	<input type="checkbox"/>
M.T.O.	<input type="checkbox"/>	EDEC	<input type="checkbox"/>	J.R.A.	<input type="checkbox"/>
M.Z.C.	<input type="checkbox"/>				

FAX NRO. 269 /

Archivo

PUNTA ARENAS, 05 JUN 1992

DE : INTENDENTE XII REGION "MAGALLANES Y ANT.CHILENA"
A : SEÑOR JEFE DE GABINETE PRESIDENCIAL
DON CARLOS BASOÑAN E.

Ajunto remito a UD. sueltos de prensa aparecidos en el
diario "La Prensa Austral", de esta fecha, referidos a
a la construcción de un nuevo Puerto en Punta Arenas.

Saluda Atte. a UD.,

[Handwritten signature]

ROQUE TOMAS SCARPA MARTINICH
INTENDENTE XII REGION
"MAGALLANES Y ANTARTICA CHILENA"

RTSM/JMC/eev.

No existe comisión que decida construcción del puerto, dijo el seremi de Transportes

No existe ni se ha creado ninguna nueva comisión que vaya a decidir cómo, y dónde se va a construir el puerto, afirmó el secretario regional ministerial de Transportes, Jaime Jelincic, al hacer lo que calificó como algunas aclaraciones respecto de la visita del ministro de Transportes, Germán Correa y las conclusiones a las que "algunos" han llegado en torno a la construcción del puerto para Punta Arenas.

Jelincic atribuyó a la espera por 20 años de una respuesta positiva para esta inquietud de la región, el clima de escepticismo que se produjo después de la visita del secretario de Estado.

Dijo el seremi de Transportes que el ministro planteó que se va a generar una sociedad mixta para la construcción del nuevo puerto. Esto, a su juicio, indica claramente que actualmente no existe ninguna comisión especial que esté estudiando el tema.

Será esa sociedad mixta la que decidirá sobre materias tan importantes como dónde se va a construir el puerto y las características que éste tendrá, de acuerdo a los antecedentes existentes. Consideró legítimo que sea esa sociedad la que decida el lugar de la construcción porque será la que pondrá el capital.

Por otra parte, dijo, el proyecto anterior no ha sido desechado; la alternativa de Punta Porpea fue sugerida por los espa-

ñoles y resultó más destacada por la intervención de Saem que hizo sus propios planteamientos.

Pero la idea del ministerio es que el puerto se construya donde lo desean los que forman la sociedad, manifestó Jelincic.

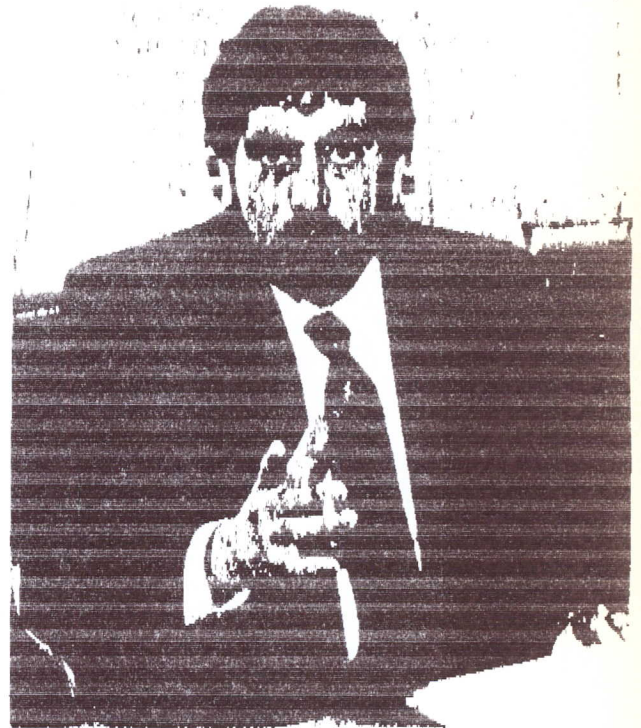
Emporchi

Dijo que la mejor demostración del interés del Estado por participar en esta sociedad se manifiesta desde el momento que ofrece a Emporchi, para lo cual va a generar una ley especial que le permitirá en esta región asociarse con el sector privado.

Agregó Jelincic que es importante destacar que esto no implica que vaya a ser Emporchi la que tenga la administración del complejo portuario.

Como en cualquier sociedad, quien administrará la sociedad será el que tenga el mayor capital invertido. "Y eso es lo que algunos sectores no han entendido".

Añadió Jelincic que "lo concreto es que el Estado manifiesta claramente su intención de participar en la sociedad, para lo cual pone a Emporchi con todas sus instalaciones y además con las utilidades que tiene este puerto que fluctúan entre 700 mil y un millón de dólares anuales. Esto se hace porque, objetivamente, la construcción de un complejo portuario en Magallanes no es rentable si el muelle Prat sigue en operación".



Seremi de Transportes Jaime Jelincic.

Complejo portuario

Agregó que "otra cosa que al ministerio le interesa dejar en claro es que se considera imprescindible para el desarrollo de Magallanes la construcción de un complejo portuario y no limitarse a construir un muelle o muellecito.

Este es el objetivo del ministerio y no se va a aceptar que se siga con pequeñas construcciones portuarias, que a la larga no van a satisfacer un horizonte de mediano plazo".

Por otra parte, agregó el seremi de Transportes, "el ministro en su visita

no dijo que la inversión total iba a ser de 25 millones de dólares. Lo que señaló fue que esa sería la inversión mínima para comenzar y que los niveles que alcance finalmente dependerán de los integrantes de la sociedad".

Dijo que el asunto se está manejando a nivel central y que "existen empresarios privados regionales, nacionales e internacionales que están interesados en formar parte de esta sociedad que propicia el gobierno y que va a concluir con la construcción de este complejo portuario que todo Magallanes desea", apuntó.

Ubicación del nuevo puerto dependerá de estudios de factibilidad de nueva empresa que se espera conformar antes de agosto

Ministro Correa busca hacer nuevo puerto en Bahía Catalina con la chipera o en Cabo Negro con la Enap

El ministro de Transportes, Germán Correa, está negociando la creación de una sociedad entre la Empresa Portuaria de Chile (Emporchil) e inversionistas privados, para construir un nuevo puerto comercial en Punta Arenas.

El ministro espera concretar dicha empresa antes de agosto próximo. La decisión fue adoptada hace más de un mes.

La información, cuya fuente autorizada es el propio ministro Correa, fue difundida ayer en

Santiago por el periódico "Estrategia", especializado en noticias económicas.

El ministro mencionó como posibles socios al consorcio Puerto Autónomo de Valencia, Asmar y la Magallánica de Bosques, para la construcción de una instalación portuaria en Bahía Catalina con dos sitios de atraque de 250 metros cada uno y una profundidad de calado no inferior a los 12 metros. La inversión, según la información, oscilaría entre los 20 y los 25 millones de dólares.

Germán Correa, ministro de Transportes.



En Cabo Negro

Se menciona también como un socio eventual a la Enap, "que dispone de instalaciones en Cabo Negro, donde podría emplazarse el puerto en caso de desecharse la posibilidad de hacerlo en Bahía Catalina".

El ministro Correa especificó que la ubicación del nuevo puerto, en todo caso, dependerá de los estudios de factibilidad que efectúe la nueva sociedad una vez que se

constituya.

El proyecto incluye la transformación del actual muelle Prat -que sería el aporte que haría Emporchil a la nueva sociedad- en un puerto especializado en la atención de naves pesqueras.

Para la participación de Emporchil será necesaria la dictación de una ley que la faculte para asociarse con el sector privado, para lo cual se enviara un proyecto al Congreso durante el segundo semestre del año en curso.