

21-2-11

REPUBLICA DE CHILE  
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS  
SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL  
REGION DEL MAULE  
TALCA

CONTRATOS OBRA REGADIO PENCAHUE.

	<u>APERTURA</u>	<u>F. INICIO</u>	<u>PLAZO</u>	<u>INVERSION.M\$</u>
1 er Contrato	23.05.91	Julio/91	24 meses	1.100 ✓
2do. Contrato	25.09.91	Octubre/91	24 meses	2.450
3er. Contrato.	20.11.91	Enero/92	20 meses	2.200
4to. Contrato.	18.12.91	Febrero/92	18 meses	1.600
			<u>TOTAL INVERSION M\$</u>	<u>7.350.-</u>

TALCA, 23 mayo de 1991.

FAB/eev.

REPUBLICA DE CHILE  
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS  
SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL  
REGION DEL MAULE  
T A L C A

OBRAS RELEVANTES A EJECUTARSE Y EN EJECUCION 319 millones de pesos

REGADIO PENCAHUE:

23.05.91 Propuesta Terminación Canal Matriz desde su Bocatoma, hasta el Km. 29. 1.100 millones de pesos. Mano Obra 3.360 hombre mes.

25.09.91 Propuesta Canal Poniente y Parte del Canal Oriente. 2.450 millones de pesos. Mano obra 9.600 hombre mes.

20.11.91 Propuesta Parte Canal Oriente y Canales Sector Las Doscientas. 2.200 millones pesos. Mano Obra 8.800 hombre mes

18.12.91 Propuesta Resto Canal Oriente, 1.600 millones de Pesos. Mano Obra 6.300 hombre mes.

ruta 5:

1 .- Segunda Calzada Ampliación Ruta 5, sector Teno - Romeral. 1.000 millones de pesos. Mano Obra, 1.500 hombre mes.

2 .- Segunda Calzada, Puente Teno, Propuesta abierta el 15.04.91, en Santiago, se solicitó información a Nivel Central.

3 .- Ampliación Ruta 5, sector Romeral - Molina. 1.934 millones de pesos. Mano Obra 2.500 hombre mes.

4 .- Panguilemo - San Javier, tramo Panguilemo - Puente Maule. 1.627 millones de pesos. Mano Obra 2.400 Hombre mes.

5 .- Construcción Puente Maule, otros y accesos. 2.200 millones de pesos. Mano Obra 2.000 Hombre mes.

RUTA LOS CONQUISTADORES:

Pavimentación asfáltica (T S D ) San Javier - Cauquenes, sector Puente Loncomilla - Arbóllillo. 1.050 millones de pesos. Mano Obra 1.126 hombre mes.

ACCESOS A CURICO:

En estudio Nivel Central, se solicitó información, la cual se comunicará una vez sea recibida.

ACCESOS A TALCA :

En estudio Nivel Central, se solicitó información la cual se comunicará una vez sea recibida.

CAMINOS CON SALIDA AL LONGITUDINAL

- 1 .- Pavimentación asfáltica Camino Romeral - Guaico 3. 319 millones de pesos. Mano Obra 293 Hombre mes. Financiamiento Sectorial.
- 2 .- Construcción Puente Romeral y Pavimentación Variante Cúispi. 134 millones de pesos. Mano Obra 92 hombre mes. Financiamiento F.N.D.R..
- 3 .- Conservación periódica y habilitación bermas pavimentadas en Ruta Ch-115, Talca San Clemente - Paso Pehuenche, sector San Pablo - Huilquilemu. (Construcción ciclovías ) 81 millones de pesos Mano Obra 118 hombre mes.

CENTRAL CURILLINQUE:

Primer Contrato: CU Nº 21, Construcción Bocatoma y Canal de 5 Km. de extensión.

Segundo Contrato: CU Nº 22, Tunel de 3 Km. más Casa de Maquina para alojar una Unidad Generadora de 85.000 KW.

Ambas en proceso de adjudicación . .

Costo total del Proyecto 110 millones de dólares.

Plazo Obra, Septiembre 1991. (Fecha Inicio) . .

Puesta en servicio, Diciembre 1993.

Mano Obra, en período PIC 3.500 hombres (mediado 1992).

TAP./LMF./cvm.  
TALCA, MAYO DE 1991.