

PERIODO
PRESIDENCIAL
002756
ARCHIVO

**PROGRAMA 1992 - 1993
AEROPUERTOS**

PROGRAMA AEROPUERTOS 1992 - 1993

1 AEROPUERTO ARTURO MERINO BENITEZ

- Mejoramiento area de carga del Aeropuerto Arturo Merino Benítez:

Estudio en elaboración, permitirá definir metas a 1993.

- Ampliación y modernización del area de terminal del Aeropuerto Arturo Merino Benítez:

Con un costo de 30 millones de Dólares, se espera tener 200.000 M2 construidos a Diciembre de 1993.

- Conservación del aeropuerto Arturo Merino Benítez:

Recuperación de los cabezales Norte y Sur, mantener operativas la pista principal y rodajes y habilitación de nueva calle de rodaje.

2 MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA DE LA RED TRONCAL Y SECUNDARIA.

3 CONSERVACION DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA DE LA RED TRONCAL, SECUNDARIA Y DE PEQUEÑOS AERODROMOS.

NOMBRE DEL PROYECTO : ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD TECNICO-ECONOMICO DEL PROYECTO DE MEJORAMIENTO INTEGRAL DEL AREA DE CARGA AEROPUERTO A.M.B.

OBJETIVOS : Este estudio permitirá elegir la alternativa más adecuada para desarrollar el área de carga del aeropuerto, a fin de poder atender el aumento progresivo y acelerado del tráfico de carga aérea, principalmente de productos de exportación.

DESCRIPCION : El estudio aborda distintos aspectos tales como el diagnóstico de la situación actual, análisis de oferta y demanda aérea, formulación de la situación con y sin proyecto, evaluación privada y social, y estudio de posibles fuentes de financiamiento.

COSTO (\$, 1991) : \$ 25,000,000

SITUACION ACTUAL : El estudio presenta un avance de un 20%

FECHA DE INICIO : 3er trimestre de 1991.

FECHA DE TERMINO : 3er Trimestre de 1992

METAS A DIC. 1993 : Las metas a Diciembre de 1993 dependerán de las recomendaciones y conclusiones del estudio

NOMBRE DEL PROYECTO : AMPLIACION Y MODERNIZACION AREA
TERMINAL AEROPUERTO A.M.B. STGO.

OBJETIVOS : El proyecto obedece a una antigua
necesidad nacional de contar con un
aeropuerto internacional y puerta de
entrada al país, acorde a la situación
de Chile en el contexto Latinoamericano

DESCRIPCION : El proyecto global considera un diseño
conceptual de un área terminal para un
movimiento de 9 millones de pasajeros
al año. En su primera etapa considera
para su diseño atender un movimiento de
2,6 a 2,8 millones de pasajeros al año,
cifra que se espera alcanzar el año
2003.

COSTO (\$, 1992) : \$ 11,250,000,000 (US\$ 30,000,000)

SITUACION ACTUAL : Actualmente se realiza El Estudio de
Ingeniería Básica y de Detalle.

FECHA DE INICIO : 2º Trimestre de 1991.

FECHA DE TERMINO : 3er Trimestre de 1993.

METAS A DIC. 1993 : Se espera haber construido 20,000 M2
del nuevo Edificio Terminal, Plataforma
de Estacionamiento de Aeronaves, Red
Vial y Estacionamiento de Vehículos.
A continuación se procederá a la
Remodelación del Edificio terminal
actual.

NOMBRE DEL PROYECTO : CONSERVACION AEROPUERTO A.M.B.

OBJETIVOS : La conservación tiene como objetivo principal mantener la infraestructura del aeropuertos en condiciones aptas para la operación.

DESCRIPCION : Este proyecto considera una mantención mayor en los cabezales Norte y Sur, calle de rodaje Alfa y una conservación rutinaria de la infraestructura horizontal.

COSTO (\$, 1992) : \$ 3,500,000,000 (US\$ 9,400,000)

SITUACION ACTUAL : En 1992 se proyecta realizar una mantención rutinaria de la infraestructura horizontal y la recuperación parcial del cabezal Norte, que continuaría en 1993.

FECHA DE INICIO : 1er trimestre de 1992

FECHA DE TERMINO : 1994

METAS A DIC. 1993 : Se espera haber recuperado ambos cabezales (Norte y Sur), los que actualmente se encuentran en estado estructural de falla. La pista principal y rodajes se mantendrán operativos, sin interrumpir las operaciones aéreas mediante obras de mantenimiento mayor. Se habilitará una nueva calle de rodaje al área de mantenimiento.

NOMBRE DEL PROYECTO : MEJORAMIENTO INTEGRAL DE AEROPUERTOS Y AERODROMOS

OBJETIVOS : El proyecto tiene como objetivo principal mejorar la infraestructura aeroportuaria de la Red Troncal y Secundaria.

DESCRIPCION : Este proyecto contempla para 1992, obras en los aeropuertos Carriel Sur, M^a Dolores de Los Angeles, Teniente Vidal, Pdte. Ibañez y Teniente Gallardo Para 1993 se proyecta ejecutar obras de mejoramiento en Diego Aracena, Mataverí, Carriel Sur, Maquehue Pdte. Ibañez y Teniente Gallardo, los cuales se refieren principalmente al área de movimiento (pista ,plataforma y rodajes).

COSTO (M\$, 1992) : M\$ 270,000 (1992)
M\$ 1,600,000 (1993)

SITUACION ACTUAL : En 1992 se inicia la construcción de plataforma de Carriel Sur y la pavimentación del rodaje Bravo de Pdte. Ibañez, se construye la prolongación de pista de M^a Dolores. Se amplía el Edificio Terminal de Teniente Vidal.

FECHA DE INICIO : 1er trimestre de 1992

FECHA DE TERMINO : 4º trimestre de 1993

METAS A DIC. 1993 : Finalizarán las obras : refuerzo pista de Diego Aracena, prolongación de pista de M^a Dolores, construcción pista de Teniente Gallardo, construcción rodaje Bravo de Pdte. Ibañez, construcción plataforma de Carriel Sur y refuerzo parcial pista Maquehue. El mejoramiento de Mataverí se realizará en el período 1993-1994.

NOMBRE DEL PROYECTO : CONSERVACION DE AEROPUERTOS Y AERODROMOS

OBJETIVOS : La conservación tiene como objetivo principal mantener operativa la infraestructura aeroportuaria de la Red Troncal, Secundaria y Pequeños Aeródromos.

DESCRIPCION : Este proyecto contempla para el período 1992-1993 gran parte de los aeropuertos del país : Diego Aracena, Chacalluta, Cerro Moreno, El Loa, Mataveri, Carriel Sur, Maquehue, El Tepual, Teniente Vidal, Balmaceda, Pdte. Ibañez, etc. También se considera la Conservación de la Red de Pequeños Aeródromos y Aeródromos Secundarios del País.

COSTO (M\$, 1992) : M\$ 1,400,000 (1992)
M\$ 600,000 (1993)

SITUACION ACTUAL : Los principales aeropuertos considerados en la conservación de 1992 son : Diego Aracena, Chacalluta, El Loa, Cerro Moreno, Mataveri, Carriel Sur, Maquehue, Pichoy, Balmaceda, Teniente Vidal y Pdte. Ibañez. La conservación se refiere fundamentalmente a pavimentos : bacheos, sello de juntas y grietas, fog seal, reposición de losas de hormigón, etc.

FECHA DE INICIO : 1er trimestre de 1992

FECHA DE TERMINO : 4º trimestre de 1993

METAS A DIC. 1993 : Mantener operativos todos los aeropuertos y aeródromos del país para su empleo tanto en condiciones normales como de emergencia.