

REPUBLICA DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
DIRECCION DE PLANEAMIENTO

M E M O R A N D U M

PRINCIPALES ASPECTOS DE LOS PROGRAMAS MOP EN LA Ia. REGION

1. El M.O.P. dispone para 1990 de \$ 3.444,2 millones para inversiones en la Ia. región. A septiembre del presente año se han gastado \$ 2.264,1 millones, equivalentes al 66% del total presupuestado. Un detalle de las obras en ejecución se adjunta en Anexo 1.
2. Para el año 1991 se han incorporado en el proyecto de presupuesto, actualmente bajo consideración del Congreso Nacional, recursos por \$3.510,2 millones. El Anexo 2 detalla las obras propuestas.

3. Vialidad

Alrededor del 90% de las inversiones previstas en la región durante 1990-1991 corresponden al sector de Vialidad. Entre las principales obras en ejecución se encuentran:

- (1) Pavimentación ruta Arica - Tambo Quemado, sector Río Seco - Putre.
- (ii) Reposición ruta Iquique-Antofagasta, sector Iquique-Patillos.
- (iii) Reposición Camino Longitudinal Norte (Ruta 5), sectores Huara-Zapiga, Alto Chiza-Pozo Almonte, Hilaricos-Quillagua.

Para 1991 se espera iniciar obras adicionales de reposición de la Ruta 5, particularmente en los sectores de Pasada por Arica y Bifurcación Codpa-Acceso Sur Arica.

El programa para los años 1992-1994 contempla tentativamente las siguientes obras principales:

- (i) Pavimentación ruta Arica-Tambo Quemado, sector Putre-Tambo Quemado. Esta obra permitiría conectar definitivamente Arica con el Altiplano Boliviano, y complementaría las obras prontas a iniciarse en el sector boliviano(Patacamaya-Tambo Quemado).
- (ii) Reposición ruta Zapiga-Pisagua, Zapiga-Camiña.
- (iii) Reposición ruta Cruce Longitudinal(Sara)-Pica.
- (iv) Reposición ruta Iquique-Antofagasta, sector Río Loa-Patillos.

4. Obras Portuarias

Durante 1990-1991 se dispone de \$ 123,4 millones para este sector, concentrados en la obra de mejoramiento de los taludes en la Avda. Costanera de Arica, actualmente en ejecución. Para el período 1992-1993 se contempla tentativamente la construcción de facilidades para los pescadores artesanales en caleta Camarones.

5. Aeropuertos

Durante 1990-1991 se han destinado \$ 173,9 millones a obras del sector aeropuertos. De esta cifra \$ 146,9 millones (85% del total), se destinan a la conservación rutinaria de los aeropuertos de Chacalluta en Arica y Diego Aracena de Iquique. Cabe destacar que en este último aeropuerto se han efectuado ampliaciones puntuales asociadas con el mayor tráfico de carga que utiliza este lugar como punto de abastecimiento de vuelos internacionales. Se prevé que durante 1993 se deberán iniciar obras de mayor magnitud que, debido a la reparación de la pista, exigirán cerrar este aeropuerto aproximadamente 3 meses, aún cuando se está estudiando alternativas para reducir ese tiempo; así también se tiene considerado realizar mejoras/ampliaciones en el terminal de pasajeros. Consecuencia de ello se están efectuando los estudios con respecto a las condiciones de la pista de Chacalluta, la cual podría ser ampliada/reforzada para atender el tráfico de carga adicional, mientras se mejoran las condiciones de Diego Aracena.

6. Arquitectura

La construcción y conservación de obras de edificación que efectúa este Servicio responden a mandatos de diversos entes del sector público. No se consideran por ello fondos directos del M.O.P. para esta actividad. No obstante, la Dirección de Arquitectura con fondos de terceros está ejecutando obras por \$ 78,4 millones durante 1990, destacándose entre ellas postas rurales en Enquelga y Moquella-Camiña y escuelas en Arica, Pozo Almonte, Guanancagua e Iquique. Se espera licitar durante 1990 obras adicionales por \$ 96,7 millones.

Para 1991 se espera ejecutar, por mandato, obras por el equivalente a unos \$412 millones destinados principalmente a obras de construcción, mejoramiento, equipamiento de liceos, escuelas básicas y jardines infantiles.

7. Agua

Sin duda alguna, la escasez de los recursos de agua en esta región constituyen la principal limitante para su desarrollo. Su disponibilidad para riego, agua potable y otros usos es evidentemente insuficiente generando por ello numerosos conflictos cuya resolución exige una cuidadosa planificación del recurso. Existen tareas urgentes, algunas ya emprendidas, relacionadas con la administración del recurso, con su estudio, su medición y la organización de los usuarios y saneamiento de títulos.

Con respecto a la administración del recurso, a través de la Comisión Ministerial del Recurso Agua, se están analizando y dictaminando las medidas pertinentes, como por ejemplo estudiar las modificaciones de la legislación de aguas, regularización y saneamiento de derechos de aprovechamiento y organización de usuarios en la I Región (para 1991 se consultan \$30.000.000 a esta actividad). En cuanto a la investigación, se realizará la de evaporación desde el Salar del Huasco, la de origen y procesos de salinización de las aguas subterráneas y la de análisis de recursos de agua en la Iª región. Así también se está estudiando la disponibilidad de recursos en zonas de cuencas compartidas. Para 1992 se consulta el estudio de la cuenca del Río San José y el manejo de sus aguas.

En materia de Riego se continuará con la mantención rutinaria de las obras de riego fiscales, en 1991 se invertirán \$30,2 millones por este concepto. En la reparación de las obras existentes, se destaca el sistema de regadío Lauca-Azapa, cuyo objetivo es regar aproximadamente 2.200 hás. del Valle de Azapa, las obras permitirán reparar el revestimiento del canal, el que debe ser abordado por tramos y para 1991 se tiene considerado invertir \$62,9 millones. Además se iniciará el análisis, proyección y ejecución de obras para disminuir y poner término a la contaminación del Río Lluta, a través de la impermeabilización del cauce a su paso por áreas de contaminación natural.

JDP/aap.-

SANTIAGO, 02 de Noviembre de 1990.

PRESUPUESTO MOP AÑO 1990
=====

VIGENTE AL 30 DE SEPTIEMBRE
(Miles de Pesos 1990)

ITEM ASIG.	NOMBRE DEL PROYECTO	PRESUPUESTO 1990
=====	=====	=====
** . I REGION		
* RIEGO		
61 100	MEJORAMIENTO DE REGADIO EN VALLE DE AZAPA. PROVINCIA DE PARINACOTA	44400
61 200	RECUPERACION DE DRENES VALLE DE LLUTA. ARICA	1670
61 302	CONSERVACION Y REPARACION DE OBRAS DE RIEGO FISCALES.	17200
* Subsubtotal *		63270
* VIALIDAD		
61 100	MEJ.REPOSICION RUTA 11 CH CNO CRUCE RUTA 5 (ARICA)-TAMBO QUEMADO SEC:RIO SECO-PUTRE (BIRF PICMV II)	951037
61 101	MEJORAMIENTO. REPOSICION RUTA 11 CH CAMINO CRUCE RUTA 5 (ARICA) TAMBO QUEMADO (BIRF PICMV II)	50000
61 214	REPOSICION RUTA 5 CAMINO LONGITUDINAL NORTE SECTOR: HILARICOS-QUILLAGUA (BIRF PICMV II)	115000
61 215	REPOSICION RUTA 1 CAMINO IQUIQUE-ANTOFAGASTA SECTOR: IQUIQUE-PATILLOS (BID-C.P.)	527600
61 216	REPOSICION RUTA 5 CAMINO LONGITUDINAL NORTE SECTOR : HUARA- ZAPIGA (BIRF PICMV II)	461400
61 217	REPOSICION RUTA A-225 CRUCE RUTA 11-CH (ZAPAHUIRA)-CHAPIQUINA-BELEN (BID-C.P.)	90000
61 218	REPOSICION RUTA 5 CAMINO LONGITUDINAL NORTE SECTOR: ALTO CHIZA-POZO ALMONTE (BIRF PICMV II)	57000
61 219	REPOSICION RUTA A-665-75 CRUCE LONGITUDINAL (SARA) - PICA (BIRF PICMV II)	227400
61 220	REPOSICION RUTA A-27 SECTOR: ARICA-SOBRAYA (BIRF PICMV II)	51500
61 300	CONSERVACION RED VIAL BASICA NACIONAL (BIRF PICMV II)	672000
61 301	CONSERVACION RED VIAL COMUNAL NACIONAL (BIRF PICMV II)	92000
* Subsubtotal *		3294937
* O.PORTUARIAS		
61 105	MEJORAMIENTO TALUDES DE AVDA.COSTANERA DE ARICA	10000
61 106	CONSTRUCCION RAMPA PARA PESCADORES ARTESANALES CALETA CHANAVAYITA - IQUIQUE	17000

PRESUPUESTO MOP AÑO 1990
=====

VIGENTE AL 30 DE SEPTIEMBRE
(Miles de Pesos 1990)

ITEM ASIG.	NOMBRE DEL PROYECTO	PRESUPUESTO 1990
=====		
* Subsubtotal *		27000
* AEROPUERTOS		
53 623	DIAGNOSTICO DEL ESTADO DE LOS PAVIMENTOS EN AEROPUERTO CHACALLUTA DE ARICA	1665
61 102	AMPLIACION INFRAESTRUCTURA HORIZONTAL AEROPUERTO DIEGO ARACENA	25000
61 301	CONSERVACION AEROPUERTO CHACALLUTA DE ARICA	32367
* Subsubtotal *		59032
** Subtotal **		3444239
*** Total ***		3444239

PROGRAMA PRESUPUESTO AÑO 1991
=====

POR REGIONES Y SERVICIOS
(Miles de Pesos 1991)

ITEM	NOMBRE DEL PROYECTO	PRESUPUESTO 1991
=====	=====	=====
**	REGION : 1	
* RIEGO		
61	CONSERVACION Y REPARACION DE OBRAS DE RIEGO FISCAL I REGION	30250
61	MEJORAMIENTO DE REGADIO EN VALLE DE AZAPA.	62920
78	ESTUDIO CONTAMINACION RIO LLUTA	8470
78	ESTUDIOS DE PERDIDAS SISTEMA LAUCA AZAPA	18150
* Subsubtotal *		119790
* VIALIDAD		
53	CONST MEJOR RUTA 1: TOCOPILLA-IQUIQUE	27225
61	CONSE. RED VIAL BASICA I REGION	475000
61	CONSE. RED VIAL COMUNAL I REGION	68000
61	REPOS. RUTA A-665/75 CRUCE LONG(SARA)-PICA	239815
61	REPOS RUTA 1: IQUIQUE-PATILLOS	72300
61	REPOS RUTA A-40: ZAPIGA-PISAGUA	9700
61	REPOS. RUTA A-27: ARICA-SOBRAYA	309800
78	CONSE. RED VIAL BASICA I REGION	106100
78	CONSE. RED VIAL COMUNAL I REGION	14300
78	MEJOR. REPOS. RUTA 11-CH: ARICA-TAMBO QUEMADO	2500
78	MEJOR. REPOS. RUTA 11-CH: ARICA-TAMBO QUEMADO	815500
78	REPOS. RUTA 5: PASADA POR ARICA	102600
78	REPOS RUTA 5 CND. LONG. NORTE BIF. CODPA - ACCESO SUR ARICA	52000
78	REPOS. RUTA 5: HILARICOS - QUILLAGUA	184400
78	REPOS RUTA 5 ALTO CHIZA-POZO ALMONTE	662200
* Subsubtotal *		3141440
* OBRAS PORTUARIAS		
61	CONSTRUCCION. MODIFICACION Y REPARACION TALUDES COSTANERA DE ARICA.	96353
* Subsubtotal *		96353
* AEROPUERTOS		
61	CONSERVACION AEROPUERTO DIEGO ARACENA	60500
61	CONSERVACION AEROPUERTO CHACALLUTA. ARICA	54450
* Subsubtotal *		114950

PROGRAMA PRESUPUESTO AÑO 1991

POR REGIONES Y SERVICIOS
(Miles de Pesos 1991)

ITEM	NOMBRE DEL PROYECTO	PRESUPUESTO 1991
=====	=====	=====
* DIRECCION GENERAL DE AGUAS		
53 SANEAMIENTO DE TITULOS DERECHOS DE AGUAS. ORGANIZACION CAMARONES		37631
* Subsubtotal *		37631
** Subtotal **		3510164