

PERIODO  
PRESIDENCIAL

002485

ARCHIVO

DIRECCION

DE

AEROPUERTOS

ENERO, 1993

## DIRECCION DE AEROPUERTOS

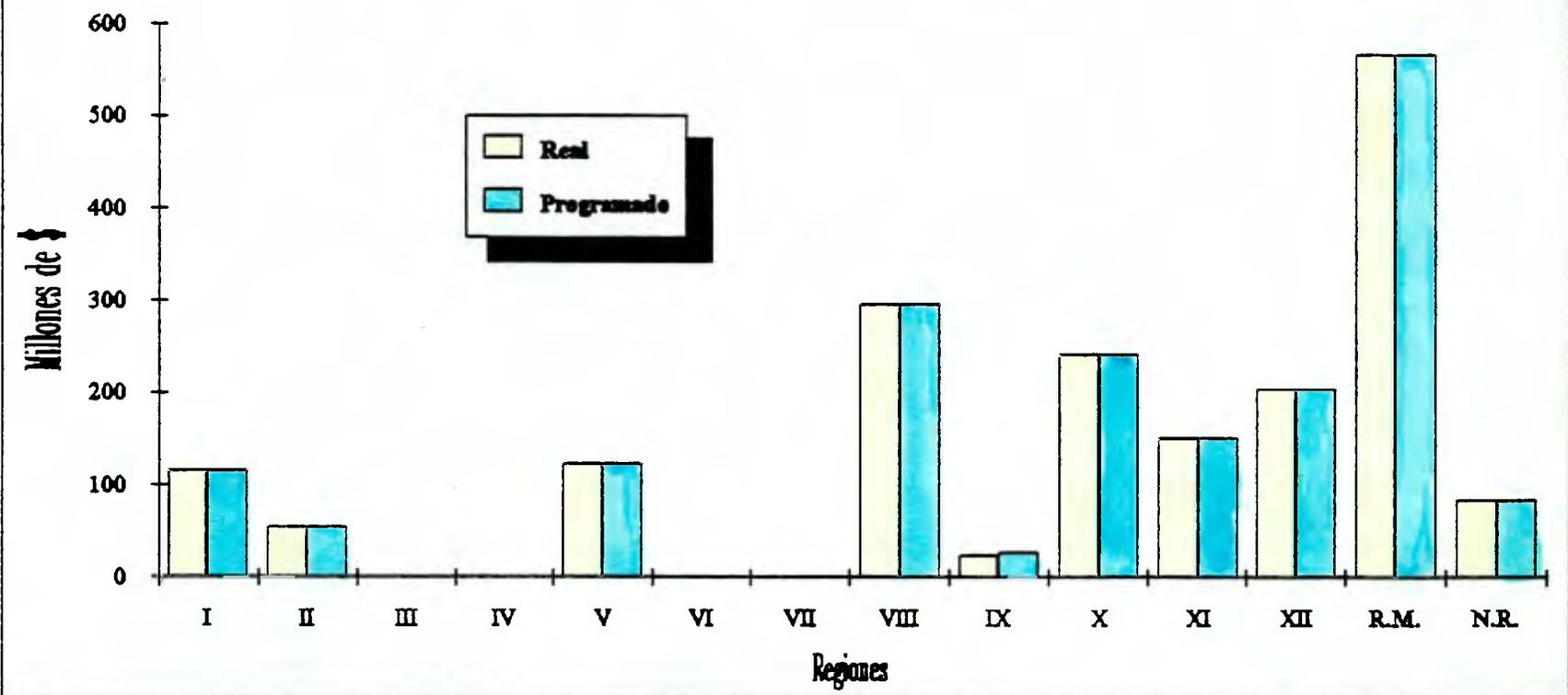
	MILLONES \$
I. <u>INVERSION 1992 (DAP)</u>	1.869
- AEROPUERTO AMB	
Edificio Terminal (DGAC)	2.535
Pista	460
- OBRAS DE MEJORAMIENTO	438
- OBRAS DE CONSERVACION	932
- ESTUDIOS	22
II. <u>PROGRAMA 1993 (DAP)</u>	2.453
(CRECIMIENTO/1992 : 23%)	
- AEROPUERTO AMB	
Edificio terminal (DGAC)	10.400
Pista	875
- OBRAS DE MEJORAMIENTO	680
- OBRAS DE CONSERVACION	788
- ESTUDIOS	11

## METAS PENDIENTES

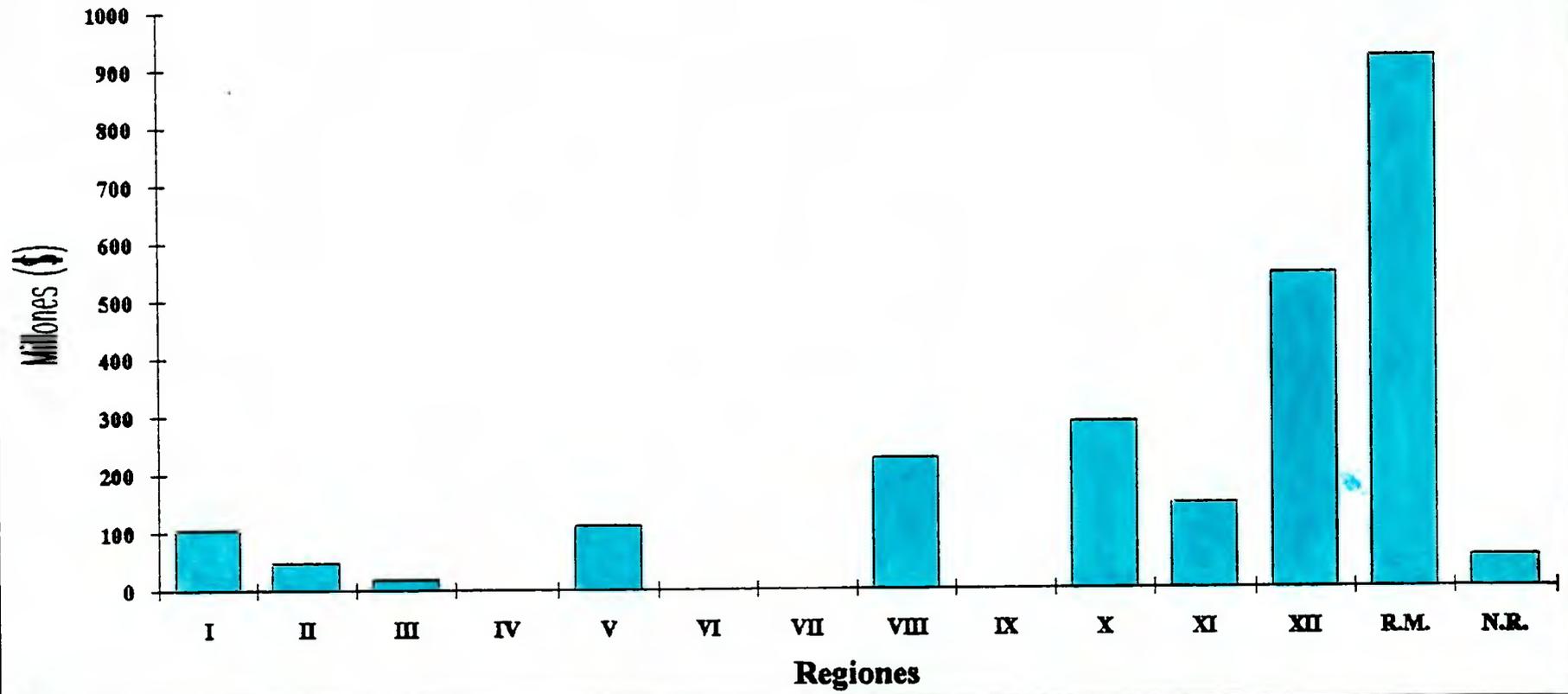
MILLONES \$

1. AEROPUERTO ARTURO MERINO B. DE STGO.	
- Reparación pista y rodaje.	4.323
- Construcción Nueva Area de carga.	3.298
- Expropiación de Terrenos 2ª pista.	1.150
	SUBTOTAL MILLONES \$ 8.771
	SUBTOTAL MILLONES US\$ 23
2. AEROPUERTO CHACALLUTA DE ARICA.	
Refuerzo y prolongación de pista.	540
3. AEROPUERTO DIEGO ARACENA DE IQUIQUE.	
Refuerzo pista.	500
Construcción Edificio Terminal de Pasajeros.	580
4. AERODROMO LA FLORIDA DE LA SERENA.	
Ampliación Edificio Terminal de Pasajeros.	150
5. AEROPUERTO MATAVERI DE ISLA DE PASCUA.	
Refuerzo de pista.	3.858
6. AEROPUERTO EL TEPUAL DE PUERTO MONTT.	
Const.Edificio Terminal de Pasajeros.	1.050
Ampliación Plataforma de Aviones.	550
	TOTAL (MILLONES \$) 16.000
	TOTAL (MILLONES US\$) 42

INVERSION 1992  
Moneda Julio '92



# INVERSION 1993 Moneda Julio '93



DIRECCION DE AEROPUERTOS  
PROGRAMA DE INVERSIONES 1992

I. <u>ARTURO MERINO BENITEZ</u>	MONTO M\$	CUMPLIMIENTO EN %
1. Ampliación y modernización del Area Terminal.	69.300	100
DAP =	69.300	
DGAC =	2.535.052	
2. Conservación Area de movimiento del Aeropuerto.	459.875	100
II. <u>OBRAS DE MEJORAMIENTO</u>	438.000	
2.1. Ampliación plataforma Aeropuerto Carriel Sur de Concepción.	102.100	100
2.2. Pavimentación de la pista Aeródromo B.O'higgins de Chillán.	110.531	100
2.3. Ampliación Edificio Terminal Aeródromo Tte.Vidal de Coyhaique	39.965	100
2.4. Pavimentación Calle de Rodaje Bravo AP. Pte. Ibañez de Punta Arenas.	36.844	100
2.5. Prolongación Pista Aeródromo María Dolores Los Angeles.	0	0

2.6. Alargamiento y mejoramiento de  
pista (1400 x 30m) Aeródromo Tte.  
Gallardo de Pto. Natales. FNDR = 106.929 100

III. OBRAS DE CONSERVACION 931.785 100

Destacan:

Diego Aracena de Iquique, Chacalluta  
de Arica, Cerro Moreno de Antofagasta,  
El Loa de Calama, Mataveri de Isla de  
Pascua, Carriel Sur de Concepción,  
Maquehue de Temuco, El Tepual de Puer  
to Montt, Pichoy de Valdivia, Balma-  
ceda y Tte. Vidal de Coyhaique,  
Presidente Ibañez de Punta Arenas,  
Guardia Marina Zañartu de Puerto Williams.

IV. ESTUDIOS 22.000

PCI - Pto. Williams - Red Aeroportuaria  
Mecánica de Suelos - Metodología de  
Evaluación de Proyectos Aeroportuarios.

Total Presupuesto DAP M\$ 1.869.827  
(Excluidos fondos DGAC y FNDR)

DIRECCION DE AEROPUERTOS  
PROGRAMA DE INVERSIONES - 1993  
M\$ JUL 93

	M\$
I. <u>AEROPUERTO ARTURO MERINO BENITEZ</u>	
1.1. Ampliación y modernización del Area Terminal	10.400.000
1.2. Conservación Area de Movimiento Reparación Cabezal Norte	575.000
Conservación rutinaria	299.920
II. <u>OBRAS DE MEJORAMIENTO</u>	
2.1. Diseño del Edificio Terminal de Pasajeros Aeropuerto Diego Ara- cena de Iquique.	57.386
2.2. Ampliación Plataforma Aeropuerto Carriel Sur de Concepción (2ª etapa)	163.585
2.3. Pavimentación Pista Aeródromo Bernardo O'higgins de Chillán (saldo)	22.000

2.4. Remodelación Parcial Edificio Terminal Aeródromo Cañal Bajo de Osorno.	13.552
2.5. Mejoramiento Aeródromo de Melinka	24.530
2.6. Pavimentación Calle de Rodaje Bravo Aeropuerto Presidente Ibañez de Punta Arenas (2ª etapa)	278.750
2.7. Construcción Calle de Rodaje, plataforma y Edificio Terminal (primera parte) del Aeródromo Teniente Gallardo de Puerto Natales.	142.558

III. OBRAS DE CONSERVACION 788.437  
 EN LOS SIGUIENTES AEROPUERTOS/AERODROMOS

Aeródromo General Diego Aracena de Iquique  
 Aeropuerto Cerro Moreno de Antofagasta  
 Aeródromo Chamonate de Copiapó  
 Aeropuerto Mataverí de Isla de Pascua  
 Aeropuerto Carriel Sur de Concepción  
 Aeródromo Isla Mocha de Isla Mocha  
 Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt  
 Aeródromo Pichoy de Valdivia

Aeródromo Chaitén de Chaitén  
Aeródromo Segundo Corral  
Aeródromo Entrada Mayer  
Pequeños Aeródromos de la XI Región  
Aeródromo Balmaceda de Balmaceda  
Aeródromo Teniente Vidal de Coyhaique  
Aeropuerto Presidente Ibañez de Punta Arenas  
Aeródromo Guardia Marina Zañartu de Puerto Williams.

IV. ESTUDIOS 10.704

4.1 PCI (Seguimiento de Pavimentos)

4.2 Red Aeroportuaria (SECTRA)

4.3 Metodología de evaluación de Proyectos Aeroportuarios (SECTRA)

TOTAL PRESUPUESTO DAP M\$ 2.453.180

AMO/rac

a:\proinv93.wp

REPUBLICA DE CHILE  
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS  
DIRECCION NACIONAL DE AEROPUERTOS  
DEPARTAMENTO DE PROGRAMACION

## METAS MINISTERIALES 1992

### 1. TITULO DE LA META:

Obras de modernización del Aeropuerto Arturo Merino Benítez, referidas al Terminal de Pasajeros, al Terminal de carga y al area de movimiento de aviones.

### CUMPLIMIENTO

#### 1.1. Terminal de Pasajeros

En el mes de Mayo se dió término a los estudios de arquitectura e ingeniería básica y de detalle.

Durante los meses de Marzo a Octubre se realizaron las obras iniciales del nuevo terminal consistentes en movimiento de tierra y construcción de pilotes

En el mes de Octubre se inició la construcción propiamente tal, del área terminal, la cual en su primera etapa contempla lo siguiente: construcción edificio terminal (22.000 m<sup>2</sup>), viaductos, plataforma, instalaciones anexas y equipamiento.

#### 1.2. Nueva Area Terminal de Carga

Se dió término al estudio "Mejoramiento Integral del Area de Carga", el cual propone soluciones al problema de adecuar las instalaciones del aeropuerto para atender el aumento progresivo y acelerado del tráfico de carga aérea, principalmente de productos de exportación.

El estudio propone el mismo emplazamiento actual, para desarrollar la nueva área de carga, o sea, al sur del actual Edificio de Pasajeros.

**INVERSIONES PROPUESTAS PARA 1994  
(MILLONES DE US\$)**

PUBLICA	8,7
PRIVADA	5,5

**INVERSIONES PROPUESTAS PARA EL PERIODO 1994 - 2010**

**(MILLONES DE US\$)**

PUBLICA	17,5
PRIVADA	23,2
<hr/>	
TOTAL	40,7

**1.3. Area de Movimiento de Aviones**

En el año en curso se dió inicio a las obras de conservación mayor de la pista de nuestro principal aeropuerto, con trabajos de reparación en el cabezal norte y otros sectores de la misma.

Durante el presente año se repararon aproximadamente 12.000 m<sup>2</sup> de pavimento en el cabezal norte (de un total de 30.000 m<sup>2</sup>). Además se realizaron 4.500 m<sup>2</sup> de Bacheos en el resto de los pavimentos del area de movimiento. La inversión total del año 1992 alcanzó a los m\$ 459.875, cifra que incluye las obras de conservación rutinaria del aeropuerto.

**2. TITULO DE LA META:**

Realización de Obras de Mejoramiento de varios aeropuertos, con una inversión total de m\$: 438.000

- Aeropuerto Carriel Sur de Concepción.
- Aeródromo Bernardo O'higgins de Chillán.
- Aeródromo Teniente Vidal de Coyhaique.
- Aeropuerto Presidente Ibañez de Punta Arenas.
- Aeródromo Teniente Gallardo de Puerto Natales. (FNDR)

### **2.1. Aeropuerto Carriel Sur de Concepción.**

En el mes de Octubre del presente año se inició la ampliación de la plataforma de aviones. La superficie a construir es de 110 x 95 mts. de hormigón hidráulico de 30 cms. de espesor. El término de esta obra está contemplado para Marzo del próximo año.

### **2.2. Aeródromo Bernardo O'higgins de Chillán.**

En el último trimestre de este año se incorporó al programa el refuerzo de pista del Aeródromo Bernardo O'higgins de Chillán, el cual se cumplió en un 100%.

### **2.3. Aeródromo Teniente Vidal de Coyhaique.**

Este contrato, que se encuentra finalizado consideró las siguientes obras:

- a) Construcción de una sala de embarque de 168 m2.
- b) Habitación salón VIP.
- c) Remodelación Hall de pasajeros y una cafetería.
- d) Construcción camino de acceso y estacionamiento de vehículos.

### **2.4. Aeropuerto Presidente Ibañez de Punta Arenas.**

Durante el segundo trimestre del presente año se comenzó, con la segunda parte de la construcción de la calle de rodaje Bravo, cuyo término está programado para abril de 1993.

### **2.5. Aeródromo Teniente Gallardo de Puerto Natales.**

Durante 1991 se amplió la pista en 300 ml con fondos sectoriales.

En 1992, se conservó la pista original de 1.100 ml con fondos de desarrollo regional.

## **3. Título de la meta:**

Realización de obras de conservación de varios aeropuertos:

Diego Aracena de Iquique  
Chacalluta de Arica

El Loa de Calama  
Cerro Moreno de Antofagasta  
Mataverí de Isla de Pascua  
Carriel Sur de Concepción  
Maquehue de Temuco  
El Tepual de Puerto Montt  
Pichoy de Valdivia  
Balmaceda y Tte. Vidal de Coyhaique  
Pdte. Ibañez de Punta Arenas  
Guardia Marina Zañartu de Puerto Williams  
Pequeños Aeródromos Regiones VIII, X y XI.

**CUMPLIMIENTO:**

Las obras de conservación se cumplieron en su totalidad.

Destacan las obras de conservación de la pista del aeródromo Pichoy de Valdivia, las que han permitido regularizar las operaciones de la aviación comercial en dicho aeródromo.

El total invertido en las obras de conservación alcanza a m\$ 853.739.-

AMD/rac

a:\metas92.wp

## METAS 1993

### 19.- OBRAS DE MODERNIZACION DEL AEROPUERTO ARTURO MERINO BENITEZ

- a) Terminal de Pasajeros: La primera etapa del nuevo Edificio Terminal y obras anexas quedará terminada en Diciembre de 1993.
- b) Area de Carga: En coordinación con DGAC, quedará definido el ordenamiento y las condiciones para que el sector privado realice sus inversiones.
- c) Area de movimiento de aviones: Complementariamente al Terminal de Pasajeros se construirá una nueva plataforma de estacionamiento de aviones y calles de rodaje. Además, se continuará con las obras de recuperación y reposición de pavimentos: Cabezal Norte de la pista y calle de rodaje Alfa (ésta continuará su ejecución en 1994 - 1995)

### 20.- PROGRAMA DE OBRAS DE MEJORAMIENTO DE VARIOS AEROPUERTOS

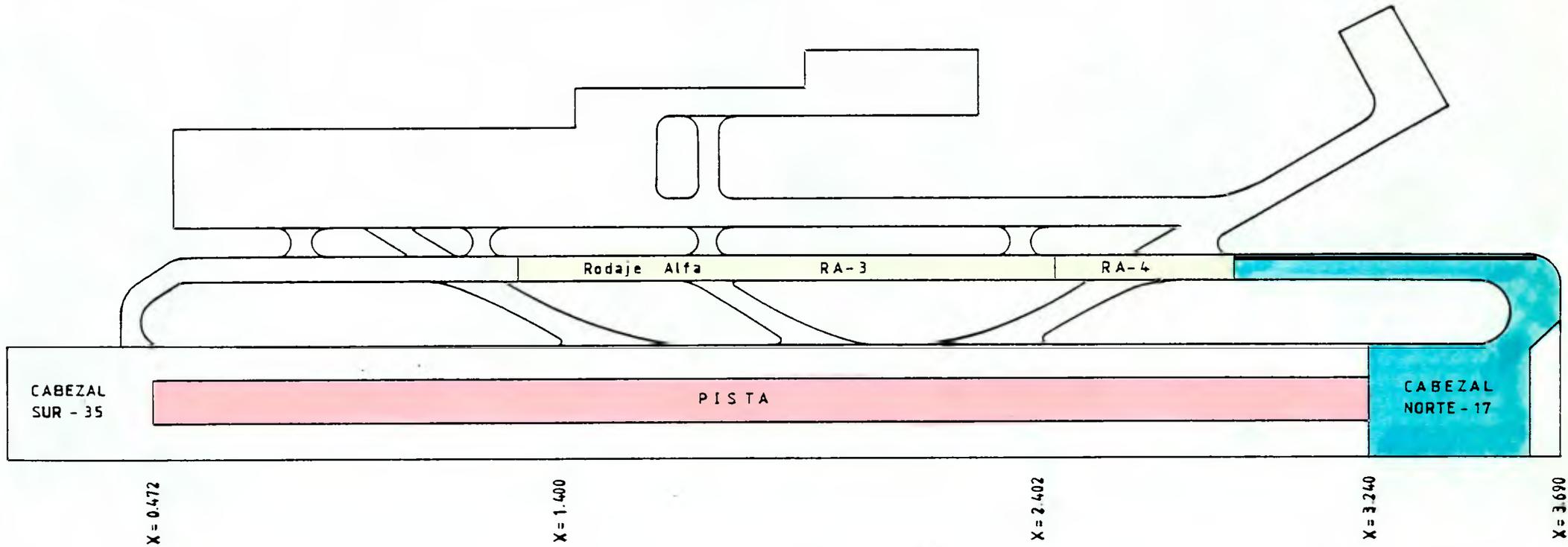
- a) Continuarán y finalizarán en el 1er. cuatrimestre las obras de:
  - Ampliación de las plataformas de aviones del Aeropuerto Carriel Sur, VIII Región.
  - Pavimentación calle de Rodaje Bravo en Aeropuerto Presidente Ibañez, XII Región.
  - Mejoramiento calle de rodaje, plataforma de estacionamiento de aviones, torre de control, edificio terminal y otros en Teniente Gallardo, Puerto Natales, XII Región.
- b) Se desarrollará durante el año, obras de mejoramiento en Aeródromos de las localidades de Melinka y Entrada Mayer, XI Región, y además varios mejoramientos en pequeños aeródromos de la misma Región.
- c) Se diseñará el nuevo edificio terminal de pasajeros de Diego Aracena en Iquique.
- d) Ampliación y mejoramiento de los edificios terminales de pasajeros de los Aeropuertos Cañal Bajo (Osorno) y Maquehue (Temuco). Este último será financiado con fondos de la DGAC.





REPARACION PISTA - AMB

ALTERNATIVA 2



- 1ª Etapa  Cabezal Norte 1992 - 1993
- 2ª Etapa  Reparación Pista 1994
- 3ª Etapa  Reparación Rodaje Alfa 1994 - 1995

FIGURA Nº \_\_\_\_\_  
PLANO DE PLANTA ESQUEMATICO  
DE LOS PAVIMENTOS  
(sin escala)  
AEROPUERTO:  
ARTURO MERINO BENITEZ  
SANTIAGO

**PROGRAMA DE INUERSIONES  
REPARACION PISTA Y CALLE DE RODAJE ALFA  
AEROPUERTO AMB.  
PROPOSICION DAP.  
( CIFRAS EN MILLONES DE PESOS. NOU. "92" )**

ACTIUIDAD	1992	1993	1994	1995	TOTAL X ACTIUI- DAD
	EFMANJJASOND	EFMANJJASOND	EFMANJJASOND	EFMANJJASOND	
1.- Rehabilitacion Cabezal Norte 17.		<u>260</u> 575			835
2.- Proyecto Reparacion Pista.			<u>228</u>		228
3.- Reparacion Pista.			<u>1500</u>		1500
4.- Reparacion Rodaje Alfa.		<u>230</u>			230
1 Etapa RA-4				<u>770</u>	770
2 Etapa RA-3					
5.- Construccion Prolongacion Calle Rodaje Kilo				<u>760</u>	760
<b>TOTAL X AÑO</b>	260	805	1.728	1.530	4.323

SANTIAGO, DICIEMBRE 1992