

ARCHIVO

REPUBLICA DE CHILE	
PRESIDENCIA	
REGISTRO Y ARCHIVO	
NR.	93/2979
A:	09 FEB 93
P.A.A.	<input type="checkbox"/>
C.B.E.	<input checked="" type="checkbox"/>
M.T.O.	<input type="checkbox"/>
M.Z.C.	<input type="checkbox"/>

REPUBLICA DE CHILE
MINISTERIO DE PLANIFICACION Y COOPERACION
MIDEPLAN

ORD.: Nº 022/_____263/

ANT.: Ord. Nº 29/3 Subsecretaría del Trabajo del 11/1/93.

MAT.: Consulta sobre necesidad de aplicar un plan de emergencia en la ciudad de Arica para enfrentar el desempleo del sector construcción.

SANTIAGO, 8 FEB 1993

DE: SR. SUBSECRETARIO DE PLANIFICACION Y COOPERACION (S)

A: SR. JEFE DE GABINETE PRESIDENCIAL, DON CARLOS BASCUÑAN E.

Con fecha 19 de enero de 1993 hemos recibido el Ord. Nº 29-3 referente a la solicitud enviada por el Sindicato de Trabajadores de la Construcción de la Provincia de Arica a S.E. el Presidente de la República. En ella se insiste en la necesidad de un Plan de Emergencia basado en inversión pública con el fin de generar fuentes de trabajo para enfrentar la crisis que afecta al sector. Al respecto nuestro Ministerio puede informar lo siguiente:

1. Con motivo de la aguda crisis que aquejaba a la ciudad de Arica, en el mes de Mayo de 1990 el Gobierno, en conjunto con las autoridades regionales dió inicio a diversas acciones sintetizadas en el documento **"Medidas especiales para estimular el desarrollo de las Provincias de Arica y Parinacota"**, que se refleja en un incremento significativo de la inversión pública en el área , con especial énfasis en los sectores vivienda, vialidad urbana e interurbana, agua potable y alcantarillado, educación y salud.

Para 1993 se estima que la inversión pública total superará los 8 mil millones de pesos, dentro de los cuales destacan obras como: la terminación del camino Arica-Tambo Quemado (MM\$ 3.028) y la construcción del Complejo Aduanero Chacalluta Arica, por MM\$ 1.719 en un nuevo emplazamiento destinando importantes áreas a la atención expedita de pasajeros en tránsito (mesones de revisión, cabinas, etc.), y la instalación de servicios a viajeros, personal civil y de carabineros y otros servicios públicos.

Igualmente, durante 1992 se dió inicio las obras de urbanización del Parque Industrial Chacalluta que ZOFRI construye en dicha ciudad.

El proyecto contempla una inversión total de MM\$ 1.200. Durante 1992 se invirtieron \$400 millones. Para 1993 se ha programado una inversión de \$542 millones y el saldo se invertirá en 1994.

Del total de 130 hectáreas que considera el proyecto, se contempla una primera etapa de urbanización de 12 hectáreas que permitirán la instalación de pequeñas y medianas empresas asociadas a los rubros industriales acogidos a ZOFRI.

La cartera de proyectos financiada a través del FNDR contempla un conjunto de inversiones por MM\$ 1.100 que consideran la construcción de diversas calzadas y aceras y reparaciones de escuelas.

2. En el transcurso de 1993 deberán iniciarse los proyectos financiados por la Comunidad Económica Europea, los que alcanzan un monto cercano a 6 millones de dólares en 4 años y que igualmente tiene contempladas inversiones en infraestructura.
3. Además, con la concurrencia de capitales privados se ha puesto en marcha el Plan Inductor de Inversiones Turísticas, aprobado por S.E. el Presidente de la República a fines del año pasado y que también tendrá una incidencia importante en la actividad del sector que nos preocupa.
4. Este conjunto de medidas, en plena etapa de ejecución nos hace prever un efecto positivo sobre la economía de Arica, cambiando la perspectiva y generando un ambiente propicio para la inversión privada. En esta circunstancia, nuestro Ministerio estima que no procede la aplicación de un plan de emergencia, sino perseverar en la correcta identificación de futuros proyectos.

Sin otro particular, saluda atentamente a Ud.,



Alfonso Laso Barros

SUBSECRETARIO DE PLANIFICACION Y COOPERACION (S)

ES

FOS/ESG/VMB/jvm.

Distribución

1. Sr. Subsecretario de Planificación
2. Sr. Subsecretario del Trabajo
3. MIDEPLAN, Depto. Análisis Regional
4. MIDEPLAN, Of. de Partes.