

92/27453



SEÑOR  
CARLOS BASCUNAN E. **ARCHI'**  
PRESENTE

Para ser presentado a su Exelencia el Señor Presidente.

El enfrentar el problema del carbón por el Gobierno en forma tan seria ha sido considerado muy positivamente por los trabajadores y la ciudadanía en general.

El retiro voluntario de trabajadores de Enacar, filiales y Schwager ha sido de más de 3.000 personas.

El fisco gastará durante el año 92, con relación al tema Carbón, sobre US\$200.000.000.- (doscientos millones de dólares), (que es una barbaridad).

El 92, Enacar tendrá un déficit superior a 32 mil millones de pesos además de la Ley 19.129, y de las indemnizaciones al personal.

Para 1993 se estima que llegará a los \$ 10.000.- millones y en 1994 será de unos \$ 6.000 millones. En mi opinión, estos resultados serían muy buenos.

Si bien el proceso de retiros voluntarios ha sido bueno, el proceso de reconversión en cambio, ha sido muy lento.

El presidente me ha solicitado le indique sobre los proyectos más urgentes, para tener una reunión con los responsables de las áreas correspondientes.

1.- Obras Públicas :

a.- Puerto de Lebu :

Se iniciaron las obras con una propuesta por \$ 60.000.000.- para construir 195 MTRS de Muro del río (la obra total es de 2.900 MTRS de Muro). Esta obra está paralizada, y los trabajos en el río hay que hacerlos en el verano. La obra total, incluido el puerto, tiene un costo de más o menos \$ 2.000.000.000. En el presupuesto están asignados para el 93 \$ 1.100.000.000.-. Por tanto, faltan \$ 900.000.00.

*Archí*



**ENACAR**  
EMPRESA NACIONAL DEL CARBON S.A.

a.- Solicitamos que esta obra, dado que está en Lebu, zona muy conflictiva, se termine durante el año 1993 ó Marzo de 1994.

b.- Que los llamados a propuesta se hagan por el total de la obra, y no por parcialidades tan pequeñas.

2.- Proyectos de Riego : Hay cuatro proyectos de Riego :  
Curicó - Gorgolen  
Ciapo  
Cayucupil  
Peleco  
Estos proyectos están en una etapa muy primaria.

Para el sector agrícola es necesario complementarlo con tecnología y que el Ministerio de Agricultura debe aportarlo a través del SAG e INDAP.

3.- Proyecto Vial Bay-Pass Coronel-Carampangue y Proyecto Vial Carampangue - Santa Juana.

Estos proyectos están en una etapa muy primaria, siendo muy necesarios.

4.- Camino Curanilahue-Nacimiento

Este camino, de tierra, es una fuerte inquietud de la gente y nos solicitan terminarlo. Falta muy poco.

#### FERROCARRILES

a.- Mejoramiento de la red. Dicen que está contemplado en el año 93.

b.- Cambio de la Estación. Dicen que está contemplado su traslado.



**ENACAR**  
EMPRESA NACIONAL DEL CARBÓN S.A.

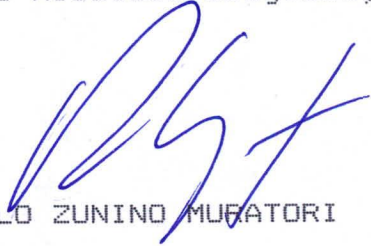
5.- Educación :

Se están cambiando 3 Liceos Humanistas a Liceos Técnicos. Creemos que este proceso debe agilizarse para llevarlo a feliz término e iniciar la transformación de otros 3.

Cabe destacar que, en todo el proceso que se ha seguido en torno al problema del carbón, hemos encontrado en gran respaldo político, tanto a nivel Nacional como Regional.

Asimismo, las acciones emprendidas se han hecho en coordinación y armonía con los representantes laborales y con apoyo de la comunidad.

Ello ha permitido que no se hayan producido conflictos sociales y avanzar en la ruta que nos hemos planteado. Reflejo de lo anterior, son los buenos resultados obtenidos en las elecciones municipales, en que todos los Alcaldes elegidos, han sido de la Concertación.



ITALO ZUNINO MURATORI