

ARCHIVO

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
GABINETE DEL MINISTRO
CHILE

REPUBLICA DE CHILE
PRESIDENCIA
REGISTRO Y ARCHIVO
NR. 93/15371
A: 02 AGO 93
P.A.A. R.C.A.
C.B.E. M.L.P.
M.T.O. E.D.C.
M.Z.C.

2694

ORD. Nº _____ /

ANT.: Gabinete Pres.(0)
Nº 93/2410.

MAT.: Proyectos de desarrollo para Prov. de Ultima Esperanza.

INCL: Anexo.

SANTIAGO, 30 JUL. 1993

DE : MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS

A : SR.GOBERNADOR DE LA PROVINCIA
ULTIMA ESPERANZA.

Por medio de Oficio del Gabinete Presidencial he tomado conocimiento del documento "Principales Proyectos de Desarrollo para la provincia de Ultima Esperanza".

Muchos de estos proyectos ya han sido identificados por los Servicios bajo mi dependencia, otros surgieron en el "Seminario de Infraestructura" realizado en Marzo en la XII Región".

En minuta técnica adjunta, cumplo con informar acerca de las iniciativas que se están llevando a cabo, en aquellos proyectos que son de responsabilidad de este Ministerio.

Saluda atentamente a Ud.,



AMO/URC/aap.-

CARLOS HUERTADO RUIZ-TAGLE
Ministro de Obras Públicas

DISTRIBUCION:

- Sr. Jefe de Gabinete Presidencial
- Sr. Gobernador de la provincia de Ultima Esperanza
- Sr. Director de Planeamiento
- Sr. Director de Vialidad
- Sr. Director de Obras Portuarias
- Sr. Director de Aeropuertos
- Depto Planes de Desarrollo - DP.
- Oficina de Partes

SECTOR VIALIDAD INTERURBANA

1) **CONSTRUCCION CAMINO DE PENETRACION PUERTO NATALES-PENINSULA STAINES**

Este proyecto no se encuentra en los Planes de Vialidad. De acuerdo al Seminario de Infraestructura, está definido para el mediano plazo, requiriendo estudio de factibilidad. Dado que la Región realizará el estudio, una vez que éste finalice y si resulta rentable, le agradecería enviar los antecedentes respectivos para incluirlo como obra elegible de materialización.

2) **CONSTRUCCION CAMINO DE PENETRACION RIO HOLLEMBERG-RIO PEREZ**

Este proyecto está considerado en los Planes de mediano plazo de la Dirección de Vialidad.

3) **TERMINACION CAMINO CUEVA MILODON-LAGO PORTEÑO-RIO SERRANO**

Actualmente el C.M.T. se encuentra trabajando en este proyecto. La ejecución completa de las obras tiene una duración de cinco años, en ese lapso se pretende resolver los problemas de los puentes por Ud. planteado.

4) **PAVIMENTACION CAMINO PUERTO NATALES-PUERTO BORIS-AEROPUERTO**

Se encuentra en programa la pavimentación de la Ruta 9 en el tramo Puerto Natales - Bifurcación Cueva del Milodón en una extensión de 5 kilómetros. Dependiendo de la disponibilidad presupuestaria, este Ministerio iniciaría la licitación de obras en 1994.

SECTOR AEROPUERTO

5) **TERMINACION AEROPUERTO TENIENTE GALLARDO**

Este proyecto está incluido en el proyecto de presupuesto de 1994 como proyecto de arrastre, con un monto de M\$ 121.236.

SECTOR PORTUARIO

6) **CONSTRUCCION TERMINAL PESQUERO ARTESANAL DE PUERTO NATALES**

Está incluido en el proyecto de presupuesto de 1994. El Servicio lo ha considerado prioritario, y se encuentra a la espera de la recomendación de MIDEPLAN, se ha postulado por un monto de M\$ 100.000.

7) **REPARACION Y MEJORAMIENTO MUELLE FISCAL DE PUERTO NATALES**

Este proyecto fue incluido en el presupuesto de 1993 con M\$ 50.000 y además está incluido en el proyecto de presupuesto de 1994 como un proyecto de arrastre, con el nombre de CONSERVACION PUENTE DE ACCESO MUELLE FISCAL DE PUERTO NATALES con un monto de M\$ 30.000.

8) **AMPLIACION ACCESO MARITIMO "PASO DEL KIRKE"**

Este proyecto aún no está incluido en el proyecto de presupuesto de 1994, pero se está trabajando en su postulación. Dadas sus características se hace necesario un estudio de impactos ambientales. Una vez terminado estos estudios y de ser altamente conveniente su ejecución, se podría alterar la priorización del programa presupuestario.

CONSTRUCCION SISTEMA DE RIEGO PARA HUERTOS FAMILIARES

La Dirección de Riego ha llamado a una consultoría para el estudio de la factibilidad simplificada y el diseño definitivo de las obras de conducción y distribución de las aguas de riego en la zona. Esta consultoría finaliza su trabajo en Julio del presente año, ofreciéndose posteriormente a los regantes para ser incluida su ejecución en el programa de obras menores y medianas (PROM), programa en el cual se ha destinado para el año 1993, la suma de \$139.890.000, en estos proyectos estos trabajos se estima podrían comenzar durante el verano 93-94.

RRM/aap.-

REPUBLICA DE CHILE

PRESIDENCIA

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
CANCER DE PARTES

Fecha:	14 MAYO 1993	
LIBRO	FOLIO	LINEA
23	4	12

GAB. PRES. (O) Nº 93/ 2410 /

ANT. : 93/9211

MAT. : Remite copia carta

SANTIAGO, 07 MAYO 1993

DE : JEFE DE GABINETE PRESIDENCIAL

AL : SR. MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS
DN. CARLOS HURTADO RUIZ TAGLE

RECIBIDO PARTES

25 MAY 1993

PLANLAM. - M.O.P.

Para su conocimiento, le adjunto fotocopia de carta enviada a S.E. el Presidente de la República por el señor Gobernador de la Provincia de Ultima Esperanza, en que da a conocer una serie de proyectos que beneficiarían altamente a esa provincia.

Agradeceré a Ud. se sirva tomar conocimiento de lo planteado y responder directamente al Sr. Gobernador e informarnos al respecto.

Saluda atentamente a Ud.

CARLOS BASCUÑAN EDWARDS
Jefe de Gabinete Presidencial



Marcelo Trivelli Oyarzun
MARCELO TRIVELLI OYARZUN

Asesor Presidencial

CHC/NRB/imr.

DISTRIBUCION

- 1.- Sr. Ministro OO.PP. ✓
- 2.- Archivo Presidencial

PRINCIPALES PROYECTOS DE DESARROLLO

PARA LA PROVINCIA DE ULTIMA ESPERANZA

La Provincia de Ultima Esperanza, en la XII Región ha sido tal vez una de las jurisdicciones más estancadas en lo que ha desarrollo se refiere, considerando las últimas dos décadas.

Lo anterior motivado especialmente, por una fuerte dependencia laboral del Mineral Carbonífero de Río Turbio (Argentina), lo que indirectamente motivó que la Comunidad de Puerto Natales tuviera una considerable sobrepoblación respecto a las escasas fuentes laborales que podía ofrecer.

Los altos niveles de cesantía, la escasa inversión privada, y la inversión pública que si bien es cierto ha sido bastante significativa, la mayor parte de los recursos fueron destinados a proyectos de tipo social, especialmente destinados a absorber cesantía, dejando en segundo plano proyectos de infraestructura pública, que permitiesen un mayor desarrollo o incentivo de inversión al sector privado; han determinado que la Provincia de Ultima Esperanza no haya experimentado un crecimiento y desarrollo como en otros lugares del país.

No obstante, esta situación se ha revertido desde hace 2 o 3 años, observándose una fuerte inversión privada especialmente en el sector turismo, como asimismo en salmoniculturas, que debieran ser los dos sectores claves hacia donde deben apuntar las políticas de desarrollo para esta Localidad; sin dejar de lado - por supuesto - otros sectores como la "pesca", la "ganadería" y la "agricultura", en especial esta última que aún cuando todavía es incipiente presenta grandes posibilidades de crecimiento en el mediano plazo.

Con el objeto de lograr que el crecimiento observado en los últimos años sea un proceso continuo, es necesario que el Estado cumpla un rol activo, a través del financiamiento de proyectos de inversión pública, de tal manera que se facilite e incentive la inversión privada, que es en definitiva determinante para que se produzca el desarrollo de la Provincia.

Luzmar
decurator x
rector
MTO

Es así como se han identificado una serie de proyectos - algunos de ellos de gran envergadura - que son prioritarios para que realmente se concrete un crecimiento continuo y sin altibajos. Entre ellos los siguientes :

CONSTRUCCION CAMINO DE PENETRACION PUERTO NATALES-PENINSULA STAINES.

Actualmente se encuentra postulando a financiamiento el "Estudio de Prefactibilidad" de este proyecto, que considera la construcción de un camino de app. 110 kms. de longitud en la Península Antonio Varas, lo que permitiría llegar por vía terrestre hasta la zona de los Canales Patagónicos.

Ello permitiría el acceso a varios establecimientos ganaderos existentes en el sector, y a la creación de nuevas actividades en lugares que actualmente no tienen acceso, especialmente de tipo ganadero, forestal y pesquero. Además tiene una gran importancia turística, ya que atravieza lugares de gran belleza, destacándose entre ellos el "Canal de las Montañas", al que actualmente se llega esporádicamente requiriéndose un tiempo de dos días de navegación (ida y regreso).

Por otra parte permitiría disminuir considerablemente la navegación de embarcaciones tanto pesqueras, como de transporte (transbordador roll on - roll off), las que podrían desembarcar en la Península Staines, y de allí continuar por tierra hasta Natales y Punta Arenas.

CONSTRUCCION CAMINO DE PENETRACION RIO HOLLEMBERG - RIO PEREZ.

Es un proyecto de similares características que el anterior, y que también se encuentra postulando a financiamiento para su "Estudio de Prefactibilidad"

Este permitiría crear una ruta alternativa hacia Punta Arenas a Través de la Comuna de Río Verde, incorporando a la actividad comercial, una zona de app. 35.000 hectáreas, hoy inaccesibles y con una gran potencialidad productiva en lo que se refiere a recursos forestales, ganaderos, pesqueros y turísticos.

El proyecto considera el mejoramiento de 17 km. de camino de tierra existente, y la construcción de 98 km. de camino propiamente tal.

TERMINACION CAMINO CUEVA MILODON-LAGO PORTEÑO-RIO SERRANO

Este camino se encuentra prácticamente terminado, siendo sólo necesario mejorar algunos sectores y construir un puente sobre el Río Ventisquero, y otro sobre el Río Serrano.

Actualmente el C.M.T. está trabajando en el tramo entre Cueva del Milodón y Lago Porteño, siendo necesario abordar posteriormente - una vez que se solucionen problemas puntuales con el Complejo Turístico Ganadero Torres del Paine - el mejoramiento del tramo construido por esta entidad privada.

Es necesario agilizar los trámites que permitan entregar este camino al sector público (actualmente es un camino privado) por cuanto se ha realizado una alta inversión tanto por el sector público como por el sector privado (aproximadamente 1 millón de dólares cada una de las partes), para un camino que existiendo actualmente se encuentra cerrado.

Mientras este camino se encuentra cerrado al uso público, se están entrando una serie de inversiones de carácter turístico que se encuentran en compás de espera para iniciarse una vez que el camino sea entregado.

TERMINACION AEROPUERTO TENIENTE GALLARDO

Este es un proyecto que se ha estado realizando por etapas, habiéndose concluido la ampliación y mejoramiento de la carpeta de rodado de la pista. Actualmente se están ejecutando obras para dejar operativa la zona de estacionamiento para los aviones y la torre de control.

Queda pendiente por ejecutar el terminal de pasajeros y el asfaltado de la pista.

Es necesario asegurar el financiamiento de estas etapas que aún se encuentran pendientes, por cuanto este proyecto es de gran importancia para el desarrollo turístico y comercial de la Provincia. También es importante para la actividad salmonícola, por cuanto un aeropuerto con condiciones operativas adecuadas les permitirá sacar sus productos en mejores condiciones al evitar la serie de manipulaciones a que deben ser sometidos en la actualidad, por el solo efecto de transporte.

PAVIMENTACION CAMINO PUERTO NATALES - PUERTO BORIES - AEROPUERTO.

Este camino es ruta obligada a la Comuna de Torres del Paine, al Aeropuerto, a Puerto Prat y a Puerto Bories, por lo que mantiene permanentemente un alto tráfico vehicular, especialmente el tramo comprendido hasta Puerto Bories, que es donde se concentra mayoritariamente la actividad industrial de Puerto Natales.

Este camino ha perdido totalmente su carpeta de rodado, quedando sólo la base sobre la que se transita actualmente. Por ello se deteriora fácil y rápidamente (sólo dura un par de días después de cada conservación).

Se plantea realizar este proyecto en dos etapas: la primera hasta Puerto Bories, con dos pistas pavimentadas con asfalto o concreto y una segunda etapa, hasta el Aeropuerto Tte. Gallardo.

Actualmente se están haciendo los estudios de Ingeniería para la pavimentación de este camino (aún cuando no tiene financiamiento proyectado para los próximos años).

Se estima que este proyecto debiera agilizarse, de tal manera de realizar la primera etapa durante el año 1994.

CONSTRUCCION TERMINAL PESQUERO ARTESANAL DE PUERTO NATALES.

Actualmente Puerto Natales no cuenta con un sector adecuado para la actividad Pesquera Artesanal, existiendo una gran cantidad de embarcaciones que utilizan para sus desembarques tanto el muelle fiscal Arturo Prat, como el Terminal Marítimo de Transbordador, los que no tienen las condiciones adecuadas (ni operativas, ni de seguridad) para realizar estas operaciones. Además no tienen sitios de resguardo y fondeo de embarcaciones adecuados, con lo consiguientes riesgos.

Existe un proyecto y un estudio de prefactibilidad que avalan a este proyecto; pero no cuenta con financiamiento..

REPARACION Y MEJORAMIENTO MUELLE FISCAL DE PUERTO NATALES.

Actualmente el Muelle Fiscal Arturo Prat de Puerto Natales, se encuentra en precarias condiciones, presentando un alto grado de deterioro, especialmente en los tablonos de su carpeta de rodado; estimándose absolutamente necesario proceder a su reposición, además de realizar otras obras de mejoramiento, tales como barandas, iluminación cambio de algunos pilotes, etc.

Este Muelle es utilizado por la mayoría de las embarcaciones mayores, tanto de turismo, como pesqueras, lo que hace absolutamente necesario llevar a cabo este proyecto.

Existe un proyecto presentado por el M..O.P. que desde hace varios años postula a financiamiento sectorial, el que hasta la fecha no se ha obtenido.

AMPLIACION ACCESO MARITIMO " PASO DEL KIRKE "

El Paso del " kirke ", es la única vía de acceso desde la zona de los canales hacia el Golfo Almirante Montt, por el que se llega a Puerto Natales. Este paso tiene la limitante de ser muy angosto, impidiendo el paso de embarcaciones mayores tanto turísticas como de carga.

Este problema es solucionable eliminando una roca denominada Punta Restinga, que es la que produce el estrangulamiento de dicho paso.

Existen algunos estudios realizados por la Marina, que avalan la factibilidad de llevar a cabo este proyecto, que abriría muy buenas perspectivas de desarrollo a la Provincia, ya que permitiría la recalada de una serie de naves especialmente de turismo, que actualmente no llegan a esta Localidad, por la limitantes antes mencionada.

Además en una serie de oportunidades se ha hablado de la posibilidad de sacar el Carbón de Río Turbio por este Puerto, lo que en algún momento podría hacerse realidad si se soluciona este inconveniente; sin perjuicio de que a futuro se llegue a explotar yacimientos existentes en esta Localidad.

MEJORAMIENTO SISTEMA DE ELIMINACION DE AGUAS SERVIDAS DE PUERTO NATALES.

Actualmente todos los emisarios de descarga de alcantarillado de la Ciudad, se encuentran ubicados en el sector costero de la Ciudad, y a corta distancia de la orilla, lo que provoca serios problemas de contaminación, malos olores, además de una mala imagen de una Ciudad que es cada vez visitada por más turistas, especialmente extranjeros (que en más de una oportunidad han hecho ver esta situación).

Se plantea la posibilidad de realizar un estudio para buscar sistemas alternativos que permitan evitar este inconveniente; ya sea por medio de alargue y profundización de los emisarios existentes; la disposición final de las aguas servidas en otro sector; o idealmente a través de un sistema de tratamiento de aguas servidas.

HABILITACION SISTEMA DE ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE Y ENERGIA ELECTRICA PARA PUERTO EDEN

La localidad de Puerto Edén no cuenta con un servicio eficiente de abastecimiento de agua potable (sólo algunas viviendas son abastecidas a través de la captación de aguas lluvias en un estanque). A su vez la energía eléctrica es suministrada a través de un generador de luz, que tiene un alto consumo de petróleo, con todos los problemas que ello significa en lo que se refiere a transporte y costo de este combustible.

Se plantea la idea de realizar un estudio de factibilidad para dotar de estos servicios a Puerto Edén , aprovechando el agua y la energía que produce una caída de agua (salto) que se encuentra muy cercano a dicha Localidad

CONSTRUCCION SISTEMA DE RIEGO PARA HUERTOS FAMILIARES

Existen aproximadamente 1.500 hectáreas aleadas a la ciudad de Puerto Natales, donde se ubican más de 200 Huertos Familiares de entre 5 y 8 hectáreas cada uno.

Este sector que hasta hace algunos años se encontraba muy deprimido, con graves problemas sociales y laborales, ha estado siendo fuertemente apoyado para salir de su estacionamiento; promoviéndose en la actividad hortícola, que presenta un alto potencial de desarrollo , lo cual ha permitido en los últimos años que muchas familias de ese sector salieran de la postración económica en que se encontraban. Existe un comprobado potencial productivo , llegándose a pensar que este sector podría constituirse en la despensa hortícola de la XII Región, sustituyendo los productos que actualmente deben ser traídos desde la zona central.

La única limitante que poseen estas unidades productivas, es la absoluta carencia de agua de riego (actualmente algunos riegan con agua potable y otros trasladan el agua desde otros lugares en tambores).

Existe un proyecto patrocinado por el Ministerio de Agricultura del orden de los mil millones de pesos, que se comenzaría a ejecutar a fines del presente año.

Es necesario asegurar este financiamiento, puesto que sería inconveniente atrasar más su puesta en marcha, ya que se están realizando paralelamente una serie de programas y proyectos destinados a este sector, como es el caso de capacitación, forestación para cortinas cortavientos, construcción de invernaderos, etc. con el concurso de otras instituciones tales como INDAP, FOSIS y FIDE XII, entre otras.

REPOSICION DE CALZADAS Y ACERAS SECTOR CENTRICO DE PUERTO NATALES

Existen varias calles de Puerto Natales, especialmente las arterias principales, cuya carpeta de rodado por el alto tránsito vehicular a que estan sometidas, y al término de su vida útil, se encuentran en pésimo estado; lo mismo que muchas de las aceras.

Una Ciudad con el creciente desarrollo turístico observado en los últimos años, debe necesariamente contar con vías de tránsito tanto vehicular, como peatonal, en buenas condiciones especialmente en sus calles principales

PUERTO NATALES, 20 de Abril de 1993



Manuel Suárez Arcie
MANUEL SUAREZ ARCE
GOBERNADOR PROVINCIAL

0000 000 0 0

