

PERIODO
PRESIDENCIAL
002764
ARCHIVO

PROGRAMA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

PROGRAMA DE INVERSION SECTOR INFRAESTRUCTURA 1991 - 1994

- DE LOS US\$ 2350 MILLONES DEL PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA 1991 - 1994, DURANTE 1991 SE INVIRTIO APROXIMADAMENTE US\$ 415 MILLONES, LO QUE CONSTITUYE UN AVANCE DE UN 18%.
- PARA 1992 SE PROGRAMO UNA INVERSION DE US\$ 579 MILLONES. EL PRESUPUESTO DEL AÑO ALCANZA US\$ 560 MILLONES, ES DECIR UN 3% INFERIOR. EL AVANCE ACUMULADO A 1992 SE PRESUPUESTA EN US\$ 975 MILLONES, ES DECIR UN 97% CON RESPECTO A LO PROGRAMADO.
- LAS CIFRAS DE INVERSION GLOBAL EN EL SECTOR REFLEJAN UN AJUSTE A LO PROGRAMADO, SIN EMBARGO LAS INVERSIONES SECTORIALES HAN SUFRIDO CAMBIOS EN CUANTO A SU DISTRIBUCION. EL MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS ESTA INVIRTIENDO EN 1992 UN 89% DE LO PROGRAMADO, CON UN DEFICIT ACUMULADO A DICHO AÑO DE US\$ 44 MILLONES.

PROGRAMA DE INVERSIONES 1991-1994

(MM US\$)

SERVICIO	PROGRAMA (2)		1991 EJECUTADO		DIFERENCIA	
	Anual	Acumul 91	Anual	Acumul 91	Anual	Acumul 91
MOP						
AEROPUERTOS (1)	5.3	5.3	5.5	5.5	0.2	0.2
ARQUITECTURA	10.7	10.7	9.0	9.0	-1.7	-1.7
OBRAS PORTUARIAS	15.5	15.5	13.8	13.8	-1.7	-1.7
RIEGO	13.5	13.5	8.1	8.1	-5.4	-5.4
VIALIDAD INTERURBANA	203.3	203.3	203.3	203.3	0.0	0.0
VIALIDAD URBANA	16.2	16.2	16.2	16.2	0.0	0.0
TOTAL	264.5	264.5	255.9	255.9	-8.6	-8.6

- 1 US\$ = \$ 360

(1) No considera proyecto AMB (DGAC)

(2) Marco Programa Infraestructura Original

PROGRAMA DE INVERSIONES 1991-1994

(MM US\$)

SERVICIO	PROGRAMA (2)		1992 PRESUPUESTO		DIFERENCIA	
	Anual	Acumul 92	Anual	Acumul 92	Anual	Acumul 92
MOP						
AEROPUERTOS (1)	9.5	14.8	4.3	9.8	-5.2	-5.0
ARQUITECTURA	4.7	15.4	2.7	11.7	-2	-3.7
OBRAS PORTUARIAS	29.8	45.3	24.4	38.2	-5.4	-7.1
RIEGO	32.0	45.5	25.8	33.9	-6.2	-11.6
VIALIDAD INTERURBANA	240.0	443.3	228.9	432.2	-11.1	-11.1
VIALIDAD URBANA	32.2	48.4	26.8	43	-5.4	-5.4
TOTAL	348.2	612.7	312.9	568.8	-35.3	-43.9

- 1 US\$ = \$ 360

(1) No considera proyecto AMB (DGAC)

(2) Marco Programa Infraestructura Original

PROGRAMA DE INVERSIONES 1991-1994

(MM US\$)

SERVICIO	PROGRAMA (2)		1993 PRDG AJUST (3)		DIFERENCIA	
	Anual	Acurmul 93	Anual	Acurmul 93	Anual	Acurmul 93
MOP						
AEROPUERTOS (1)	13.4	28.2	16.2	26.0	2.8	-2.2
ARQUITECTURA	4.9	20.3	6.7	18.4	1.8	-1.9
OBRAS PORTUARIAS	25.8	71.1	29.3	67.5	3.5	-3.6
RIEGO	31.7	77.2	37.0	70.9	5.3	-6.3
VIALIDAD INTERURBANA	262.0	705.3	268.0	700.2	6.0	-5.1
VIALIDAD URBANA	29.3	77.7	31.8	74.8	2.5	-2.9
TOTAL	337.8	979.8	389.0	957.8	21.9	-22.0

- 1 US\$ = \$ 360

(1) No considera proyecto AMB (DGAC)

(2) Marco Programa Infraestructura Original

(3) Programa Ajustado = Marco Presupuestario - Ejec 91 - Ppto 92
Distribuido según tendencia del Programa Infraestructura Original

PROGRAMA DE INVERSIONES 1991-1994

(MM US\$)

SERVICIO	PROGRAMA (2)		1994 PROG AJUST (4)		DIFERENCIA	
	Anual	Acumul 94	Anual	Acumul 94	Anual	Acumul 94
MOP						
AEROPUERTOS (1)	10.0	38.2	12.2	38.2	2.2	0.0
ARQUITECTURA	5.0	25.3	6.9	25.3	1.9	0.0
OBRAS PORTUARIAS	27.2	98.3	30.8	98.3	3.6	0.0
RIEGO	37.0	114.2	43.3	114.2	6.3	0.0
VIALIDAD INTERURBANA	270.0	975.3	275.1	975.3	5.1	0.0
VIALIDAD URBANA	31.7	109.4	34.6	109.4	2.9	0.0
TOTAL	380.9	1360.7	402.9	1360.7	22.0	0.0

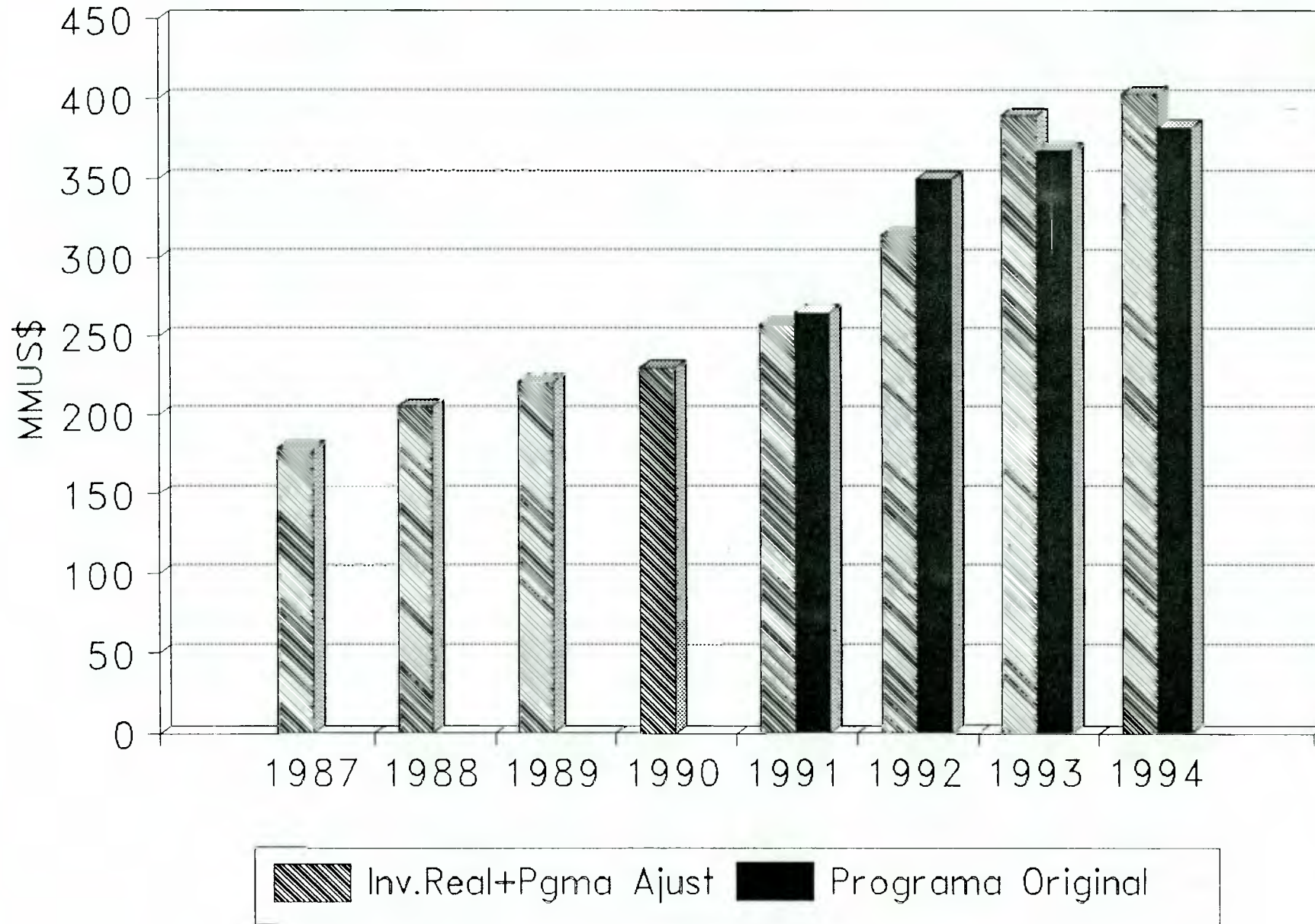
- 1 US\$ = \$ 360

(1) No considera proyecto AMB (DGAC)

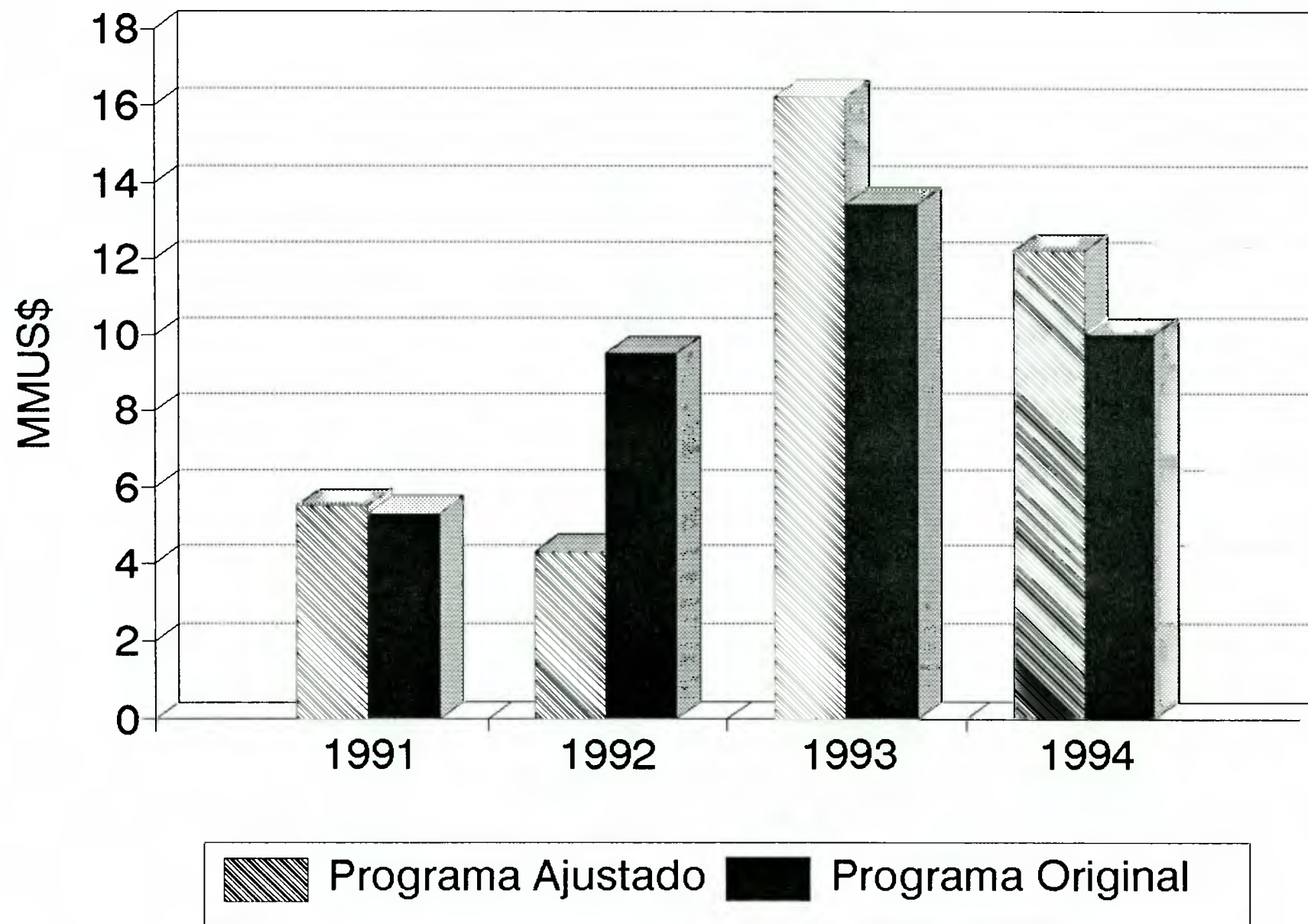
(2) Marco Programa Infraestructura Original

(3) Programa Ajustado = Marco Presupuestario - Ejec 91 - Ppto 92
Distribuido según tendencia del Programa Infraestructura Original

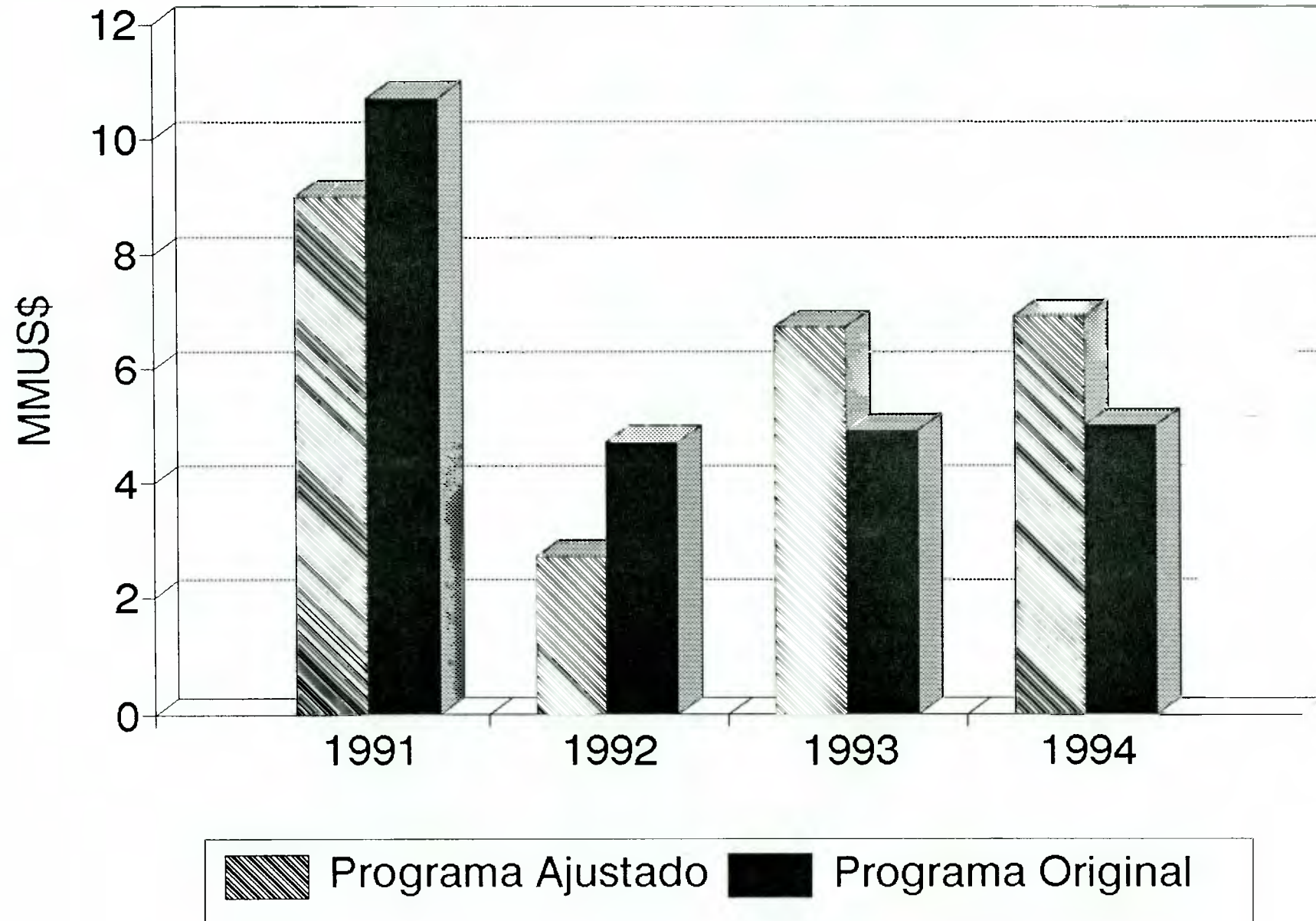
MINISTÉRIO DE OBRAS PÚBLICAS



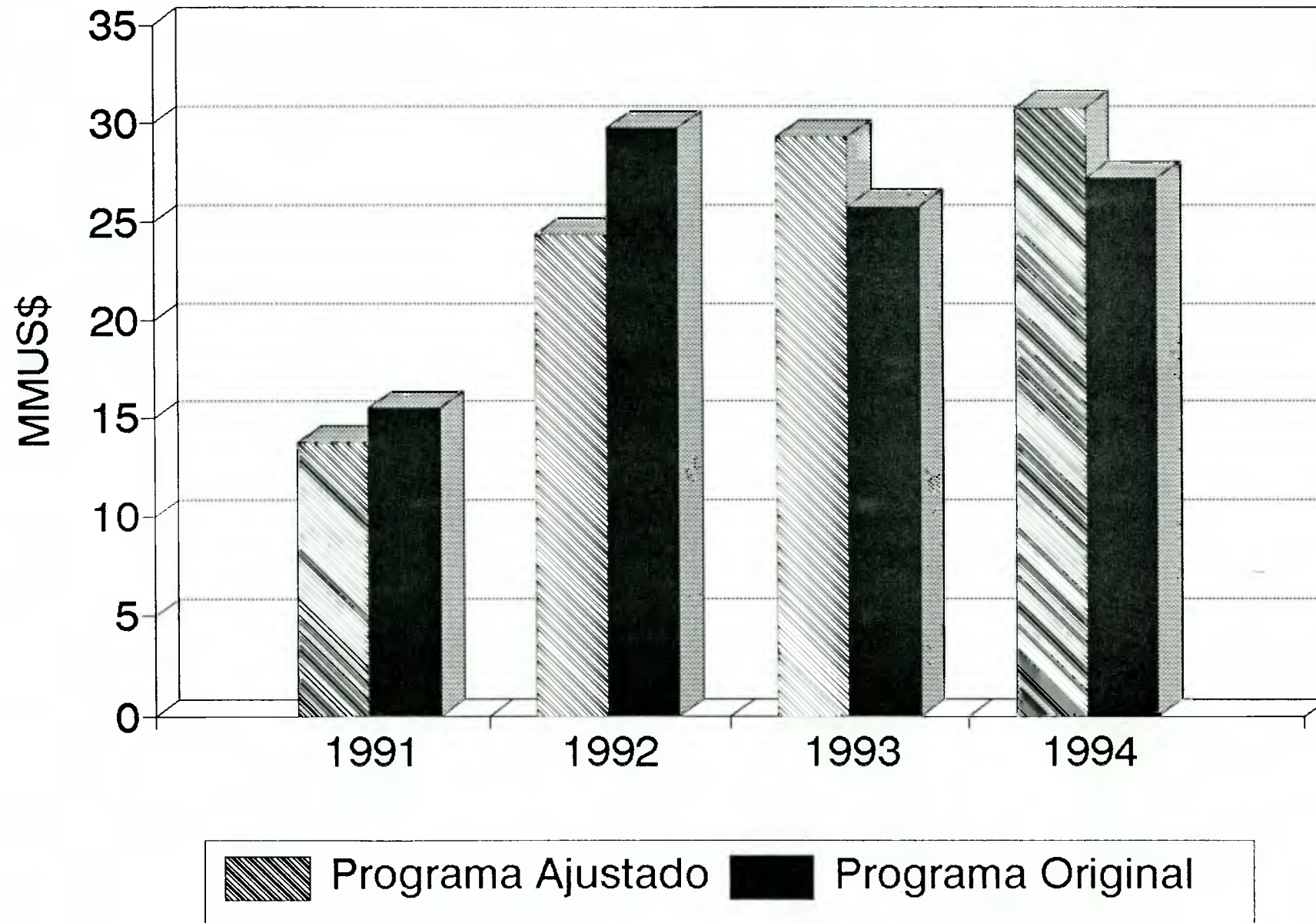
AEROPUERTOS



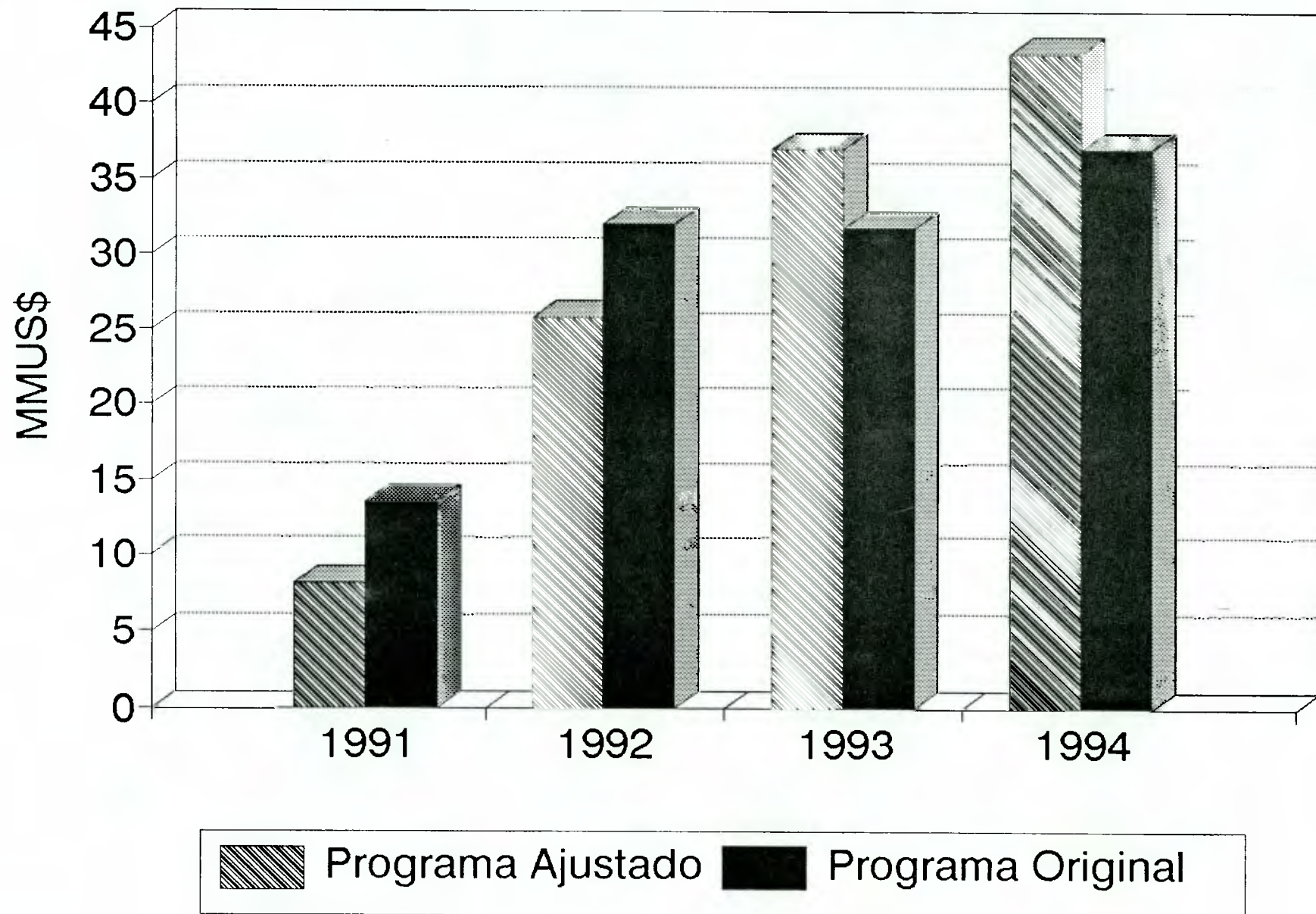
ARQUITECTURA



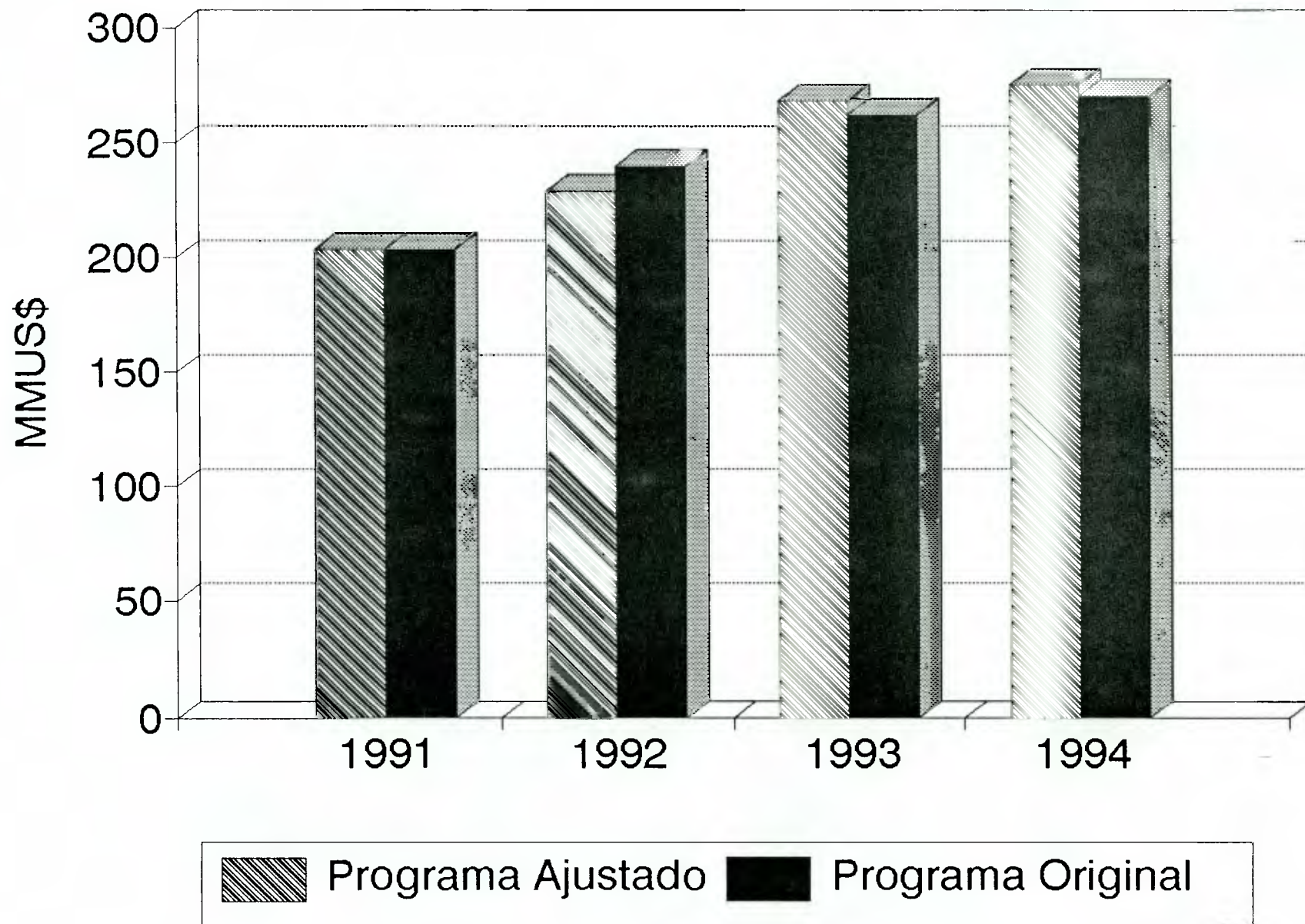
OBRAS PORTUARIAS



RIEGO



VIALIDAD INTERURBANA



VIALIDAD URBANA

