

ORD. No 1990 /

LOS ANDES, **27 OCT 1992**

SEÑOR
PATRICIO AYLWIN AZOCAR
PRESIDENTE DE REPUBLICA DE CHILE
PRESENTE

REPUBLICA DE CHILE					
PRESIDENCIA					
REGISTRO Y ARCHIVO					
NR.	92/24926				
A:	29 OCT 92				
P.A.A.	<input type="checkbox"/>	R.C.A.	<input type="checkbox"/>	F.W.M.	<input type="checkbox"/>
C.B.E.	<input type="checkbox"/>	M.L.P.	<input type="checkbox"/>	P.V.S	<input type="checkbox"/>
M.T.O.	<input type="checkbox"/>	EDEC	<input type="checkbox"/>	J.R.A.	<input type="checkbox"/>
M.Z.C.	<input type="checkbox"/>				

ARCHIVO


Muy señor nuestro:


Junto con saludarlo y expresarle nuestros parabienes en su gestión presidencial, le hacemos llegar nuestro pensamiento de lo que debería ser Correos de Chile ante la competencia que existe en este momento a nivel nacional.

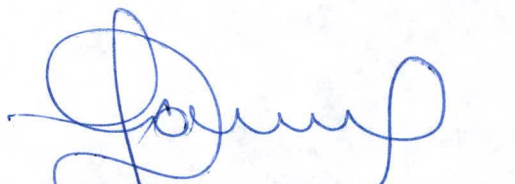
Las personas que desarrollamos este proyecto somos trabajadores de la Empresa de Correos, que no ocupamos cargos a nivel sindical, pero si nos preocupamos que nuestra Empresa sea cada día más grande y eficiente en todo su quehacer.

Esta idea nació de una conversación entre los que suscribimos este proyecto, y que fue materializando se poco a poco, con aportes de Supervisores y Trabajadores, que en conjunto han llegado a lo que le presentamos a Ud. , vuestra excelencia para ser analizado y si es factible llevarlo a cabo y materializarlo en ley para bien de la Empresa y la Nación.


Saludamos atentamente a Ud.


MARIA INES MARTINEZ LEIVA
JEFE AGENCIA PRINCIPAL


LUIS FERNANDEZ HERRERA
JEFE AREA PRESTACIONES


FERNANDO CORNEJO GARRIDO
SUPERVISOR GRADO 14º


CARLOS CORTEZ PONCE
REPRESENT. DE VENTAS


CARLOS HENRIQUEZ PEREZ
OPERADOR POSTAL GDO. 23º

NEO

PROYECTO DE AMPLIACION Y MODERNIZACION DE CORREOS DE CHILE

Este proyecto de Modernización y Ampliación de Correos de Chile, significa un cambio global y que exponemos a continuación:

1.- Que Empresa de Correos de Chile emprenda una ampliación de su campo que son las comunicaciones Postales a el campo del Transporte Terrestre de Pasajeros, esto significa que nuestra empresa realice al mismo tiempo las dos funciones que son la de transportar la correspondencia y transportar pasajeros a nivel nacional, aprovechando su infraestructura que posee a lo largo del país. Con esto se agilizaría el envío de la correspondencia, lo que involucraría un aumento significativo de las entradas de la empresa al dar cobertura a un nuevo campo de acción.

2.- La adquisición del material rodante se financiaría con un crédito fiscal o en su defecto con algún banco o entidad financiera internacional, otra forma podría ser directamente con crédito de los países Europeos que están ligados estrechamente con nuestra nación.

3.- Con todo esto nuestra empresa daría una mejor atención a los usuarios de correos a lo largo del país, agilizando la correspondencia en un 100%. En el caso de ciudades extremas del país (norte y sur), se seguiría utilizando el transporte aéreo vigente.

4.- De concretarse este nuevo sistema de - transporte, los envíos de correspondencia se harían en forma continua durante el día a las principales ciudades del país en forma experimental (4ta. a la 8va. Reg.), a excepción de las ciudades extremas que antes mencionamos.

5.- El sistema de financiamiento se haría transportando a pasajeros y correspondencia al mismo tiempo, esto permitiría solventar los costos que por su dimensión son altos.

6.- Con este proyecto se implantaría un nuevo sistema de reparto de correspondencia que sería por así llamarlo "Expreso Rápido" de puerta a puerta y que no debiera demorar más de 12 horas, tanto certificada como corriente.

Aumentar el peso de las encomiendas hasta un máximo de 35 Kilos, y así con este cambio recuperar el espacio que ha perdido Correos de Chile debido a su letargo en que estuvo sumido durante años.

7.- El nuevo sistema computacional que se está implementando a nivel nacional, más este proyecto de transporte le daría una mayor agilidad, eficiencia y control en el encaminamiento de la correspondencia a nivel nacional. Esto significa que tendríamos que hacer despachos más continuos y no una vez al día como ocurre en la actualidad. Esto permitiría a Correos multiplicar sus ingresos dando al estado una mayor cantidad de recursos.

8.- Este proyecto debería ser analizado por expertos en transportes y en materia postal, para su inplan tación, haciéndoles los ajustes necesarios para su puesta en ma rcha.

Creemos firmemente que este sistema elevaría el nivel de nuestra Empresa de Correos y originaría ma s fuentes de trabajo dando mayor estabilidad.

9.- Podemos agregar que, para que esta idea se haga realidad debemos contar con la colaboración del po der Ejecutivo y Legislativo, para realizar los cambios en la le y que somete a Correos a dar solo un servicio de envíos de co rrespondencia, y modificar la ley para que se faculte a Correos de Chile a dar el servicio de transporte de pasajeros y Corres pondencia.

10.- Concientes estamos que no va a ser fácil este cambio por los intereses que hay de por medio, pero creemos que es urgente realizarlo para tener un servicio más e ficiente y competitivo, dado el alto número de empresas de tr asnporte que ejecutan ambos servicios (pasajeros y correspondencia), y empresas particulares que brindan los mismos servi cio s de Correos.

11.- Concientes que nuestra empresa adolece de dificultades en el campo de la competencia y con una e conomía de mercado ágil, es que nos hemos atrevido a señalar ; que para salir del desmedro en que nos encontramos; nos hemos reunido a analizar y ver las falencias de nuestro accionar como empresa y pensar como elevarla de esta incomoda situación.

12.- Es por lo tanto que como trabajadores nos hemos preocupado de este problema que se arrastra por a ños y concientes del desafío de lo que significa emprender una tarea como esta, que es grande y complicada, nos reunimos para hacer un aporte significativo para ayudar a nuestra empresa a h acerla más grande y eficiente y darle por lo tanto el lugar de privilegio que le corresponde.

13.- Por lo tanto, solicitamos a Ud se si rva considerar que la única razón de elaborar este proyecto es aportar con un grano de arena para engrandecer a nuestra empresa.

Trabajadores Empresa de Correos de Chile,
Agencia Principal Los Andes.

- MARIA INES MARTINEZ LEIVA
JEFE AGENCIA PRINCIPAL
- LUIS FERNANDEZ HERRERA
JEFE AREA PRESTACIONES
- FERNANDO CORNEJO GARRIDO
SUPERVISOR GRADO 14º
- CARLOS CORTEZ PONCE
REPRESENTANTE DE VENTAS
- CARLOS HENRIQUEZ PEREZ
O. POSTAL GRADO 23º

Maria Ines Martinez Leiva
[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]

ARCHIVO PRESIDENCIAL
28 OCT 1983
PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA



Ant. 92/24926

CBE. 92/24926

Santiago, 04 de noviembre de 1992

ARCHIVO

Señora
María Inés Martínez Leiva
Jefe Agencia Principal
Correos de Chile
Los Andes.-


Estimada señora:

Por encargo de S.E. el Presidente de la República, don Patricio Aylwin Azócar, tengo el agrado de acusar recibo de su ORD. N° 1990, del 27 de octubre último, en que adjuntan su "Proyecto de Ampliación y Modernización de Correos de Chile".

Sobre el particular, informo a Ud. que hemos enviado copia de él a la Empresa de Correos de Chile, para su estudio y consideración.

Saluda atentamente a Ud.

CARLOS BASCUÑAN EDWARDS
Jefe de Gabinete Presidencial


MARCELO TRIVELLI OYARZUN
Asesor Presidencial

CHC/NRB/imr.

c.c.: Archivo Presidencial