

ARCHIVO

Ustros

REPUBLICA DE CHILE			
PRESIDENCIA			
REGISTRO Y ARCHIVO			
NR.	93/5148		
A:	11 MAR 93		
P.A.A.	<input checked="" type="checkbox"/>	R.C.A.	<input type="checkbox"/>
C.B.E.	<input type="checkbox"/>	M.L.P.	<input type="checkbox"/>
M.T.O.	<input type="checkbox"/>	EDEC	<input type="checkbox"/>
M.Z.C.	<input type="checkbox"/>		

MINUTA PARA AUDIENCIA CON S.E. EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA

1. OBJETO DE LA REUNION

- 1.1. Precisar plazos y fechas relevantes del programa y su relación con los recursos presupuestarios.
- 1.2. Informar sobre el desarrollo actual de la evaluación técnica de las propuestas de Material Rodante.

2. FECHAS RELEVANTES DEL PROGRAMA

- | | |
|--|-------------------|
| - Decisión de adjudicación Material Rodante | 03 de Mayo /93. ✓ |
| - Contrato y suscripción de créditos | 31 de Julio/93. |
| - Ingeniería Básica del Proyecto y de diseño del 1er. Sector (Contratos) | 12 de Mayo /93. |
| - Apertura de Propuestas Obras Civiles 1er. Tramo | 01 de Dic. /93. |
| - Inicio Obras Civiles 1er. Tramo | 24 de Enero/94. |
| - Puesta en Servicio de la Línea 5 | 30 de Sept./96. |

3. PRESUPUESTO 1993

- 3.1. Solicitado
Moneda Nacional \$ 3.368.891 (miles Pesos)
Moneda Extranjera US\$ 26.568.000

De la parte en moneda nacional el 40% (\$1.348.223 miles de pesos), corresponde a anticipos por expropiaciones estratégicas para el proyecto. (ex Estación Ñuñoa Ferrocarriles, Liceo de La Florida).

3.2. Lo tratado con Dirección de Presupuestos. ✓

En reunión de fecha 09 de Febrero, hubo un alto grado de desacuerdo.

En reunión de fecha 24 de Febrero, se ha llegado a un buen grado de acuerdo con dos asuntos por resolver.

- Expropiación o compra a Ferrocarriles sujeta a un acuerdo de pago futuro, que practicaría el Director de Presupuesto. //
- Que el gasto en moneda extranjera por los anticipos para el Material Rodante, requieren de un afinamiento en cuanto al procedimiento administrativo: aumento de capital en Metro, suscripción de crédito por el Fisco o por Metro con aval del Estado u otro método. //

4. **PROCESO DE SELECCION DE MATERIAL RODANTE**

Se desarrolla en dos etapas : Precalificación y Licitación.

A la precalificación se invitó a 24 fabricantes de Material Rodante. Se presentaron 7 que incluían la participación de 12 empresas invitadas.

Precalificaron 4 empresas : ABB de Inglaterra; Consorcio Ferrostaal, Siemens, Dueweg de Alemania; Gec alsthom de Francia y Bombardier de México.

El proceso de evaluación se realiza en dos etapas : técnica y económica.

Se ha previsto abrir la propuesta económica el 15 de Marzo, una vez finalizada la evaluación técnica.

La evaluación económica se refiere no sólo a los precios del Material Rodante, sino que incluye financiamiento, costos de explotación y los diferenciales de costos de infraestructura que implica cada tecnología; también incluye los costos asociados a la compatibilidad y opciones futuras de compra.

5. **COMENTARIO FINAL**

El inicio de las Obras Civiles en Enero de 1994 corresponde a un programa exigente, que requiere un desarrollo cuidadoso del tiempo y eficaz en las resoluciones.

CRONOGRAMA CON HITOS RELEVANTES

Material Rodante :	<u>Inicio</u>	<u>Término</u>
- Apertura Propuesta Técnica		01.02.93.
- Evaluación Técnica	02.02.93	10.03.93.
- Apertura Propuestas Económicas		15.03.93.
- Evaluación Económica	16.03.93.	06.04.93.
- Decisión Comité de Ministro	07.04.93.	03.05.93.
- Perfeccionamiento del Contrato y Créditos Externos	03.05.93.	31.07.93.
- Fabricación y entrega	01.08.93.	31.07.96.
 Ingeniería : Básica Extranjera :		
- Cotización	01.03.93.	12.04.93.
- Evaluación y Contrato	12.04.93.	12.05.93.
 Ingeniería Diseño 1er Sector, Nacional :		
- Propuestas	15.03.93.	22.04.93.
- Evaluación y Contrato	22.04.93.	12.05.93.
- Desarrollo proyecto a nivel Propuesta Obras Civiles		20.10.93.
 Obras Civiles 2º Tramo 1er Sector :		
- Propuesta	20.10.93.	01.12.93.
- Evaluación y Contrato		17.01.93.
- Inicio Obras		24.01.94.
- Cambios de Servicio	01.09.93.	11.07.94.
 Puesta en Marcha de la Línea		30.09.96.