

PROGRAMAS DE EJECUCION SEGUNDAS CALZADAS

(COSTO EN MILLONES DE DOLARES Y MILLONES DE PESOS)

RUTA 5 SUR

22-1-29

CONTRATO : SAN FERNANDO - CHIMBARONGO
COSTO : US\$ 11,8 (\$ 4.342)
INICIO : JULIO DE 1990
TERMINO : FEBRERO DE 1992
AVANCE : 97%

CONTRATO : CHIMBARONGO - TENO
COSTO : US\$ 6,9 (\$ 2.539)
INICIO : MARZO DE 1992
TERMINO : SEPTIEMBRE DE 1993
AVANCE : 0%

CONTRATO : TENO - ROMERAL
COSTO : US\$ 5,4 (\$ 1.987)
INICIO : JUNIO DE 1991
TERMINO : ENERO DE 1993
AVANCE : 17%

CONTRATO : ROMERAL - MOLINA
COSTO : US\$ 7,9 (\$ 2.907)
INICIO : JULIO DE 1990
TERMINO : OCTUBRE DE 1992
AVANCE : 71%

CONTRATO : MOLINA - CUMPEO
COSTO : US\$ 11,4 (\$ 4.150)
INICIO : MARZO DE 1992
TERMINO : SEPTIEMBRE DE 1993
AVANCE : 0%

CONTRATO : CUMPEO - PANGUILEMO
COSTO : US\$ 11,4 (\$4.150)
INICIO : MARZO DE 1992
TERMINO : SEPTIEMBRE DE 1993
AVANCE : 0%

CONTRATO : PANGUILEMO - SAN JAVIER I
COSTO : US4 11,5 (\$ 4.232)
INICIO : DICIEMBRE DE 1990
TERMINO : DICIEMBRE DE 1992
AVANCE : 66%

CONTRATO : PANGUILEMO - SAN JAVIER II
COSTO : US4 15,7 (\$ 5.778)
INICIO : MARZO DE 1992
TERMINO : SEPTIEMBRE DE 1993
AVANCE : 0%

CONTRATO : SAN CARLOS - CHILLAN
COSTO : US\$ 6,9 (\$ 2.539)
INICIO : MAYO DE 1992
TERMINO : DICIEMBRE DE 1993
AVANCE : 0%

SEGUNDO PROYECTO SECTORIAL DE CARRETERAS

(S.P.S.C.)

1.- ANTECEDENTES GENERALES:

NOMBRE DEL CONTRATO : PROYECTO "CAMINO LONGITUDINAL
SUR SECTOR TENO - ROMERAL".

LONGITUD DEL CAMINO : 7,585 Km.

TRAMOS : KM 179.455,00 -
KM 180.400,00 -
KM 181.350,00 -
KM 187 990,00 -

UBICACION : VII REGION

TIPO DE CONTRATO : SERIE PRECIOS UNITARIOS CON
REAJUSTES POLINOMICOS.

FINANCIAMIENTO	: PRESTAMO BIRF 3120-CH JEXIMBANK 1402.200 - CH, BID Nº 613/OC - CH Y FONDOS SECTORIALES.
MONTO INICIO CONTRATO	: \$ 961.921.544 (BASE:MARZO '91)
PLAZO TOTAL	: 570 DIAS
FECHA INICIO	: 06 JUNIO 1991
FECHA TERMINO	: 26 DICIEMBRE 1992
CONTRATISTA	: EULOGIO GORDO Y CIA LTDA.
ASESORIA	: JORGE PIDDO Y CIA LTDA.
AVANCE A SEP.'91	: 17,17%

DESCRIPCION DEL PROYECTO:

El proyecto contempla la construcción de las obras necesarias para la segunda calzada del Camino Longitudinal Sur, sector Teno - Romeral, en la VII Región.

SEGUNDO PROYECTO SECTORIAL DE CARRETERAS

(S.P.S.C.) PRESTAMO BIRF Nº 3120-CH

ANTECEDENTES GENERALES

NOMBRE DEL CONTRATO	: PROYECTO "CAMINO LONGITUDINAL SUR SECTOR EL ROMERAL - MOLINA"
LONGITUD DEL CAMINO	: 14.607 KM. 2 PUENTES 50,8 ML.
MONTO INICIAL CONTRATO	\$ 1.933.757.185 (BASE: ABRIL '90)
PLAZO TOTAL	: 660 DIAS

2.- DESCRIPCION DEL PROYECTO

El proyecto considera la construcción de la segunda calzada en 7m. de ancho en asfalto, con berma exterior de 2,5 m. y sobreebancho de compactación de 0,5 m. La calzada nueva y la existente están separadas por una mediana de ancho variable de 2,0 a 7,5 m., con bermas interiores de 1,0 m. y sobreebancho de compactación de 0,5 m.

SEGUNDO PROYECTO SECTORIAL DE CARRETERA

(S.P.S.C.)

ANTECEDENTES GENERALES:

NOMBRE DEL CONTRATO : PROYECTO "CAMINO LONGITUDINAL SUR SECTOR PANGUILEMO - SAN JAVIER ." TRAMO PANGUILEMO - PUENTE MAULE

MONTO INICIAL CONTRATO : \$ 888.491.913 (EN TRAMITE DE ADJUDICACION BASE: SEPTIEMBRE 91).

PLAZO TOTAL : 570 DIAS

FECHA INICIO : 22 DICIEMBRE 1990

FECHA TERMINO : 13 JULIO 1992

DESCRIPCION DEL PROYECTO:

Las obras corresponden a la construcción de la segunda calzada de la carretera Longitudinal Sur, ruta 5 entre los km 247.600 - km 251.300 (Tramo acceso a Pelarco - Puente Lircay N° 1), y Km 258.500 - Km 269.800 (Tramo acceso a Talca por Avda. Circunvalación - Puente Maule).

SEGUNDO PROYECTO SECTORIAL
DE CARRETERAS

ANTECEDENTES GENERALES

NOMBRE DEL CONTRATO : PROYECTO PARRAL - CAUQUENES - SECTOR UNICAVEN - CRUCE SAN JAVIER".

MONTO INICIAL CONTRATO : \$ 888.491.913.(EN TRAMITE DE
ADJUDICACION BASE: SEPTIEMBRE
1991)

PLAZO TOTAL : 510 DIAS

NOMBRE DEL CONTRATO : LAS CAÑAS - CONSTITUCION

MONTO INICIAL CONTRATO : \$ 753 953.821

PLAZO TOTAL : 510 DIAS

DESCRIPCION DEL PROYECTO

Cambio de estándar, pavimentación en concreto asfáltico de
camino no pavimentado.

ANTECEDENTES GENERALES

NOMBRE DEL CONTRATO : PROYECTO CHANCO RELOCA.

MONTO INICIAL CONTRATO : \$ 375.825.301.

MONTO ACTUAL : \$ 375.825.301

PLAZO TOTAL : 510 DIAS

FECHA INICIO : 08.11.90

DESCRIPCION DEL PROYECTO:

Cambio de estándar, pavimentación asfáltica de camino no
pavimentado.

OBRA : CONSTRUCCION PUENTE MAULE,
OTROS Y ACCESO

UBICACION : RUTA 5 SUR, PROVINCIA DE
TALCA Y LINARES

FINANCIAMIENTO : FONDOS SECTORIALES Y PRESTAMO
BIRF 3120 CH .

RESOLUCION : D.G.O.P. Nº 228 DE 09 MAYO
1991.

MONTO INICIAL CONTRATO : \$ 2.264.951-895

MONTO ACTUALIZADO . \$ 2.592.690.434

FECHA INICIO : 24 MAYO '91

PLAZO DIAS : 540

FECHA TERMINO : 14 NOV. '92

DESCRIPCION DEL PROYECTO:

- 1.- PUENTE MAULE: Puente de 468 mts. de longitud, con 13 tramos de 36 metros.
- 2.- PUENTE VERTIENTES: Puente de 58 mts de longitud con dos tramos iguales de 29.00 mts.
- 3.- PUENTE MOTOR: Puente de 17,06 mts. de longitud con una cepa central.
- 4.- PUENTE TOLEDO: Puente de 10.00 mts. de longitud de un solo tramo.
- 5.- PUENTE SUPERIOR BOBADILLA: Con una longitud total de 50 mts., tramo central de 20 mts., y dos extremos de 15 mts.

ACCESOS: Para el total de estas obras se contemplan accesos pavimentados en hormigón o asfalto, según se resuelva en la adjudicación del contrato.