

*Aylwin*

ANT.: No hay.

MAT.: Remite documento que indi  
ca. \_\_\_\_\_

COYHAIQUE, 31 ENE. 1992

DE : INTENDENTE DE LA XI REGION AISEN.

A : EXCMO. SEÑOR PRESIDENTE DE LA REPUBLICA,  
DON PATRICIO AYLWIN AZOCAR.

1. Me permito remitir a S.E. documento relacionado con informe sobre la gestión realizada por el Comité de Soberanía de la XI Región, correspondiente al año 1991.
2. Cabe señalar que todas las obras y gestiones realizadas correspondieron a trabajos considerados en el programa elaborado por el Comité para el desarrollo de la Comuna de Villa O'Higgins, especialmente en el sector de Lago O'Higgins.

REPUBLICA DE CHILE  
PRESIDENCIA  
REGISTRO Y ARCHIVO  
NR. **92/2545**  
A: **05 FEB 92**

P.A.A.	<input type="checkbox"/>	R.C.A.	<input type="checkbox"/>	F.W.M.	<input type="checkbox"/>
C.B.E.	<input checked="" type="checkbox"/>	M.L.P.	<input type="checkbox"/>	P.V.S.	<input type="checkbox"/>
M.T.O.	<input type="checkbox"/>	F.D.E.C.	<input type="checkbox"/>	J.R.A.	<input type="checkbox"/>
M.Z.C.	<input type="checkbox"/>				

Saluda atentamente a V.E.,



**HERNAN VALENCIA GUTIERREZ**  
Intendente XI Región Aisén

Distribución:

1. Excmo. Sr. Presidente.
2. Sr. Ministro del Interior.
3. Sr. Ministro de RR.EE.
4. Archivo Jefe Gabinete.
5. Archivo Oficina de Partes.

PLAN DE DESARROLLO SECTOR LAGO O"HIGGINS  
COMITE DE SOBERANIA  
XI REGION

---

ACTIVIDADES REALIZADAS EN 1991.

1.-Sector Obras Públicas.

1.1. Se adquirieron los equipos através de la Dirección Regional de Aguas para la Red Meteorológica en el sector del Lago O"Higgins faltando solamente su instalación. Los puntos elegidos en la primera etapa son Entrada Mayer y Lago O"Higgins.

1.2. A través de la Dirección de Obras Portuarias se han iniciado los trámites para la adquisición de una barcaza multipropósito para el Lago O"Higgins. Para tal efecto se realizaron varias cotizaciones en astilleros y se confeccionó la correspondiente ficha E.B.I. para su financiamiento. Actualmente se ha solicitado a la Intendencia de la XI Región el patrocinio de este proyecto.

1.3. En el sector vial, la Dirección de Vialidad continúa con el programa de la Red Vial Austral que incluye a la ruta 7 Sur cuyo destino final es Villa O"Higgins.

El camino Cochrane-Villa O"Higgins está dividido en dos tramos: uno de Cochrane a Puerto Yungay en el Fiordo Mitchel y otro en Río Bravo, en el mismo fiordo, a Villa O"Higgins.

El tramo Cochrane-Puerto Yungay, de 120 km aproximadamente, se está atacando desde los dos extremos. El avance a la fecha es de 64 km desde Cochrane y de 1 km desde Puerto Yungay.

El tramo Río Bravo -Villa O"Higgins presenta un avance de 5 km aproximadamente. Dentro de los primeros meses del presente año se abrirá un frente con trabajos desde Villa O"Higgins a Río Bravo.

La ejecución de todos estos trabajos la está enfrentando la Dirección de Vialidad a través de Convenio firmado con el Cuerpo Militar del Trabajo que actúa como ente ejecutor.

En el sector de Villa O"Higgins, se concluyeron los trabajos que habilitan la senda entre el muelle de Bahía Bahamonde y Villa O"Higgins, faltando el ensanche de 2,6 km entre el muelle y la pasarela, obra de alto costo. También en el sector del Lago O"Higgins se concluyeron los trabajos de la senda que une el sector de Candelario Mancilla y Laguna Redonda. Por último, se

encuentra con un 70% de avance aproximadamente la obra que considera la 1era. etapa de la pasarela sobre Río Mayer en el sector denominado Rincon de Chico.

1.4. Por intermedio de la Dirección de Arquitectura, se elaboró y licitaron dos proyectos. El primero para el sector de Lago O'Higgins consistente en un Edificio Fiscal de uso múltiple de 309 m<sup>2</sup> que incluye caseta para grupo eletrogeno, para atender escuela unidocente básica, ECA, Radio y Posta de Socorro.

El segundo proyecto contempló una construcción para la posta de Salud Rural de Villa O'Higgins. Ambos proyectos se encuentran en ejecución, con fecha de término para los primeros meses de 1992.

1.5. En la parte aérea, a través de la Dirección de Aeropuertos se recibió definitivamente la pista aérea de Laguna Redonda, concluida el presente año, gestionándose ante la Dirección General de Aeronáutica Civil la autorización y publicación en el AIP.

También se realizó una conservación al Aeródromo de Villa O'Higgins, principal aeródromo del sector y centro de operaciones del área.

## 2.- SECTOR VIVIENDA Y URBANISMO.

Esta Secretaría comenzo los trámites, en conjunto con Bienes Nacionales para declarar el área como zona de Colonización a fin de aplicar Subsidio del mismo nombre.

También se estudia la aplicación del Convenio MINVU-FOSIS orientado al área habitacional aprovechando su flexibilidad reglamentaria. Ambas iniciativas tienden a salvar los obstáculos experimentados en la aplicación del subsidio rural y por ello constituyeron alternativas complementarias del mismo.

También en materia de equipamiento comunitario se ha formulado un programa de construcciones de sedes comunitarias rurales en la que se ha priorizado la localidad de Villa O'Higgins, en actual proceso de recopilación de información.

Por último se encuentran postulados por esta Secretaría en el contexto de la planificación microregional los estudios básicos de "Localización de nuevos centros poblados" y "Diagnóstico de manejo de cuencas".

## 3.- SECTOR AGROPECUARIO.

Considerando que el principal obstáculo para llevar a cabo las actividades consideradas en el programa del Comité de Soberanía ha sido el financiamiento, se ha solicitado a los servicios dependientes del Ministerio de Agricultura incluir dentro de la postulación Presupuestaria del año 1992 las actividades relacionadas con el Plan de Desarrollo de la Comuna indicada.

#### 4.- SECTOR SALUD.

A través de la Dirección de Arquitectura (MOP.), se encuentra en construcción la posta de Salud Rural de la localidad de Villa O'Higgins, la que deberá quedar concluida durante el mes de abril de 1992. Las frecuencias de las Rondas Médicas a Villa O'Higgins a partir de abril del presente año son mes por mes y con permanencia de dos días.

También en las localidades apartadas como Lago O'Higgins y Entrada Mayer se ha solucionado la entrega de leche a los pobladores más aislados a través de un práctico de primeros auxilios de Carabineros, el que distribuye los productos a cada menor que cumple con lo estipulado en el proceso respectivo.

#### 5.- SECTOR TRANSPORTE Y TELECOMUNICACIONES.

Considerando que el subsidio en el transporte es primordial para la zona, en la solicitud de fondos para subsidios (sectoriales) para 1992 se pidieron \$ 16.013.232 para la subvención de un 70% del pasaje aéreo. Para la subvención de una embarcación en el lago, se solicitó al nivel central la cantidad de \$ 3.756.211 para 1992. Esto para la subvención de dos viajes mensuales.

También se presentó un proyecto para financiamiento con cargo FNDR para la implementación de 5 equipos de comunicación para los sectores de Entrada Mayer, Candelaria Mansilla, Ventisquero Chico, la Ramona y el Bravo. Este proyecto no quedó priorizado dentro de aquellos factibles de financiamiento para el año 1992.

#### 6.- MUNICIPALIDAD VILLA O'Higgins.

La Municipalidad ha tomado varias tareas durante el año, que estaban incluidas dentro del Plan de Desarrollo y que por sus características y competencia fueron abordadas directamente por la Ilustre Municipalidad.

En primer término en el mes de octubre de puso en marcha el Centro Abierto de Villa O'Higgins, en el antiguo local del CEMA Chile y de propiedad municipal, donde se atienden a 22 niños aproximadamente por la Fundación INTEGRAL.

Debido a la importancia de tener un tractor en buenas condiciones por las tareas propias de la comunidad, se reparó el tractor municipal encontrándose en la actualidad en funcionamiento.

También se adquirió un motor nuevo para la lancha municipal, de esta forma puede seguir prestando el servicio de transporte en el lago, mientras se soluciona definitivamente este problema con una barcaza multipropósito.

También en el sector Brazo-Poniente del Lago O'Higgins se construyó un puente menor sobre el río El Salto, prestando ya el servicio que requerían los pobladores del sector.

Por ser de interés también mejorar el acceso desde Villa O'Higgins a la pasarela Mayer Uno, la Municipalidad ripió parte del trazado realizado por la Dirección de Vialidad y se construyó un puente menor en el Arroyo La Vega, estando este proyecto con un avance a la fecha de un 50%.

Por último la Municipalidad postuló al Programa de Mejoramiento Urbano y Equipamiento Comunal con el proyecto denominado "Reforzamiento Muralla de Contención Represa N° 2", para mejorar el sistema de generación de energía de Villa O'Higgins.

#### 7.- SECTOR POLICIAL (CARABINEROS)

Considerando que es primordial utilizar todos los medios de comunicación disponibles en el sector para apoyar a la navegación aérea, los equipos y personal de Carabineros especialmente de la Tenencia de Villa O'Higgins, Hernán Merino Correa y Entrada Mayer actualmente apoyan la navegación aérea del sector, poseyendo éstos los conocimientos básicos, aunque será necesario una mayor capacitación en esta área.

En el apoyo del sector Salud se dispuso que los dos prácticos en primeros auxilios que entraron en funciones en el presente año se integraran a la tripulación de la lancha institucional cada vez que se realizaran los patrullajes en la zona del Lago, con el fin de visitar y atender a los pobladores. A la fecha se han realizado varias atenciones y entregados algunos medicamentos.

También con el propósito de que la lancha institucional cumpliera en buena forma su labor, en los meses de enero, febrero y julio se efectuaron las reparaciones con fondos regionales e institucionales.

#### 8.- GESTIONES DE OTROS SERVICIOS .

El Servicio Regional de Impuestos Internos XI Región solicitó un pronunciamiento sobre las proposiciones que efectuó el Comité de Soberanía para el desarrollo de la comuna de O'Higgins, materia que tiene relación con la tributación que afecta a los contribuyentes de esa comuna.

La petición realizada por el servicio de Impuestos Internos a su Nivel Central fue efectuada el 05.09.91 y a la fecha se espera una respuesta oficial sobre la materia.

Por otra parte la Dirección Regional de EMAZA (ECA) notificó que para satisfacer las necesidades de la población del sector se requiere transportar anualmente alrededor de 60 toneladas de mercaderías, cifra que debe manejarse para gestionar el transporte aéreo de apoyo al área.

## RESUMEN Y CONCLUSIONES

Como se desprende del presente informe, son variadas las acciones realizadas durante el año 1991 pero no suficientes, de acuerdo al programa inicial acordado por el comité de soberanía. De acuerdo con la información recibida de los distintos sectores, se ve claramente que el principal impedimento para cumplir con algunas acciones es el de carecer de financiamiento adicional para el presente programa, ya que los fondos normales que utilizan los servicios o entidades no son suficientes para abordar algunas de las obras programadas.

Entre los ministerios, servicios o entidades que han manifestado la falta de un financiamiento adicional para abordar las tareas estan :

1.- Prefectura de Carabineros Aisén Nº 27.-Fondos para construcción de un nuevo cuartel para la Tenencia de Carabineros Hernán Merino Correa.

2.- Ilustre Municipalidad de Villa O'Higgins.-Fondos necesarios para Mejorar el Sistema de generación de Energía de Villa O'Higgins.

3.- Secretaría Regional Ministerial de Transporte y Telecomunicaciones.-Fondos necesarios para la implementación de equipos de radio-comunicación en el área y para aumentar la subvención en el transporte.

4.- Secretaría Regional Ministerial de Agricultura.- Por la falta de asignación presupuestaria, no se ha podido concretar la gestión programada para el presente año en la comuna de Villa O'Higgins. Se solicitó a los servicios dependientes de este Ministerio incluir dentro de la formulación presupuestaria para el año 1992, actividades relacionadas con el plan de desarrollo de la comuna de O'Higgins.

5.- Ministerio de Obras Públicas.- El enorme esfuerzo que está haciendo el sector Obras Públicas en la construcción de infraestructura, cuya inversión solo en Vialidad sobrepasará los mil millones de pesos anuales a partir del presente año para obras viales de gran envergadura, estaba siendo complementado con la construcción de sendas y pasarelas. Estos trabajos eran financiados con cargo al FNDR-BID lo cual, por problemas reglamentarios, está suspendido desde mediados de 1991. Se estima que esta situación quede superada en los próximos meses.

Igual situación enfrenta la Dirección de Obras Portuarias, al no poder postular proyectos al FNDR-BID lo que impide realizar obras de mayor envergadura.

También en la parte de infraestructura aérea, el hecho que las obras no puedan ser abordadas por el FNDR-BID, abortan la posibilidad de mayores inversiones, ya que aunque existen proyectos de mejoramiento presentados al FNDR tradicional estos no se han podido materializar por la falta de financiamiento, como por ejemplo, la recuperación del aeródromo de Entrada Mayer.

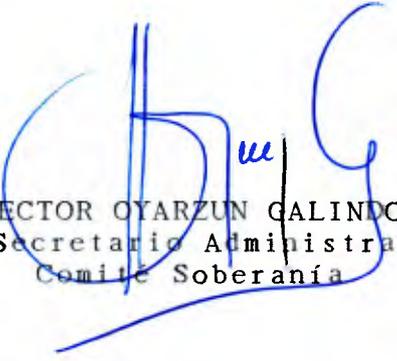
También se han recibido inquietudes sobre otros proyectos que pueden acelerar el desarrollo del área, como una política de apoyo al turismo de la zona, considerando el potencial turístico de ventisqueros, campos de hielo, el Río Pascua y otros,

Con el fin de apoyar la actividad turística sería interesante dotar a la zona con elementos de apoyo a la aeronavegación, como canchas de aterrizajes, para lo cual sería imprescindible la operación de la barcaza en el lago para apoyar estos y otros proyectos de infraestructura.

Por último y como conclusión final, podemos decir que no se observa por parte del nivel central de casi la totalidad de los sectores involucrados, la comprensión de los problemas que origina una soberanía precariamente asentada y el compromiso que debe existir para resolverlo. No se aprecian acciones que conduzcan a superar o atenuar los problemas que sufren los pobladores derivados del aislamiento en que se encuentran, como tampoco para incentivarlos a una mayor y mejor explotación de los recursos. En este sentido falta una acción permanente de los servicios del agro, los que son fundamentales para revertir el proceso de despoblamiento que se ha observado en los últimos años.



RAUL SANGUESA HINOSTROZA  
Secretario Ejecutivo  
Comité Soberanía



HECTOR OYARZUN GALINDO  
Sub-Secretario Administrativo  
Comité Soberanía

COYHAIQUE, 14-Enero-1992



Ant. 92/2545

CBE. 92/2545

Santiago, 10 Febrero 1992

Señor  
Hernán Valencia Gutierrez  
Intendente XI Región Aisén  
Coyhaique

ARCHIVO

Estimado señor Intendente:

Por encargo de S.E. el Presidente de la República, don Patricio Aylwin Azócar, tengo el agrado de acusar recibo de su Oficio Ord. Nº 140 del 31 de enero último, junto al que envía el informe correspondiente a 1991, sobre la gestión realizada por el Comité de Soberanía de la XI Región.

Saluda atentamente a Ud.

CARLOS BASCUÑAN EDWARDS

Jefe de Gabinete Presidencial

MARCELO TRIVELLI OYARZUN

Asesor Presidencial

CHC/imr.

c.c.: Archivo Presidencial