

ARCHIVO

MEMORANDUM

Santiago, 19 de Abril de 1993

DE : JEFE DE GABINETE SEÑORA DEL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA
A : SR. CARLOS BASCUÑAN, JEFE DE GABINETE PRESIDENCIAL
REF : SOLICITUD DE TRABAJO

De mi consideración:

A solicitud de la Sra. Leonor Oyarzún de Aylwin, me permito adjuntar carta del Sr. Clemente Lagos de Ayala, quien envía currículum de su hijo Mario Lagos Lehuede, Ingeniero Civil residente en Suecia.

Agradeceré a Ud. ver posibilidad de responder a la solicitud del Sr. Lagos de Ayala.

Atentamente,

Remarcadas a J. M. L.

Ana María de Andraca
ANA MARIA DE ANDRACA
Jefe de Gabinete

461

Santiago, 05.04.93

Sra.
Leonor Oyarzún de Aylwin
Palacio de la Moneda
Pte.-

Distinguida Sra.:

Ruego a Ud. perdonar que le solicite hacer llegar una preocupación personal mía y una solicitud a su esposo don Patricio Aylwin Azócar, Presidente de la República.

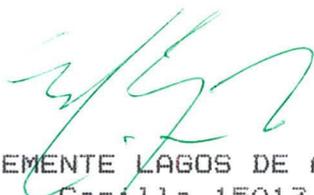
Deseo hacer llegar a S.E. algunos antecedentes que, eventualmente, podrían considerarse como un asunto de Estado, pero no deseo que inicien su curso a través de los asesores políticos del Presidente, salvo que él así lo disponga.

Se trata de la posibilidad de que regrese a trabajar en Chile, y para Chile, mi hijo MARIO LAGOS LEHUEDE.

Mario es un Ingeniero Civil de excepción. Se abrió camino en un medio competitivo de la más alta exigencia en Suecia. Hoy ocupa un cargo clave en la empresa estatal de Ferrocarriles de ese país.

Creo que si S.E. quisiera ayudar a mi hijo a participar en la recuperación del sistema ferroviario chileno, le haría un gran honor, un señalado apoyo a la persona interesada y, además, un significativo aporte técnico a la Empresa de FF.CC. de Chile.

Adjunto Curriculum Vitae de mi hijo para su conocimiento y fines que estime convenientes.



CLEMENTE LAGOS DE AYALA
Casilla 15013
Santiago 11

Curriculum VITÆ

Nombre MARIO FRANCISCO LAGOS LEHUEDÉ

Edad 40 años

Profesion Ingeniero Civil Matemático, titulado en la Universidad de Chile en Diciembre de 1978.

Idiomas Español y sueco. Conocimientos de inglés y francés.

Estudios secundarios Liceo Manuel de Salas. Egresó en 1970, con altas calificaciones. Rindió a continuación la P.A.A. para ingresar a la Universidad, obteniendo en dicha prueba una de las más altas calificaciones del país en el año correspondiente.

Estudios universitarios Durante sus años finales en su carrera de Ingeniería Matemática de la Universidad de Chile, se desempeñó como Ayudante y Profesor Auxiliar de varias cátedras en ESTADISTICA MATEMÁTICA y PROBABILIDADES.

Una vez egresado de Ingeniería Matemática se desempeñó como Profesor de Muestreo y Control de Calidad en la misma Facultad y como Ayudante Investigador en el Departamento de Matemáticas de la misma.

Se recibió de Ingeniero Civil Matemático en Diciembre de 1978 con

distinción máxima. Título de la Memoria: "Análisis Factorial de Proximidades".

Experiencia profesional en Suecia

Desde 1979 ha trabajado en Suecia:

A) En la empresa Data Analys de Estocolmo.

Esta empresa vende servicios de consultoría en informática. Tiene sus oficinas principales en Suecia y, desde allí, atiende su mercado escandinavo (Suecia, Noruega y Dinamarca). También tiene oficinas en Finlandia, Holanda, Bélgica y Alemania.

En Data Analys adquirió experiencia en minicomputadores.

B) En ABB, Västerås, Suecia

Esta empresa multinacional tiene importantes sedes en Suecia, Suiza, Alemania, Italia, Estados Unidos, etc. ABB es una de los mayores productores de dispositivos y equipos eléctricos. Su línea de producción va desde elementos y artefactos de uso doméstico hasta la construcción de plantas de generación de energía (hidroeléctricas, atómicas, etc.) pasando por una serie de equipos pesados (turbinas, motores de todos tamaños, locomotoras eléctricas, trenes de metro y tracción minera, robots industriales, etc.).

En ABB fue contratado como ingeniero calculista y dirigió los siguientes

proyectos de desarrollo de sistemas de software técnico:

- dimensionamiento de cambios de engranaje para motores eléctricos de tracción (locomotoras eléctricas, equipos de tracción para minas, etc.).
- dimensionamiento de sistemas de frenos para apartaderos ferroviarios.
- dimensionamiento de redes de transmisión de poder de alto voltage y corriente continua (HVDC).
- simulador de trenes eléctricos en condiciones de uso reales.

C) En SJ (empresa nacional de ferrocarriles) contratado como coordinador de sistemas de información. En SJ realiza actualmente las siguientes funciones:

- planificación estratégica (5 años) de desarrollo de software de apoyo para la mantención de los vehículos que SJ posee (1500 locomotoras, 1500 vagones de pasajeros y 16000 vagones de mercancías). El costo de mantención de vehículos es de US\$ 150,000,000/año. El costo de los sistemas que se usan actualmente es de US\$ 7,000,000/año y afectan casi la totalidad del personal de mantención (2500 personas).
- planificación estratégica (5 años) de desarrollo de software de simulación para la planificación y control

operativo de tráfico férreo. El costo de producción de tráfico es de US\$ 750,000,000/año.

Domicilio

En Santiago, Dublé Almeyda 4013
(Ñuñoa), fono **2715762** FONDO/FAX

En Suecia, Stålverksgatan 45, 724 77
Västerås, Sweden, fono +46 21 352592.



ARCHIVO

Ant. 93/8314

CBE. 93/8314

Santiago, 26 de abril de 1993

Señor
Clemente Lagos de Ayala
Casilla 15013
Santiago 11

Estimado señor:

Por encargo de S.E. el Presidente de la República, don Patricio Aylwin Azócar, tengo el agrado de acusar recibo de la carta que enviara a la Sra. Leonor Oyarzún de Aylwin.

Sobre el particular, señalo a usted que hemos enviado copia de su carta y Currículum Vitae de su hijo Mario Lagos Lehuedé a la Empresa de Ferrocarriles del Estado, por si en esa instancia pudiesen estudiar la alternativa de acceder a su solicitud.

Saluda atentamente a Ud.

CARLOS BASCUÑAN EDWARDS
Jefe de Gabinete Presidencial

PP *Carlo Bascuñan Edwards*
MARCELO TRIVELLI OYARZUN
Asesor Presidencial

CHC/imr.

c.c.: Archivo Presidencial

SRA.
LEONOR OYARZUN DE AYLWIN
PALACIO DE LA MONEDA
PTE. -



8146 \$200.



REMI TE: ING. CLEMENTE LAGOS
CASILLA 15013
SANTIAGO 11

3

