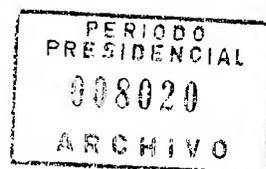


DIRECCION DE SEGURIDAD
PUBLICA E INFORMACIONES



VISITA DE PAZ ZAMDRA A PERU
(29 de julio de 1993)

1. El Presidente de Bolivia, JAIME PAZ ZAMDRA, inicia el 29.07.93 una visita oficial a Perú, con el fin de suscribir el Documento de Operatividad del Puerto de Ilo, según lo estipulado en el acuerdo "Mariscal de Santa Cruz", suscrito por Perú y Bolivia el 24 de enero de 1992, mediante el cual el gobierno de Lima otorgaba a Bolivia una zona franca industrial, comercial y turística en dicho puerto peruano (ZOFRI-ILO)

2. Con el acuerdo "Mariscal de Santa Cruz", se inicia un proceso de integración comercial entre ambos Estados, con el fin de contribuir a superar barreras arancelarias y obstáculos geográficos. Sobre la base de este convenio se crean las zonas francas industriales y turísticas en Ilo, y se establecen las comisiones que negociaran un acuerdo de libre tránsito de personas entre Perú y Bolivia. Adicionalmente, ambos países ponen en vigencia un acuerdo de libre comercio que libera los gravámenes y restricciones a las importaciones originarias de ambos países.

3. Actualmente, según datos del Ministerio de Exportaciones de Bolivia, el Perú representa su quinto mercado de exportación. En 1992 se exportaron hacia el Perú US\$ 58.2 millones y existen unos US\$ 2 millones de inversiones peruanas en Bolivia.

4. El 12 de diciembre de 1992 se suscribieron en Lima las "Notas Reversales" del acuerdo "Mariscal de Santa Cruz", que permitió aprobar y poner en ejecución el proyecto Ilo en su conjunto. Actualmente, tanto el gobierno boliviano como el peruano han convocado a licitaciones públicas internacionales. El gobierno de La Paz busca elegir empresas privadas que se encarguen de la administración de las zonas francas industrial y turística que el Perú concedió a Bolivia en Ilo.

5. En cuanto al Convenio Perú-Bolivia en Ilo, Perú asignó a Bolivia un parque total de 163 hectáreas dentro del parámetro de la Zona Franca, lo que representa casi la mitad del terreno de la ZOFRI-ILO. Hasta el momento, la inversión realizada en la zona ha superado los US\$ 2 millones, empleados principalmente en la construcción de la carretera que unirá el puerto con la ZOFRI, la instalación de una red de agua, desagüe y alumbrado público, y, el levantamiento de un cerco perimétrico, a lo que seguirá la implementación de servicios telefónicos, infraestructura almacenera y el montaje de una central térmica.

6. ZOFRI contará con una capacidad para 20 lotes modulares en una primera etapa, en una extensión de 4.500 m² para lotes industriales y de tipo administrativo. Durante la visita de PAZ ZAMDRA se inaugurarán los 4 primeros locales que comenzarán a funcionar en el área del proyecto y 15 hectáreas con sistema de luz, agua y alcantarillado terminado.



DIRECCION DE SEGURIDAD
PUBLICA E INFORMACIONES

2

7. De acuerdo a versiones peruanas, ZOFRI-ILO ofrece mayores ventajas que la zona franja industrial de Iquique. Por ejemplo, en ZOFRI-ILO existirá una exención total de pagos por aranceles, mientras que en Iquique se cobra un 6 %; en Ilo no habría impuestos a las remuneraciones, salvo los pagos a AFPs o IPSs, mientras que en Iquique el impuesto a las planillas es del 17 %, en Ilo existe libre disponibilidad de divisas, en Iquique se entrega todo al Banco Central, y otras.

Además, la ciudad peruana cuenta con dos terminales marítimos: uno de ENAPU-Perú (que tiene una infraestructura ociosa, pues mueve aproximadamente 120 toneladas métricas de carga al año contando con un potencial anual de 600 a 700 TM) en vías de ser privatizado, y otro de la Southern-Perú, por donde se transporta el cobre de Toquepala y Cuajones.

8. Actualmente, Bolivia concentra su comercio exterior en los puertos chilenos. Mueve alrededor de US\$ 600 millones en el comercio de importaciones y exportaciones por los puertos de Arica, Iquique y Antofagasta.

En el período 1988-1991, transportó cerca de 1.500 TM a través de Arica, 909 TM por Antofagasta y 303 TM por Iquique. La preferencia por Arica se debe a la menor distancia que existe con las principales ciudades bolivianas (529 Km de La Paz), además de la buena infraestructura vial y portuaria con que cuenta Arica.

9. Por otro lado, Ilo queda a 609 Km de La Paz a través de Desaguadero, sin embargo, sus condiciones portuarias y de transportes están lejos de poder competir con las de Arica. A pesar de lo anterior, existe preocupación en Arica, a largo plazo, por las inversiones que se pretenden introducir en la ZOFRI-ILO, que la harían competitiva respecto a ese puerto chileno. Se señala que, en un lapso de cercano a los 10 años, podría generar un desvío de la carga que ahora circula a través de los puertos del norte chileno.

