

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS  
GABINETE DEL MINISTRO  
CHILE

REPUBLICA DE CHILE  
PLANO DE ARCHIVO  
NR. 94/3706  
A: 02 MAR 94  
P.A.A.  H.C.A.   
C.B.E.  M.L.P.   
M.T.O.  E.D.E.C.   
M.Z.O.

ORD. MOP. Nº 617 /

ANT. : Dcto. Supremo Nº 93 de  
04.04.90.

MAT. : Remite informe Nº 11  
Comisión Interministerial  
de Puertos.

INCL. : Informe Nº 11.

SANTIAGO, 1-MAR 1994


DE : MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS

A : EXCMO. SR. PRESIDENTE DE LA REPUBLICA  
DON PATRICIO AYLWIN AZOCAR

ARCHIVO

En conformidad a lo establecido en el Decreto Supremo que creó la "Comisión Interministerial para la Reparación y Mejoramiento de los Puertos de Valparaíso y San Antonio - V Región, y San Vicente - VIII Región", me es grato remitir a su Excelencia el Informe Nº 11 adjunto.

Saluda atentamente a S.E.

  
CARLOS HURTADO RUIZ-TAGLE  
Ministro de Obras Públicas

MVG/vfg.  
DISTRIBUCION:

- Excmo. Sr. Presidente de la República
- Sr. Director de Obras Portuarias
- Oficina de Partes.

COMISION INTERMINISTERIAL PARA LA REPARACION Y  
MEJORAMIENTO DE LOS PUERTOS DE VALPARAISO Y SAN  
ANTONIO, VA REGION, Y SAN VICENTE, VIIIA REGION.

INFORME Nº 11

El presente informe contiene el resultado del trabajo desarrollado por la Comisión Interministerial de Puertos, con relación al proyecto de reparación y mejoramiento de los puertos de Valparaíso y San Antonio, y ampliación del puerto de San Vicente, en el periodo transcurrido desde septiembre de 1993 hasta la fecha.

- 1.- El programa de inversiones formulado por la Comisión para alcanzar las metas del proyecto se ha ejecutado satisfactoriamente. Los estudios, proyectos y obras del programa se encuentran en los siguientes estados de avance.
  - 1.1. "Reparación del Muelle Barón" del puerto de Valparaíso. Se encuentra terminado y en servicio desde diciembre de 1991.
  - 1.2. "Ampliación Puerto de San Vicente" o "Construcción Sitio Cero". Su denominación fue cambiada a Sitio Uno por resolución de DIRECTEMAR. Se encuentra en servicio desde julio de 1992. El problema de desplazamiento que afectó al muelle ha sido superado. El 10 de enero del presente año se inició la ejecución, por medio de una consultoría, del estudio y proyecto de ingeniería, planteados para reforzar la estructura y aumentar su capacidad de operación.
  - 1.3. "Construcción Sitios 3, 2 y 1 Sur del Puerto de San Antonio". Los Sitios 2 y 1 Sur se encuentran prácticamente terminados, sólo falta concluir algunas instalaciones complementarias. Su inauguración será realizada el próximo jueves 11 de este mes. El Sitio 3 deberá ser terminado en octubre del presente año.  
El valor de este contrato es de \$ 13.000.000.000, en moneda de diciembre de 1993.
  - 1.4. "Dragado en la Poza Grande del Puerto de San Antonio". Este dragado se está ejecutando para proporcionar profundidades de 12 metros en los costados de los futuros Sitios 3, 2 y 1 Sur. Actualmente la Poza tiene una profundidad de 10 metros.

La obra se encuentra en su noveno mes de ejecución. Conforme a lo programado debería quedar lista en el presente mes; sin embargo, ella se encuentra retrasada, debido fundamentalmente al importante retraso que experimentó en su inicio, el cual tuvo su origen en la demora que sufrió el zarpe de la draga desde los Estados Unidos, a causa de los temporales que afectaron sus costas. Se espera terminar el dragado en mayo próximo. El monto del contrato es de \$ 2.650.000.000 en moneda de diciembre de 1993.

1.5. "Construcción de los Sitios 3, 2 y 1 del Puerto de Valparaíso". El proyecto de ingeniería de esta obra ha sido concluido parcialmente. En efecto, de cuatro partes en que fue dividido, la primera de ellas, correspondiente a la rehabilitación de dos almacenes del puerto, ya fue terminada, aún más, la obra está en ejecución desde diciembre del año pasado. Se espera tener terminadas las otras tres partes en marzo próximo, para llamar en seguida a licitación su construcción.

2.- Otros proyectos y estudios que están en el programa son los siguientes:

2.1. "Estudio Integral sobre Instalaciones Pesqueras en la Vª Región", y, "Ordenamiento Institucional del Sector Pesquero Artesanal". Son dos estudios que están siendo ejecutados en virtud de un mismo contrato. Ambos están muy atrasados. Se estima que ellos estarán completamente concluidos en abril próximo.

2.2. "Ingeniería Preliminar del Sitio 4 del Puerto de San Antonio". Este proyecto fue terminado en diciembre del año pasado.

2.3. "Solución de Corto Plazo para la Pesca Industrial del Puerto de San Antonio". Comprende la ejecución de un dragado en el fondo del saco de la Poza Grande, para proporcionar un sector suficiente de fondeo, a los pontones sobre los que se instalarán las bombas que harán la descarga de los barcos pesqueros; y también la construcción de un túnel, a través del cual pasarán los ductos -de las bombas- que llevarán el pescado a las factorías que se ubican detrás del puerto. El túnel está terminado y el dragado está ejecutado en un 95 %.

2.4. "Construcción Muelle Molito de San Antonio". Es una obra Complementaria a las descritas en el párrafo anterior, ya que servirá para que las naves pesqueras efectúen sus faenas de avituallamiento, descarga y carga de redes, reparación, etc.. Será terminada a fines del presente mes.



- 2.5. "Explanada a Ganar al Mar por el Lado Exterior del Molo Sur del Puerto de San Antonio". Esta explanada aumentará las superficies de acopio de contenedores, detrás del Sitio 3 del puerto. Su estudio y proyecto fue encargado al INH, debido a las implicancias que podría tener sobre el Molo Sur. El proyecto para construir estará listo en septiembre del presente año.
- 2.6. "Normas Institucionales Ambientales en los Puertos". Este estudio tiene como propósito evaluar la situación medio ambiental de los puertos chilenos, y proponer, a partir de ella, los estándares, las normas y la reglamentación, que promuevan su protección eficiente. También deberá proponer el ámbito de competencia y la coordinación que debería existir entre las distintas entidades involucradas. Está en ejecución, según lo programado deberá estar concluido en junio del presente año.
- 2.7. "Desarrollo de un Sistema de Tarificación Portuaria". Se encuentra en su fase final. Deberá ser terminado en marzo próximo.
- 2.8. "Prefactibilidad de un Puerto Pesquero Industrial en la Comuna de Talcahuano". El incendio de marzo de 1993 en el puerto de San Vicente, puso en evidencia la sobrepoblación del sector siniestrado, sector que es ocupado por las instalaciones pesqueras artesanales, industriales, astillero y descarga de combustibles, lo cual representaba un peligro permanente. Esto hizo que se tomara la decisión de llevar a cabo un estudio cuyo objetivo sería proponer un ordenamiento de la actividad pesquera industrial de la comuna de Talcahuano, y del resto de las actividades involucradas. Este estudio fue incluido en el programa de obras que supervisa la Comisión. Se encuentra en ejecución. Conforme a lo programado deberá concluir en julio del presente año.

Santiago, febrero de 1994.  
MVG/vfg.