

COMUNA DE TALCA

ANTECEDENTES GENERALES

- I. AVANCE CUMPLIMIENTO ANUNCIOS DE S.E. EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA**

- II. PRINCIPALES ACCIONES GUBERNAMENTALES PERIODO 1990-1993**

- III. PRINCIPALES PROBLEMAS DE LA COMUNA**

I. AVANCE CUMPLIMIENTO ANUNCIOS DE S.E. EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA

- a) **"Capacidad aquí para todos no va a haber, pero lo que yo les puedo decir es que solución para todos queremos que haya, y la vamos a empezar a poner en marcha en los próximos meses, en el curso de este año. Esperamos que en Marzo próximo todos puedan tener su vivienda, y no pasen otro invierno en las condiciones que aquí se han descrito." (TALCA, 2 de Julio de 1990: Visita a la Pobl. «A. Schorr»)**

El 7 de Mayo de 1992, con presencia de S.E., fue inaugurada la población «José Ignacio Cienfuegos». Concurrieron el Sr. Ministro de la Vivienda, Intendente Regional, autoridades regionales y locales.

- b) **"Y, en cuanto a la salud, se está empezando a construir un Policlínico nuevo, consultorio, en este sector, de tal manera que ustedes no tengan que viajar al otro extremo de la ciudad para la atención de la salud, sino que dispongan de un consultorio aquí cerca." (TALCA, 2 de Julio de 1990: Visita a la Pobl. «Alfredo Schorr»)**

Consultorio inaugurado el 13.11.91. Superficie Construída: 818 Mt² a un costo de \$ 67 millones (pesos de 1991). Atiende a una población asignada de 32.567 habitantes con una ambulancia y el siguiente personal: 7 Médicos, 3 Dentistas, 4 Enfermeras, 3 Matronas, 19 Paramédicos, 2 Nutricionistas, 2 Asistentes sociales, 6 Oficiales Administrativos, 5 Auxiliares de Servicio, 1 Sereno, 1 Administrador y 1 Chofer. A partir de Abril se le asignará una sala de hospitalización abreviada para la obstrucción bronquial.

- c) **"En materia de obras públicas, también tenemos decidido abordar la construcción de dos nuevos accesos a Talca, uno en el cruce, en el camino a San Clemente, en el Cruce Varoli, que tradicionalmente se ha llamado, sobre la base de una solución de distinto nivel al camino y otro semejante a la altura de Ocho Sur." (Conferencia de Prensa: Constitución, 04 de Julio de 1990)**

En construcción el último tramo de la segunda calzada, el que incluye los accesos a Talca, con una longitud de 5 Kms, a entregarse durante el primer trimestre de 1994 ó Abril del mismo año.

- d) **"Junto con eso, contemplamos un programa de construcciones de pavimentaciones en terrenos de cabecera a comuna de la provincia, en la Región, camino Panguilemo-Pelarco..." (Conferencia de Prensa: Constitución, 04 de Julio de 1990)**

Obra terminada y entregada en Septiembre de 1991.

- e) **"Quiero, finalmente, aprovechar esta ocasión para hacerles un llamado a la comunidad talquina. Hay un proyecto aquí de crear un centro cultural multiuso, aprovechando la estructura de obra gruesa, construida hace 20 años, y desde entonces paralizada, para un Teatro Municipal de Talca. Se ha elaborado un proyecto con participación o colaboración española, para poder utilizar esa infraestructura, para distintos fines, de recreación, de exposiciones, de teatro, de cine, y múltiples usos." (FITAL '91, 20 de Marzo: Discurso de inauguración de FITAL)**

El aporte de \$ 100 millones entregado por el Gobierno permitió la recuperación de la estructura existente, principalmente obra gruesa. Con los recursos otorgados por el gobierno vasco, por otra parte, se logró rematar faenas como graderías provisionales de madera entablado de escenario, arreglos del foyer, etc., utilizándose para ello la suma de \$ 24 millones, lo que permite al teatro ofrecer espectáculos al aire libre.

La construcción de la cubierta, iluminación, calefacción, butacas, sonido, lámparas, alhajamiento de foyer y terminación de muros interiores y exteriores, requerirá de un aporte adicional de \$ 300 millones aproximadamente.

El aporte municipal hecho a la fecha \$ 39 millones permitió el pago de honorarios del arquitecto por el proyecto de las obras señaladas anteriormente.

En suma, se han utilizado \$ 163 millones. El saldo, \$ 170 millones aproximadamente, más los \$ 300 millones adicionales planteados, permitirán el término completo de una obra importante para la ciudad y cuyo proyecto forma parte de las medidas de reactivación para la comuna (Plan Talca).

II . PRINCIPALES ACCIONES GUBERNAMENTALES PERIODO 1990 - 1993

Construcción de Viviendas

En el período se han construido 1.995 viviendas que han significado una inversión del \$ 3.020 millones, solucionando el problema habitacional a unas 7.500 personas.

Normalización Hospital de Talca

Este proyecto contribuyó a que el Hospital de Talca se adecuara a su nivel de atención, superando serias dificultades en la atención de pacientes. Esta obra significó una inversión de \$ 503 millones beneficiando a toda la comuna.

En una primera etapa se ha realizado la construcción de la Planta Física de los Servicios de Pediatría, Maternidad y Urgencia.

Se adquirió un Scanner para mejorar la capacidad resolutive técnica del establecimiento.

Queda por normalizar el resto de los servicios del Hospital.

Mejoramiento Integral Servicio Agua Potable de Talca

Este proyecto beneficia a toda la población de la comuna, incrementando en más de un 25% la capacidad de producción de agua potable. Contempla la incorporación de 5 nuevas fuentes de producción que refuerzan la capacidad de las plantas existentes en San Luis y Río Claro, mejoramiento en la red de distribución y de instalaciones eléctricas. La inversión alcanzó la cifra de \$ 650 millones.

Reposición Puente 2 Sur Sobre Estero Piduco

Esta obra permitió eliminar atochamientos que existían debido a que el puente no satisfacía la demanda generada por el creciente flujo vehicular disminuyendo considerablemente los costos de viaje de los habitantes del sector Poniente de la ciudad de Talca. Este proyecto implicó una inversión de \$ 106 millones.

Construcción y Equipamiento C.G.U. Carlos Trupp.

Construcción de 1.200 M2 con un costo de \$111 millones, que beneficia a una población de 20.000 habitantes de un sector densamente poblado y de reciente radicación.

Ampliación y Equipamiento Escuela F-753

Esta obra mejora la atención de una matrícula de 834 alumnos de esta Escuela localizada en un populoso sector de la comuna. La inversión alcanzó a los \$59 millones.

Medidas especiales de Reactivación (Plan Talca)

Dentro de las medidas destinadas a reactivar económicamente a la Región, destaca el Plan Talca, conjunto de proyectos cuya selección, priorización y ejecución, han permitido mejorar físicamente la ciudad, dar trabajo a un número importante de personas, mejorar la calidad de vida de sectores de la ciudad y reiniciar obras importantes que estaban paralizadas por su alto costo.

Destacan las siguientes inversiones:

OBRAS	MILLONES DE \$
10 Plazas Juegos Infantiles	9
Mejoramiento Gimnasio Regional	39
Reincio y Habilitación Teatro Municipal	163
Placa Técnica Hospital Regional	2.250
Pavimentación Urbana (28 proyectos)	620
Construcción Sedes Vecinales	620
Construcción Parrque Gimnasio Regional	48
	40
TOTAL INVERSION	3.168

Mejoramiento Integral Servicio de Alcantarillado de Talca.

Esta obra contempló la eliminación de las descargas al Estero Piduco, el cual atraviesa la ciudad de Talca y es tributario del Río Claro, evitando de esta manera problemas sanitarios, de olores y en general ambientales que afectaban la ciudad. También este proyecto consideró el mejoramiento de la red existente de alcantarillado, lo cual implicó una inversión de 340 millones de pesos.

Construcción de Puentes Lircay 1 y 2, Paso Superior FF.CC. Lircay y Paso Superior Acceso Norte a Talca.

Este proyecto consideró la construcción de 318,18 Ml. de puentes y la pavimentación de 1,9 Km., dando con ello solución a uno de los problemas de acceso que tenía la ciudad de Talca y mejorando a la vez la fluidez y estado de conservación de parte de la Ruta 5 Sur que se encontraba bastante deteriorada. Actualmente se encuentra terminado e involucró una inversión del orden de los \$ 1.246 millones.

Construcción de Paso Superior Lircay, Puente Piduco y Accesos a Talca.

Esta obra se encuentra actualmente en ejecución, teniendo como fecha de término legal Abril de 1994. Considera la Reposición del Puente Piduco y la pavimentación de 5,3 Km. que transforarán la Ruta 5 Sur en una expedita doble vía y que crearon accesos adecuados, de entrada y salida a a la ciudad de Talca. Este proyecto involucra una inversión aproximada de \$ 3.331 millones.

III. PRINCIPALES PROBLEMAS DE LA COMUNA.

Escasa Cobertura de Pavimentación

Talca es la capital regional con menos cobertura de pavimentación de Chile. El déficit alcanza a 70 kms. de calzadas.

Como parte del "Plan Talca", se elaboró una propuesta que consideraba la pavimentación y reposición de diversas calzadas en la ciudad de Talca, esto involucró una inversión aproximada de \$620 millones, lo que permitió disminuir el déficit en 8%. Actualmente se encuentran todos terminados y se requiere mantener o elevar los niveles de pavimentación puesto que resulta prioritario para la comuna.

Congestión Vehicular

El problema se deriva de la falta de vías estructurantes pavimentadas y de la vía férrea que secciona la ciudad en dos partes. El establecimiento de vías estructurantes requiere de expropiaciones, algunos puentes y pavimentaciones.

La solución para el problema de la vía férrea supone construir algunos pasos bajo nivel y cambiar la ubicación de la Estación de ferrocarriles lo cual permitiría una mejor utilización de importantes superficies que ocupan los Patios de Ferrocarriles cuya utilización actualmente es muy escasa.

Inundaciones de la Ciudad y Contaminación de Cauces Superficiales.

El crecimiento de la ciudad se hizo sobre la base de cegar y o desviar algunos cauces lo que ha significado que situaciones de lluvias torrenciales provocan serias inundaciones de la ciudad. Por otra parte los colectores de aguas servidas se vacían a los cauces superficiales provocando contaminación y limitando el uso de las riberas del Río Claro y del Piduco como lugares de esparcimiento de la población los que en la ciudad son muy escasos. Hay un proyecto presentado que estudiaría el Saneamiento de los cauces superficiales de la ciudad, que no tiene financiamiento, que permitiría visualizar las obras a realizar y su costo para superar este problema.

Déficit de Equipamiento comunitario

La ciudad se caracteriza por estar construída por un Centro que ocupa el casco antiguo de la ciudad y extensas áreas periféricas donde sólo se privilegió la construcción de viviendas. En estas áreas es imprescindible contar con equipamiento relacionado especialmente con Orden y Seguridad ciudadana, Desarrollo Social y Areas de esparcimiento para lo cual los recursos municipales y aquellos del Programa de Mejoramiento Urbano y Equipamiento Comunal son absolutamente insuficientes.

Cesantía e Insuficiente Capacitación Laboral

La ciudad ofrece oportunidades de trabajo principalmente en el sector servicios lo cual ha determinado altas tasas de cesantía, las que hoy disminuídas especialmente por las grandes obras públicas que se construyen en la ciudad y áreas cercanas, podrían aumentar cuando estas obras se terminen.

La única solución es aumentar la oferta de trabajo mediante la creación de empresas ligadas al sector productivo para lo cual se requiere atraer capitales a la ciudad y generar mayores posibilidades de capacitación para trabajadores.