

ARCHIVO

VALPARAISO, 29 de Mayo de 1991.-

REPUBLICA CHILENA			
PRESIDENTE			
REGISTRO Y ASISTENCIA			
NR.	01/10406		
A	31 MAY 91		
P.A.A.	<input type="checkbox"/>	R.C.A.	<input type="checkbox"/>
C.B.E.	<input type="checkbox"/>	M.L.P.	<input type="checkbox"/>
M.T.O.	<input type="checkbox"/>	EDEC	<input type="checkbox"/>
M.Z.C.	<input type="checkbox"/>	F.W.M.	<input type="checkbox"/>
		P.V.S.	<input type="checkbox"/>
		J.R.A.	<input checked="" type="checkbox"/>

EXCELENTISIMO
SEÑOR
PRESIDENTE DE LA REPUBLICA
DON PATRICIO AYLWIN AZOCAR
P R E S E N T I

Quienes laboramos en Empresas del Estado como ENAP, ENAMI, EMPORCHI, EMPREMAR, CORREOS, FERROCARRILES, ESVAL, entre otras, fuimos totalmente contrarios al proceso privatizador impulsado por el anterior Gobierno, dado que con ello se enajenaba Empresas vitales para el desarrollo del país, de las áreas de la comunicación, transporte, energía como ENDESA, CHILECTRA, CIA. DE TELEFONOS, LAN CHILE, FERROCARRILES DEL ESTADO y otras. Dicha política privatizadora además, fue desnacionalizando el patrimonio nacional, al ser dichas Empresas adquiridas por consorcios transnacionales aliados a algunos grupos económicos privados nacionales, a vil precio y en condiciones de absoluta falta de transparencia.

Los trabajadores de Empresas Estatales constituimos, a fines de 1983, el COMANDO DE DEFENSA DE EMPRESAS DEL ESTADO, donde realizamos acciones tendientes a evitar todo aquel proceso. Y junto a nosotros estuvieron representantes de los Partidos Políticos que finalmente constituyeron la Concertación de Partidos por la Democracia, hoy en el Gobierno de Transición que lid dirige.

El compromiso de la Concertación, fue de respaldo a los Trabajadores del Comando de Defensa de Empresas Estatales, prometiendo además una revisión del proceso de privatización realizado antes del 5 de Octubre de 1988 y declarar nulas las privatizaciones efectuadas después de dicha fecha.

Hoy, nos sorprende la decisión gubernamental de impulsar una virtual privatización de FERROCARRILES, Empresa que no ha tenido las facilidades otorgadas al sector privado del transporte, que pese a todo, es fundamental en la movilización del 100% de nuestro cobre, más del 80% del carbón, el 75% de la celulosa, el 40% de rollizos, el 35% del trigo y del azúcar y el 30% de los fertilizantes. Es más, cumple un papel de carácter social y estratégico para el desarrollo nacional. Sus Organizaciones Sindicales presentaron al Gobierno un Proyecto alternativo que exponía la viabilidad de Ferrocarriles en perspectiva futura, contando con respaldo del Estado para ello, el cual ni siquiera ha sido considerado.

En consecuencia, no compartimos y rechazamos la decisión del Supremo Gobierno; y solicitamos a Ud., Sr. Presidente, la suspensión del trámite acordado hacia el Poder Legislativo, y revisar las argumentaciones de los Trabajadores Ferroviarios.

105474

El patrimonio nacional que aún permanece en manos del Estado a través de las Empresas enunciadas anteriormente, debe ser resguardado y garantizado a la Nación, con eficiencia, rentabilidad, compromiso social y eso es lo que los Trabajadores del COMANDO DE DEFENSA Y RECUPERACION DE EMPRESAS ESTATALES. Estamos dispuestos a continuar desarrollando, por sobre las diferentes formas filosóficas, políticas que legítimamente tenemos los Trabajadores, puesto que no sólo nos impulsa el deseo de preservar el Patrimonio Nacional, para una Patria más buena y justa para todos.

p. COMANDO DE DEFENSA Y RECUPERACION DE EMPRESAS DEL ESTADO,
QUINTA REGION, CODEREME,

RAFAEL GONZALEZ
Secretario
Sindicato R.P.C.

LUIS CABRERA
Tesorero
Sind.ENAMI

CARLOS GARRIDO
Presidente
Feder.EMPORCHI

RUDY SEGURA
Director
Sind.CORREOS

RICARDO HERRERA
Director
Sind.EMPRESAR

OSVALDO ACHAVAR
Director
Sind.ESVAL

MARCOS HIDALGO
Director
Sind.FERROCARRILES