

REPUBLICA DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

PERIODO
PRESIDENCIAL.
002486
ARCHIVO

REUNION DE EVALUACION
CON S.E. EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA

SANTIAGO, 5 DE ENERO DE 1993.

INDICE DE LA EXPOSICION

1.- CUMPLIMIENTO GLOBAL DEL PROGRAMA

- a) Ejecución Presupuestaria 1992
- b) Cumplimiento Metas de 1992
- c) Desarrollo del Plan de Infraestructura 1991-1994

2.- DESARROLLO DEL PROGRAMA EN LOS DISTINTOS SERVICIOS

- a) Dirección de Vialidad
- b) Dirección de Riego
- c) Dirección de Obras Portuarias
- d) Dirección de Arquitectura
- e) Dirección de Aeropuertos
- f) Dirección de General de Aguas
- g) Programa de Concesiones

3.- GESTION INSTITUCIONAL M.O.P

4.- PRINCIPALES DESAFIOS

1. CUMPLIMIENTO GLOBAL DEL PROGRAMA

1. a) EJECUCION PRESUPUESTARIA 1992

- * El Gasto Total del M.O.P fue US\$ 548 millones

Corriente	9.9 %
Inversiones	69.0 %
Servicio Deuda Pública	20.6 %
Otros	0.5 %

Ha aumentado la relación inversión por cada peso de gasto corriente :

1990	6.41
1991	6.56
1992	6.94
1993	8.13

- * La inversión alcanzo a US\$ 378 millones

	US\$ millones	% Desembolsados
Arquitectura	6.0	88.8 %
Riego	26.0	98.6 %
Vialidad	294.0	99.0 %
Obras Portuarias	27.0	96.6 %
Aeropuertos	5.0	95.8 %
Otros Servicios	20.0	91.6 %
TOTAL	378.0	98.4 %

- * El cumplimiento de la inversión con respecto a lo presupuestado fue satisfactoria alcanzando a 98.4 %.
- * Las cifras no incluyen lo que ejecuta el M.O.P por mandato que constituyen sumas muy importantes. En total en 1992 se ejecutó por esta modalidad, sin incluir F.N.D.R.

	US\$ millones
Arquitectura	41.0
Aeropuertos	7.0
Vialidad	3.0

- * Se ejecutaron con Fondos Sectoriales 946 contratos de proyectos. Por mandato se desarrollaron además a unos 500 contratos.
- * El M.O.P es el principal agente inversor del país.

1.b) CUMPLIMIENTO METAS 1992

• Para el MOP se definieron 13 Metas Ministeriales con el objeto de avanzar en la institucionalidad del sector, mejorar y ampliar la provisión de infraestructura pública.

• Se logró el avance esperado en la mayoría de las Metas. Destacamos especialmente:

- Aprobación del Reglamento de Ley de Concesiones y llamada a Licitación del Túnel El Melón, habiéndose recibido 6 propuestas. ✓

- Se entregó al Congreso Nacional proyecto de Ley que modifica el Código de Aguas. ✓

- Los programas de inversión se han desarrollado muy satisfactoriamente (Terminal AMB, Embalses Santa Juana y Convento Viejo, Canal Pehuehue, entrega Sitio Cero en San Vicente, Obras en Valparaíso y San Antonio, principales programas de Vialidad).

• Hubo dificultades en cumplir oportunamente con las siguientes Metas:

- No se licitaron proyectos previstos para concesión en Concepción y Conexiones a la V Región.

atraso proyecto

- La meta física de pavimentos entregados se redujo de 350 kms. a 284 kms., cifra que se recuperará en 1993. 11

- En Vialidad Urbana hubo atrasos de importancia para iniciar Rodelillo - El Salto y el tramo Departamental - Antártica de General Velásquez.

- El programa ISAR de 1992 se redujo a 50 % de lo previsto.

- Del programa de Edificación Pública por mandato se ejecutó el 60 % de lo programado. (*atraso en ejecución de obras*)

→ Inversión Sectorial de Asignación Regional

1. c) DESARROLLO DEL PLAN DE INFRAESTRUCTURA 1991-1994.

- * El Programa Total de Infraestructura 1991-1994 es de US\$ 2.350 millones (en US\$ de 1991).
- * De este Total se ha ejecutado a fines de 1992 US\$ 907.9 millones, o sea un 38.6 % contra una meta de US\$ 1000.8 millones. Se ha dejado de invertir un total de US\$ 92.6 millones.
- * Cinco sectores explican un 94 % de la diferencia entre lo programado e invertido a 1992.

	US\$ millones
Riego	10.3
Vialidad Urbana	12.8
FF.CC	28.4
Servicios Sanitarios	21.2
Puertos	14.0
TOTAL	86.7

- * La diferencia en todos los casos, excepto ferrocarriles se deben a falta de asignaciones presupuestarias.
- * Para 1993 se proyecta un desembolso de US\$ 659 millones, 27.6 % más que en 1992.
- * Para cumplir con el programa habría que invertir US\$ 783.1 millones en 1994, o sea un alza de 18.8 % sobre 1993.

91. ~ 391
92

2. DESARROLLO DEL PROGRAMA EN LOS DISTINTOS SERVICIOS

2.a) DESARROLLO DEL PROGRAMA DE VIALIDAD

EJECUCION 1992 Y PROGRAMA 1993

- * Se ha desembolsado el 99 % del presupuesto.

Hubo atrasos en el programa ISAR por ser primer año (problema de definición de proyectos), y en las nuevas pavimentaciones (problema de proyectos y de velocidad de ejecución). Para 1993 se espera performance muy mejorada en estos dos programas.

- El ISAR en 1993 tendrá una ejecución muy superior al 1992.

1992 \$ 3.847 millones (\$ de 1993)
1993 \$ 9.170 millones (\$ de 1993)

Incremento de **138 %**

- En pavimentaciones en 1992 se han entregado 284 kms. (ejecutado 340 kms. equivalentes), representando un 21.1 % de presupuesto 1992. Para 1993 se entregarán del orden 700 kms. (573 kms. equivalentes), representando un 28.8 % del presupuesto 1993. En el período se habrán concluido aproximadamente 1.500 kms. (Un 84 % más por año que en el período 1985-1990.)

- * El programa de segundas calzadas se está desarrollando en forma satisfactoria. (10.9% inversión 1992 - 9.2 % 1993).

- * En conservaciones y repavimentaciones se está gastando un 52 % del presupuesto el 1992, para 1993 se considera un 45.4 %. (Con ISAR las cifras serían 55.2 % en 1992 y 52.9 % en 1993). Las cifras de conservación son muy insuficientes.

- *muy bajo* En 1992 se repusieron 233.8 kms. de carpetas pavimentadas de una Red de aproximadamente 12.000 Kms. O sea se repone al año 1.9 % de los pavimentos lo que supone duración de 50 años que está muy lejos de la realidad. Para 1993 se considera reponer 240 Kms. de pavimentos.

parte de los 12.000 En la actualidad hay 3.700 kms. de pavimentos livianos de duración máxima de 5 años que deberían entrar en rehabilitación ahora. Para rehabilitarlos en 4 años hay que abordar 925 kilómetros por año, con un costo anual de aproximadamente US\$ 50 millones. *(1700 + 0 - 15)*

- De una cantidad de 33.000 kilómetros de caminos ripiados se abordó la reposición de carpeta de 260 kilómetros, menos de 1 %. Para 1993 se considera una cifra similar. (El aumento del programa ISAR es para recebos).

De los 12.000, requiere acción con 7.000 kms.

PLAN DE INVERSIONES 1994-1997

- * Se está elaborando el próximo programa vial 1994 - 1997. De acuerdo con el Banco Mundial se requieren inversiones por US\$ 2.089 millones para el período. De esto 39 % es para construcción y 61 % para mantenimiento y reposición. La ejecución de este programa implica un aumento con respecto a lo que se invertirá en 1993, de US\$ 120 millones en el presupuesto de Vialidad para 1994. Si se ejecutan las dobles calzadas por concesión (como se estudia) el requerimiento bajaría a US\$ 80 adicionales.

MEDIDAS DE MEJORAMIENTO INSTITUCIONAL

- * Conservación global de caminos por contratos de más de un año. Modelo contrato de Talagante exitoso (220 Kms.). Se proyectan 5 contratos adicionales 1993. (US\$ 9 millones). Se espera generalizar a partir de 1994.
- * Modernización plazas de peaje. Tenemos 12 plazas. Se propone pasar de 300 veh/hora/vía a 1000 veh/hora/vía. Se parte experimentalmente con nuevo peaje by-pass Coronel.
- * Maquinaria: se pretende racionalizar sobre la base del parque actual sin aumentarlo.
- * Programa de adquisición de equipos para grupos de municipios. Red Comunal tiene 57.000 kms. El programa implica US\$ 25 millones para equipos y US\$ 6 millones para operación. Cubriría totalmente IV a X Regiones.
- * Programa de seguridad vial en combinación con Carabineros, a partir de 1993.
- * Programa de control de pesaje en implementación.

*De todo el monto invertido, solo 14% se hace por abono -
institución directa al Estado*

2.b) **DESARROLLO DEL PROGRAMA DE RIEGO**

* En este sector se ha generado un incremento sustancial de las inversiones públicas.

En MOP ha invertido \$ 28.346 millones (\$ de 1993), desglosado en :

\$ Millones de 1993

1990	761
1991	4.469
1992	10.545
1993	12.571

* **GRANDES OBRAS**

- Se encuentran en ejecución los siguientes proyectos:

	Hás.	\$ Millones (1993)	Conclusión
Canal Pencahue	11.300 (N)	8.980	09.93 ✓
Convento Viejo - 1ra Etapa	27.000 (M)	4.900	07.93 ✓
- 2da Etapa			05.94
Santa Juana	12.364	11.400	01.95

- Se encuentran en ingeniería

	\$ Millones (1993)	Conclusión
Canal Laja - Diguillín	2.280	06.95
Canal Victoria - Traiguén	220	08.93 ✓
<i>auditor</i> Canal Puclaro	400	11.93 ✓

- Se encuentra en factibilidad y anteproyecto

	\$ Millones (1993)	Conclusión
Canal Tronco Linares	280	08.93
Puntilla del Viento		02.94

- Se firmó un crédito con OECF para Laja - Diguillín. Noviembre 1992. (US\$ 90 millones).

* **OBRAS MEDIANAS**

- Se firmó crédito por US\$ 45 millones con el Banco Mundial para desarrollar programa de rehabilitación y mejoramiento de obras existentes y construcción de obras nuevas. El programa es por US\$ 110 millones para 4 años.
- La lista de proyectos se incluye en Anexo.

* Ejecución de Sondajes en el Altiplano. Se han perforado 6 pozos y se han obtenido ya 300 lt/seg. Están en perforación 3 pozos más, se esperan 150 lts/seg. adicionales. ESSAT está estudiando el programa para tratamiento y distribución de esta agua. Hay conversaciones con EDELNOR para utilizar este caudal en mayor generación eléctrica.

* Saneamiento de Canales. Continúa programa piloto de saneamiento en canal El Carmen.

* Proyectos para Plan de Reconversión del Carbón. Se encuentran contratados estudios de factibilidad para:

- Canal Peleco
- Canal Quiapo
- Canal Curicó - Gorgolén

Estudios disponibles en Julio 1993.

* Se encuentra en ejecución estudio de financiamiento de obras de regadío, con examen especial de factibilidad de esquemas de concesión.

* Se dispone de un Grant del BID por un millón dólares para programa de recuperación de suelos agrícolas (drenajes Regiones IX y X y suelos salinos Regiones I y II).

2.c) DESARROLLO PROGRAMA DE OBRAS PORTUARIAS

* El cumplimiento del programa portuario es bastante satisfactorio.

- Muelle Barón (Listo) ✓
- Sitio 0 San Vicente (Listo) ✓
- Sitio 1 Sur y 2 San Antonio (Listo 01.94)
- Sitio 3 San Antonio (Listo 10.94)
- Ingeniería Sitios 1,2,3 Valparaíso (Listo 04.93)

En planilla (ajustado año)

* Programa de Caletas Pesqueras

- Ejecutadas 1992 11 Caletas

- . Hanga Piko
- . Maitencillo
- . Quintay
- . Horcón
- . Matanzas
- . San Vicente (por inaugurar)
- . Caleta Tubul
- . Isla Santa María
- . Ancud
- . Quellón
- . Aguas Muertas, Aysén.

- Por entregar 1993 15 Caletas

- . Portales
- . Isla Mocha
- . Lo Rojas
- . Punta Lavapié
- . El Blanco
- . Laraquete
- . Pudeto
- . Camarones
- . Muelle Paposo
- . Tocopilla
- . Caldera
- . Chañaral
- . San Antonio
- . Puerto Cisnes
- . Puerto Natales

- Iniciados 1993 para concluir 1994

- . Puerto de Lebu
- . Cumberland

- Obras de conexión insular. (rampas)

- . Isla Quena
- . Isla Tabón
- . Cheñiao
- . Tac
- . Chacao

} *entregada 92*

- Para entregar 1993

- . Linlin
- . Meulin
- . Tortel

* Obras de encauzamiento de ríos

- Río Lebu
- Río Maule (*estudios*)

* Estudios importantes

- Infraestructura para la pesca V Región. - *¿en Auto vías?*
- Ordenamiento institucional sector pesquero artesanal.

* Variación Presupuesto de Inversión DOP.

	M\$ 1993
1990	1.291,8
1991	6.501,0
1992	11.242,1
1993	11.966,2

2.d) **DESARROLLO DEL PROGRAMA DE ARQUITECTURA**

- * La Dirección de Arquitectura se ha convertido en el principal ejecutor para mandato de las obras de edificación en Chile. La inversión en 1992 fue:

	\$ Millones
- Con presupuesto propio	2.260
- Por mandato	14.740

- * Los principales usuarios de obras son en 1992:

- Educación	37.4 %
- Justicia	20.4 %
- Salud	18.0 %
- Administración	11.7 %
- Otros	12.5 %

- * 75 % de la Inversión en Regiones
25 % en la Región Metropolitana

- * Se manejan 710 contratos. El número de contratos ha aumentado con el mismo personal. El doble de contratos que en 1990.

- * Se está ejecutando el catastro de edificación pública. Se esperan conclusiones para 1993, junto con planes regionales de infraestructura. Política Nacional de Edificación Pública.

2.e) **DESARROLLO DEL PROGRAMA DE AEROPUERTOS**

- * Construcción del terminal de Pasajeros Aeropuerto A.M.B. desarrollándose normalmente. Entrega en Diciembre 1993.
- * Obras en otros Aeropuertos durante 1992.
 - Ampliación plataforma Carriel sur Concepción.
 - Pavimentación pista Aeródromo B. O'Higgins Chillán.
 - Ampliación terminal Teniente Vidal Coyhaique.
 - Pavimentación Calle de Rodaje Pdte. Ibañez Punta Arenas.
 - Alargamiento y mejoramiento pista Tte. Gallardo Puerto Natales.
- * Temas importantes pendientes
 - Reposición y mejoramiento de la pista AMB.
 - Concesiones para mejoramiento aeroportuarios.

*¿ 2ª pista?
Elegir ubicación*

2.f) DESARROLLO DEL PROGRAMA DE LA DIRECCION GENERAL DE AGUAS

- Modificación al Código de Aguas. En el Congreso con urgencia.
- Administración integrada de cuencas (Corporaciones Administradoras de Cuencas Hidrográficas: privado, público, municipal).
 - Cooperación Banco Mundial. Grant US\$ 1 millón Río Bio-Bio. X
 - Cooperación Francesa. Apoyo de expertos y becas.
- Preparación de préstamo BID sobre Administración Integrada de Cuencas (6 cuencas: San José, Aconcagua, Maipo, Maule, Imperial y Las Minas).
(Cauce) (Puntos Cuencas)
- Saneamiento de Títulos. En marcha satisfactoria.

1º Hojin - total sacado
2º Río Salud
4º Chocapa total
Clasificación -
Este año: 7º y 8º

2.g) DESARROLLO DE PROGRAMA DE CONCESIONES

- * Se organizó el Departamento de Concesiones dependiente de la Dirección General de Obras Públicas. Se puso en funcionamiento un Consejo de Concesiones. Hay contacto permanente y fluido con el Ministerio de Hacienda.
- * Perfeccionamiento de la Ley de concesiones. Por enviarse al Senado.
- * Exitoso llamado de Licitación del Túnel El Melón. Seis grandes consorcios. Ventajas : atraer la competencia al sector.
- * Se consideran 5 licitaciones para 1993.

US\$ Millones

-	Camino de la Madera	15.0
-	Camino a Farellones	8.0
-	Acceso Norte a Concepción	50.0
-	Camino Puchuncaví-Nogales	5.0
-	Autopista Santiago - San Antonio	50.0
	TOTAL	128.0

- * Programa 1994 - 1995

US\$ Millones

-	Ruta La Dormida	45.0
-	Mirasol - Valparaíso	30.0
-	Autopista: Stgo. - Sn. Fernando	80.0
-	Autopista: Stgo. El Melón	40.0
-	Doble Calzada Sn. Javier-Chillán	90.0
-	Doble Calzada Chillán-Temuco	180.0
-	Caminos Forestales	50.0
-	1era. Etapa Costanera Norte (Mapocho)	20.0
-	Túnel Pedro de Valdivia	10.0
	TOTAL	545.0

- * Presentaciones particulares

US\$ Millones

-	Avda. Mirador del Valle	17.0
-	Cartagena - Algarrobo	12.5
-	Acceso Aeropuerto AMB	5.3
	TOTAL	34.8

* Otras Concesiones

US\$ Millones

-	Arquitectura	
	. Edificio Teatinos- Moneda	25.0
	. Complejo Aduanero Los Andes	15.0
	. Complejo Aduanero Chacalluta	6.0
	. Edificio MOP-MINVU Punta Arenas	2.6
	TOTAL	48.6
-	Aeropuertos	
	. Terminal Iquique (Pasajeros y Carga)	3.8
	. Terminal Puerto Montt (Pasajeros y carga)	5.9
	TOTAL	9.7
-	Riego	
	. Se estudia factibilidad de concesiones en este sector.	

3. GESTION INSTITUCIONAL MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

- * Personal. Política moderna de personal (capacitación, seguridad, comunicaciones, bienestar, selección, desarrollo organizacional). Se hace necesario definir estrategia 1993 (aplicación ley miscelánea, retiros de profesionales, mejoramiento obreros, solución problemas diversos, jubilaciones).
- * Mejoramientos operativos del MOP (telecomunicaciones, informática, unidades social y ambiental, asesoría y control).
- * Emergencias

1991 \$ 9.659 Millones

1992 \$ 8.725 Millones

Con cargo a presupuesto normal MOP.
- * Difusión (Inauguraciones con el Presidente, Cuenta Presidencial del Programa de Infraestructura).

4. PRINCIPALES DESAFIOS

- * Financiamiento de largo plazo del sector vial. Cobros a los usuarios (impuesto a los combustibles, contribuciones de bienes raíces, peajes). ✓
- * Definición de programa de obras de riego. Ajustar proyectos con disponibilidades de fondos. Ver posibilidad de contribuciones del presupuesto regional para que no sea regionalmente sin costo.
- * Flexibilizar esquemas de cobros y pagos para concesionarios.
- * Elaboración Planes Regionales de Infraestructura. Macrozona Central, resto del país.
- * Recomendaciones para mejorar institucionalidad del sector. Pocas proposiciones, prácticas, simples y operativas.
- * Mejoramientos del sector sanitario (legislación, tarifas y subsidios, concesiones sanitarias, tratamiento de aguas servidas).

REPUBLICA DE CHILE
MINISTERIO
SECRETARIA GENERAL DE LA PRESIDENCIA

FECHA:

DIA	MES	AÑO
5	01	93

SR. JORGE ROSENBLUT RATINOFF
JEFE DIVISION DE COORDINACION INTERMINISTERIAL

PARA: Sr. Carlos Braun

Jefe Gabinete Presidencial

TOMAR CONOCIMIENTO	<input type="checkbox"/>	SU OPINION	<input type="checkbox"/>
INFORMAR	<input type="checkbox"/>	REQUERIR ANT.	<input type="checkbox"/>
RESOLVER	<input type="checkbox"/>	DAR CURSO	<input type="checkbox"/>
ESTUDIAR	<input type="checkbox"/>	PREP. RESPUESTA	<input type="checkbox"/>

OBSERVACIONES:

- 1) Adyta docto de la reunion S.E. - HOP
- 2) Javors IN 17⁰⁰ hrs salimos a
Aerop. A.M.B. (Alla nos esperan
NO medo del Sr de Aerop HOP y el direc del Aerop)
+ Magni y Gissm.
- 3) Te parece martes 12 @ 1:00 PM
c/ Rene Morales por Teatinos / Remedé?
Schebo
Si JR