

61-42

PERIODO
PRESIDENCIAL
007693
ARCHIVO

COMITE INTERMINISTERIAL DE INFRAESTRUCTURA
Secretaría Ejecutiva

PROGRAMA DE INVERSION
EN INFRAESTRUCTURA

1991 - 1993

FUENTE: sobre la base del documento "PROGRAMA DE INVERSION
PUBLICA EN INFRAESTRUCTURA 1991-1993" (MIDEPLAN)

CONTENIDO

- CUADRO 1 : RESUMEN PROGRAMA PRIORITARIO DE INVERSION PUBLICA EN INFRAESTRUCTURA
- CUADRO 1.1 : SECTOR RIEGO
- CUADRO 1.2 : PROYECTOS DE SERVICIOS SANITARIOS
- CUADRO 1.3 : PROYECTOS DE TRANSPORTE AEREO Y MARITIMO
- CUADRO 1.4 : PROYECTOS DE TRANSPORTE URBANO
- CUADRO 1.5 : PROYECTOS DE TRANSPORTE INTERURBANO
- CUADRO 1.6 : PROYECTOS DE EDIFICACION PUBLICA

- CUADRO 2 : PROGRAMA DE OBRAS POR CONCESION

- CUADRO 3 : PROYECTOS PRIVADOS EN INFRAESTRUCTURA

- CUADRO 4.1 : PROYECTOS PUBLICOS EN DISCUSION O A NIVEL DE IDEA EN LA REGION METROPOLITANA
- CUADRO 4.2 : PROYECTOS PUBLICOS EN DISCUSION O A NIVEL DE IDEA EN EL RESTO DEL PAIS

- CUADRO 5 : RESUMEN (CONSOLIDADO) DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA

CUADRO No 1: PROGRAMA PRIORITARIO DE INVERSION PUBLICA EN INFRAESTRUCTURA:
 CUADRO RESUMEN
 (Cifras en millones de US\$)

SUBSECTOR/AREA	PROGRAMA/PROYECTO	INVERSION ESTIMADA					
		1991	1992	1993	TOTAL 91-93	DECIDIDO 91-93	POR ABROBAR 91-93
TOTAL RIEGO		23.0	85.0	84.3	192.2	152.2	40.0
TOTAL SERVICIOS SANITARIOS		102.9	119.8	121.3	344.0	308.2	35.8
TOTAL TRANSPORTE AEREO Y MARITIMO		30.0	66.4	71.5	167.8	167.8	0.0
TOTAL TRANSPORTE URBANO		81.1	114.8	114.9	310.9	203.7	107.2
TOTAL TRANSPORTE INTERURBANO		221.6	374.0	361.5	957.0	802.0	155.0
TOTAL EDIFICACION PUBLICA		12.2	5.5	5.3	23.0	23.0	0.0
TOTAL INVERSION PUBLICA EN INFRAEASTRUCTURA		470.8	765.3	758.7	1994.9	1656.9	337.9
		GASTO PROMEDIO 92-93:			762.0	593.1	
		INCREMENTO C/R 1991:			61.9%	26.0%	

CUADRO No 1.1: PROGRAMA PRIORITARIO DE INVERSION PUBLICA EN INFRAESTRUCTURA:
 PROYECTOS DE RIEGO
 (Cifras en millones de US\$)

SUBSECTOR/AREA	PROGRAMA/PROYECTO	INVERSION ESTIMADA					FINANCIAMIENTO		
		1991	1992	1993	91-93	Saldo	Total	Fuente	Estado
GRANDES OBRAS	Canal Pencahue	3.5	11.1	6.3	20.9	0.1	21.0	JAPON/Aporte Fisc	Negoc
	Canal Laja-Diguillin	1.9	20.3	26.7	48.8	26.9	75.7	JAPON/Aporte Fisc	Negoc
	Embalse Huasco	5.6	10.7	13.9	30.2	3.1	33.3	JAPON/Aporte Fisc	Negoc
	Embalse C. Viejo (1)		5.0		5.0	0.0	5.0	BID/Aporte Fisc	Idea
OBRAS MEDIANAS	Varios proyectos	1.0	20.0	20.0	41.0			BIRF/Aporte Fisc	Pipeline
CONSERV/MEJORAM	Rehabilitación	1.5	1.5	1.5	4.5			BIRF/Aporte Fisc	Pipeline
OBRAS PREDIALES	Ley de Fomento	9.0	13.0	12.5	34.5			BID/Aporte Fisc	Pipeline
	Asistencia Técnica		2.9	2.9	5.8	2.9	8.7		
EST. DE DESARROLLO		0.5	0.5	0.5	1.5				
TOTAL RIEGO		23.0	85.0	84.3	192.2				

(1) En estudio factibilidad técnica de alternativa de construcción Primera Etapa (US\$ 5 Mill)

CUADRO No 1.2: PROGRAMA PRIORITARIO DE INVERSION PUBLICA EN INFRAESTRUCTURA: PROYECTOS DE SERVICIOS SANITARIOS
 PROYECTOS DE SERVICIOS SANITARIOS
 (Cifras en millones de US\$)

SUBSECTOR/AREA	PROGRAMA/PROYECTO	INVERSION ESTIMADA					FINANCIAMIENTO		
		1991	1992	1993	91-93	Saldo	Total	Fuente	Estado
EMOS S.A.	Saneamiento	9.5	16.3	19.5	45.3	5.5	50.8	BIRF/Aporte Fisc	Aprob
	Agua Potable	18.7	23.6	16.7	59.0	15.3	74.3	BIRF/Aporte Fisc	Aprob (1)
	Alcantarillado	2.9	4.9	4.5	12.3	3.3	15.6	BIRF/Aporte Fisc	Aprob (1)
	Otros	5.4	5.5	2.4	13.3	2.0	15.3	BIRF/Aporte Fisc	Aprob (1)
		36.5	50.2	43.2	129.9	26.1	156.0		
ESVAL S.A.	Saneamiento	8.2	9.3	15.7	33.1	12.4	45.5	BIRF/JAP/Apor Fisc	Aprob
	Agua Potable	4.3	5.5	3.4	13.2	29.3	42.5	BIRF/JAP/Apor Fisc	Aprob (1)
	Alcantarillado	1.3	0.4	0.9	2.6	14.7	17.3	BIRF/JAP/Apor Fisc	Aprob (1)
		13.8	15.2	19.9	48.9	56.4	105.3		
RESTO EMPRESAS	Saneamiento								
	Agua Potable							BID/Aporte Fisc	Pipeline
	Alcantarillado							BID/Aporte Fisc	Pipeline
		44.2	50.8	49.7	144.7	99.9	244.6		
AGUA POTABLE RURAL		8.4	3.5	8.5	20.4	21.0	41.4	BID/Aporte Fisc	Pipeline
TOTAL SERVICIOS SANITARIOS		102.9	119.8	121.3	344.0	203.3	547.3		

(1) Aprobado sólo una parte. Resto aporte no reembolsable y créditos futuros

CUADRO No 1.3: PROGRAMA PRIORITARIO DE INVERSION PUBLICA EN INFRAESTRUCTURA:
 PROYECTOS DE TRANSPORTE AEREO Y MARITIMO
 (Cifras en millones de US\$)

SUBSECTOR/AREA	PROGRAMA/PROYECTO	INVERSION ESTIMADA					FINANCIAMIENTO		
		1991	1992	1993	91-93	Saldo	Total	Fuente	Estado
TRANSPORTE MARITIMO:									
PUERTO S. ANTONIO	Rehab. Ptos V Reg	1.1	13.1	13.3	27.6		27.6	BIRF/Aporte Fisc	Aprob
PUERTO VALPARAISO	Rehab. Ptos V Reg	4.3	3.6	7.1	15.0	16.8	31.8	BIRF/Aporte Fisc	Aprob
PUERTO S. VICENTE	Constr. Sitio Cero	6.7	4.3		11.0		11.0	BIRF/Aporte Fisc	Aprob
PUERTO CHACABUCO	Ampl. Pto Chacabuco	6.0			6.0		6.0	Aporte Fiscal	Aprob
PESCA ARTESANAL	Programa Desarrollo	7.0	2.6	1.7	11.3			Aporte Fiscal	Idea
Subtotal TRANSPORTE MARITIMO		25.1	23.6	22.1	70.8	16.8			
TRANSPORTE AEREO:									
AEROPUERTO A.M.B.	Terminal de Pasajeros		20.3	20.3	40.6	2.5	43.1	Aporte Priv	Idea
	Sistema de Pistas		8.3	8.3	16.5	2.4	18.9	Aporte Fiscal	Idea
CONSERV/MEJORAM	Aerop/Aerod del país	4.9	14.2	20.8	39.9			Aporte Fiscal	Idea
Subtotal TRANSPORTE AEREO		4.9	42.8	49.3	97.0				
TOTAL TRANSPORTE AEREO Y MARITIMO		30.0	66.4	71.5	167.8				

CUADRO No 1.4: PROGRAMA PRIORITARIO DE INVERSION PUBLICA EN INFRAESTRUCTURA:
 PROYECTOS DE TRANSPORTE URBANO
 (Cifras en millones de US\$)

SUBSECTOR/AREA	PROGRAMA/PROYECTO	INVERSION ESTIMADA					FINANCIAMIENTO		
		1991	1992	1993	91-93	Saldo	Total	Fuente	Estado
VIALIDAD URBANA	Programas Financiados	70.3	85.0	35.0	190.3	7.8	198.1		
	- BID 559 (MOP+MINVU)								
	. Circ.A.Vespucio (parte)				8.6		8.6	BID/Aporte Fisc	Aprob
	. Gral.Velásquez (parte)				11.6		11.6	BID/Aporte Fisc	Aprob
	. ByPass Coronel				8.5		8.5	BID/Aporte Fisc	Aprob
	. Rodelillo-El Salto				10.5		10.5	BID/Aporte Fisc	Aprob
	. Mejor. Coronel-Lota				7.4		7.4	BID/Aporte Fisc	Aprob
	. Chiguayante-Concep.				10.0		10.0	BID/Aporte Fisc	Aprob
	. Otros				31.8	1.1	32.9	BID/Aporte Fisc	Aprob
	Total Programa BID	28.4	50.9	9.0	88.3	1.1	89.4		
	- BIRF 3028 (MINVU)								
	. Pavim/Cons Calles	26.7	16.8	16.8	60.2	6.7	66.9	BIRF/Aporte Fisc	Aprob
	. Gestión Tránsito	6.6	8.7	0.6	15.9		15.9	BIRF/Aporte Fisc	Aprob
	Total Programa BIRF	33.2	25.5	17.3	76.1	6.7	82.8		
	- Proyectos Regionales	8.6	8.6	8.6	25.9			FNDR	Idea
	Programas s/Financiamiento	3.4	26.0	77.8	107.2	455.0	562.2		
	. Circ.A.Vespucio (term)				16.0		16.0	BID/Aporte Fisc	Idea
	. Gral.Velásquez (term)				11.8		11.8	BID/Aporte Fisc	Idea
	. SCAT				37.7	15.0	52.7	BID/Aporte Fisc	Idea
	. Proyectos varios				41.7	440.0	481.7	BIRF/Aporte Fisc	Idea
TRANSPORTE MASIVO	Proyectos METRO	7.5	3.8	2.2	13.4	2.2	15.6	Ingresos Propios METRO	
TOTAL TRANSPORTE URBANO		81.1	114.8	114.9	310.9	465.0	775.9		

CUADRO No 1.5: PROGRAMA PRIORITARIO DE INVERSION PUBLICA EN INFRAESTRUCTURA:
 PROYECTOS DE TRANSPORTE INTERURBANO
 (Cifras en millones de US\$)

SUBSECTOR/AREA	PROGRAMA/PROYECTO	INVERSION ESTIMADA					FINANCIAMIENTO		
		1991	1992	1993	91-93	Saldo	Total	Fuente	Estado
VIAL. INTERURB.	Conserv. Red Comunal	11.8	25.0	35.0	71.8			BIRF/BID/Eximb/Ap Fisc	Aprob
	Conserv. Red Básica	46.1	51.3	66.5	163.9			BIRF/BID/Eximb/Ap Fisc	Aprob
	Reposiciones	52.2	68.0	52.9	173.0			BIRF/BID/Eximb/Ap Fisc	Aprob
	Mejoramientos	42.8	49.5	43.7	136.0			BIRF/BID/Eximb/Ap Fisc	Aprob
	Doble Calzada R5	20.6	30.5	34.2	85.3			BIRF/BID/Eximb/Ap Fisc	Aprob
	Otras Ampliaciones	9.0	10.3	0.9	20.1			BIRF/BID/Eximb/Ap Fisc	Aprob
	Construcciones								
	. Tunel Zapata		8.0	7.0	15.0			BIRF/BID/Eximb/Ap Fisc	Aprob
	. Varios	22.9	12.1	16.6	51.7			BIRF/BID/Eximb/Ap Fisc	Aprob
Pavimentación 1000 Kms		77.5	77.5	155.0			BIRF/Ap Fisc	Idea	
Subtotal VIALIDAD INTERURBANA		205.4	332.2	334.3	871.9	186.3	1058.2		
FERROCARRILES	Rehab/Mejor Vías	5.0	10.5	8.5	24.0	1.7	25.6	BIRF/Japón/Privados	
	Rehab/Mejor Equipos	8.4	20.5	8.9	37.8	7.9	45.7	BIRF/Japón/Privados	
	Señalización y Comunica.	0.5	4.3	5.2	10.0	5.0	15.0		
	Otros	2.3	6.5	4.5	13.4	1.6	15.0	BIRF/Japón/Privados	
Subtotal FERROCARRILES		16.2	41.8	27.2	85.1	16.2	101.3		
TOTAL TRANSPORTE INTERURBANO		221.6	374.0	361.5	957.0	202.5	1159.5		

22

CUADRO No 1.6: PROGRAMA PRIORITARIO DE INVERSION PUBLICA EN INFRAESTRUCTURA:
 PROYECTOS DE EDIFICACION PUBLICA (1)
 (Cifras en millones de US\$)

SUBSECTOR/AREA	PROGRAMA/PROYECTO	INVERSION ESTIMADA					FINANCIAMIENTO	
		1991	1992	1993	91-93	Saldo	Total	
ED. PUBLICOS	Congreso	10.1			10.1		10.1	Aporte Fiscal
	Otros Edificios Públicos	1.3	3.4	3.2	7.8	3.3	11.1	Aporte Fiscal
	Conserv/Mon.Nac./estudios	0.9	2.1	2.1	5.1	2.2	7.3	Aporte Fiscal
TOTAL EDIFICACION PUBLICA		12.2	5.5	5.3	23.0	5.4	28.4	

(1) No incluye obras realizadas por la Direcc. de Arquitectura para otros sectores (carabineros, salud, educación).

CUADRO 2: PROYECTOS PUBLICOS DE INFRAESTRUCTURA: PROGRAMA DE OBRAS POR CONCESION
(Cifras en millones US\$)

PROYECTO	IMPORTANCIA	INVERSION ESTIMADA	AÑO EJEC PROBABLE	SUSTITUCION INVERSION
TUNEL EL MELON	Evita cuesta El Melón	12.9	1991	
ACCESO SUR CONCEPCION (Mulchén-San Pedro)	Camino maderero y turistico como alternativa a Ruta 5 y acceso por Cabrero. Requerirá cofinanciamiento fiscal a la inversión.	8.1	1992	4.7
ACCESO NORTE CONCEPCION (Los Conquistadores)	Alternativa Ruta 5 como acceso norte. Desarrollo de localidades conectadas. Requerirá cofinanciamiento fiscal a la inversión.	22.3	1992	14.7
RUTA CONCEPCION-CORONEL	Permite ejecutar este proyecto, de alta prioridad, rápidamente, generando ingresos al fisco para el cofinanciamiento de la red de accesos a Concepción.	8.6	1991	8.6
COMPLEMENTO AUTOPISTA A SAN ANTONIO	Continuación autopista a San Antonio con mismo standard y mejoramiento accesos a Santiago.	13.5	1992	9.1
PUERTO PUNTA ARENAS	Desarrollo de un puerto y servicios marítimos integrales en la XII Región.	15.0	1991	
TERMINAL CARGA AEROP. ARTURO MERINO BENITEZ	Desarrollo de area Terminal de carga aerea.	20.0	1991	
AGUA POTABLE AREA DE TONGOY	Adecuado abastecimiento de agua potable para Tongoy y balnearios adyacentes: Importancia social y turística. LA EXPERIENCIA SE PUEDE APLICAR A OTROS BALNEARIOS (COSTA CENTRAL, LAGOS, ZONA SUR)	10.0	1991	
GRUAS TRANSFERENCIA CONTENEDORES (Pto. S. Ant.)		9.2	1993	
INVERSION ESTIMADA TOTAL		119.6		37.1

CUADRO 3: PROYECTOS PRIVADOS DE INFRAESTRUCTURA
(Cifras en millones US\$)

PROYECTO	COMENTARIOS	INVERSION ESTIMADA
PUERTO DE CORRAL	Puerto destinado a la industria forestal de la zona, especialmente la exportación de Chips.	17.6
PUERTO DE CORONEL	La empresa "Puerto de Coronel S.A." está proyectando un puerto en la zona como complemento al Pto. de San Vicente y Pto Lirquén.	32.0
PUERTO DE CALDERA	Existe un proyecto privado para construir un puerto en Caldera (export. fruta)	20.0
PUERTO QUINTERO	Diversas empresas han manifestado interés en desarrollar un puerto junto a un proyecto inmobiliario y urbano. Crea desable competencia entre puertos V Reg	77.0
AMPLIACION MUELLE VENTANAS	Ampliación destinada a aumentar sitios de atraque y sus calados.	22.0
PUERTO PUCHOCO (Bahía Coronel)	Puerto destinado a la industria forestal de la zona, especialmente la exportación de chips.	12.0
PUERTO CODIHUE	Puerto destinado a la industria forestal de la zona, especialmente la exportación de chips.	8.0
PUERTO DE PUNTA ARENAS	Puerto destinado a la industria forestal de la zona y a atender movimiento de empresas pesqueras y servicios antárticos.	15.0
GASEODUCTO	Proyecto para transporte de gas natural desde Argentina	280.0
GENERACION HIDRO TERMoeLECTRICA	YProyectos desarrollados según planificación indicativa de la C.N.E. (1991-1994)	1059.0
INVERSION TOTAL ESTIMADA		1542.6

CUADRO 4.1 (a): PROYECTOS PUBLICOS EN DISCUSION O A NIVEL DE IDEA:
 REGION METROPOLITANA
 (Cifra en millones de US\$)

PROYECTO	ESTADO ACTUAL	INVERSION ESTIMADA		PERIODO EJECUC. PROBABLE	FINANCIAMIENTO PROBABLE
		Opción 1	Opción 2		
EXTENSION DE RED METRO	Se encuentran en estudio dos proyectos alternativos:				
	- Línea 5 Alameda-A.Vespucio (26.000 pas/hr) Se encuentra en reevaluación, consi- derando los cambios en la política de transporte urbano y opciones de inver- sión vial en la ciudad. Se discute su consistencia con la política de transporte urbano. (Para 15.000 pas/hr se estima un costo de US\$ 276000).	384.0		1991-1995	CREDITO FRANCES/ ALEMAN Y APORTE FISCAL
	- Línea Alameda-V. Mackenna y vías exclusivas (20.000 pas/hr) Se estudia rentabilidad de proyecto combinado c/vías exclusivas SOLO BUSES y terminales de intercambio multimodal.	150.0		1991-1994	CREDITO FRANCES/ ALEMAN Y APORTE FISCAL
TRATAMIENTO AGUAS SERVIDAS DE SANTIAGO	El Comité de Infraestructura encargó la revisión del Plan Maestro de Alcan- tarillado. De este análisis surgieron dos posibilidades para acelerar el pro- grama de Saneamiento vigente:				
	- Construcción de planta de tratamiento en río Mapocho:	217.8		1991-1995	Implica un aumento de tarifas de un 88%, aprox.
	. Construcción Planta	160.0			
	. Interceptor Mapocho II	37.0			
	. Interceptor Zanjón II	20.8			
	- Adelantar algunas partes del Plan Maestro:	80.8		1991-1994	Implica un aumento de tarifas de un 25%, aprox.
	. Interceptor Zanjón II	20.8			
	. Planta en Colector San Bernardo	25.0			
	. Planta Rinconada de Maipú	35.0			
SubTOTAL REG METROPOLITANA		601.8	230.8		

CUADRO 4.1 (b): PROYECTOS PUBLICOS EN DISCUSION O A NIVEL DE IDEA:
 REGION METROPOLITANA
 (Cifra en millones de US\$)

PROYECTO	ESTADO ACTUAL	INVERSION ESTIMADA		PERIODO EJECUC. PROBABLE	FINANCIAMIENTO PROBABLE
		Opción 1	Opción 2		
PROYECTO INTERVENCIONES URBANAS EN SANTIAGO	Se prepara paquete de proyectos destinados "MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LA CIUDAD DE SANTIAGO", con intervenciones de mucho impacto social y local. El proyecto se encuentra patrocinado por el Comité Económico-Social.	120.0	120.0	1991-1993	
	- Extensión Parque Metropolitano.				Aporte Privado
	- Complejos recreativos y areas verdes (La Feria, La Castrina, proyectos locales).				Aporte Privado
	- Complejo recreativo en Lo Errázuriz.				Aporte Privado
	- Creación subcentros de apoyo (Av. Grecia, Av. Matta y Av. Bustamante).				Aporte Privado
	- Terminales Rodoviarios en cruce Alameda-General Velázquez.				Proy Privados
	- Centro Intercomunal de Servicios en V. Mackenna con A. Vespucio.				Aporte Privado
	- Fortalecimiento subcentro Santa Rosa-A. Vespucio.				Aporte Privado
	- Complementación anillo A. Vespucio				
	- Complementación General Velázquez				Incluidos en programa de Vialidad Urbana
	- Feria regional de abastos Ochagavía				Proy Privado
	- Remodelación Estación Mapocho y alred.			En Ejecución	
	- Núcleos de equipamiento comunitario.				
TOTAL PROYECTOS REG. METROPOLITANA		721.8	350.8		

CUADRO 4.2: PROYECTOS PUBLICOS EN DISCUSION O A NIVEL DE IDEA:
 RESTO DEL PAIS
 (Cifra en millones de US\$)

PROYECTO	ESTADO ACTUAL	INVERSION ESTIMADA	PERIODO EJECUC. PROBABLE	FINANCIAMIENTO PROBABLE
PLANTA AGUAS SERVIDAS Y ALCANTARILLADO EN VALDIVIA	Se encuentra en estudio la construcción de sistemas de alcantarillado y tratamiento de aguas servidas en Valdivia.	10.0	1992-1994	Financ Privado
RUTA SANTIAGO-V REGION VIA CUESTA LA DORMIDA	Se realiza estudio de factibilidad de una ruta alternativa a la V Región.	20.0	1993-1994	Indefinido
MERVAL	Sin información	200.0		
TUNEL LO PRADO II		23.3	1992-1993	
ADUANA DE LOS ANDES	En estudio solución definitiva	4.0	1991-1992	
TOTAL OTROS PROYECTOS DEL PAIS		257.3		

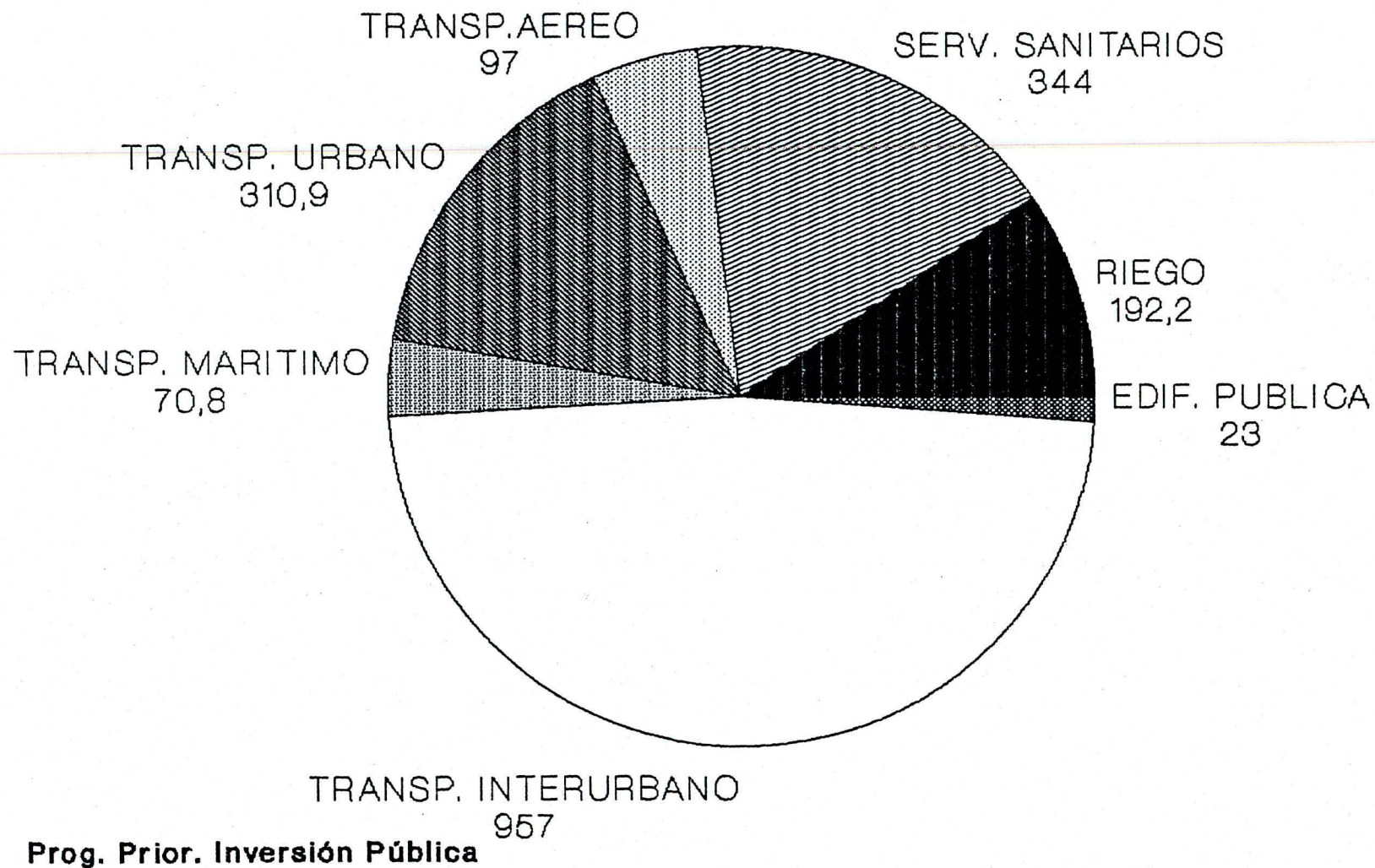
CUADRO No 5: RESUMEN DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA
 PERIODO 1991-1993
 (Cifras en Millones de US\$)

SECTOR	Opción 1	Opción 2
INVERSION PUBLICA PRIORITARIA	1994.9	1994.9
INVERSION POR CONCESIONES (1)	67.1	67.1
INVERSION PRIVADA	1542.6	1542.6
INVERSIONES EN DISCUSION		
Región Metropolitana	721.8	350.8
Resto del País	257.3	257.3
TOTAL	4583.7	4212.7

(1) No incluye proyectos incluidos dentro
 del programa de inversión pública

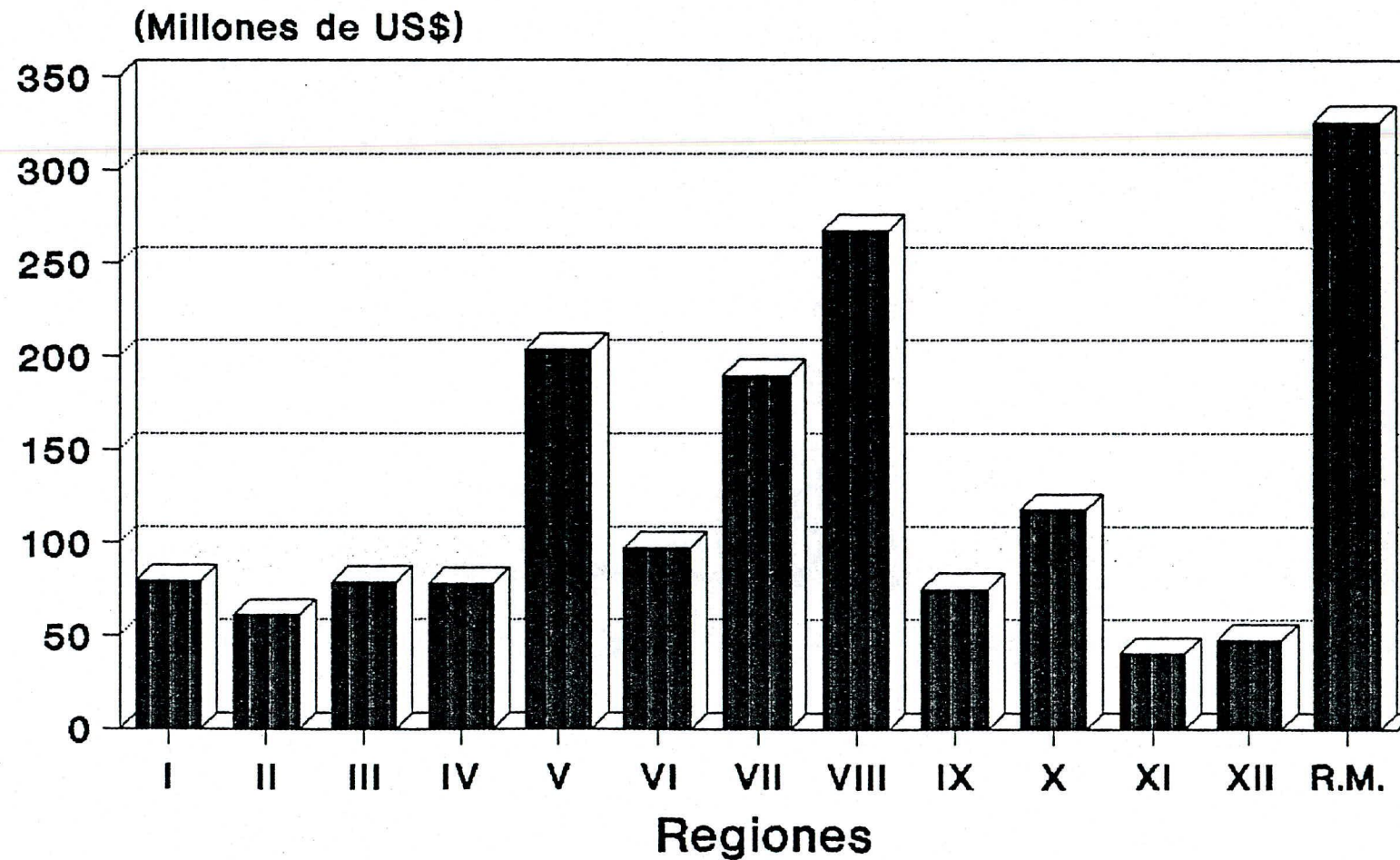
INVERSION POR SECTOR

1991 - 1993



INVERSION POR REGION

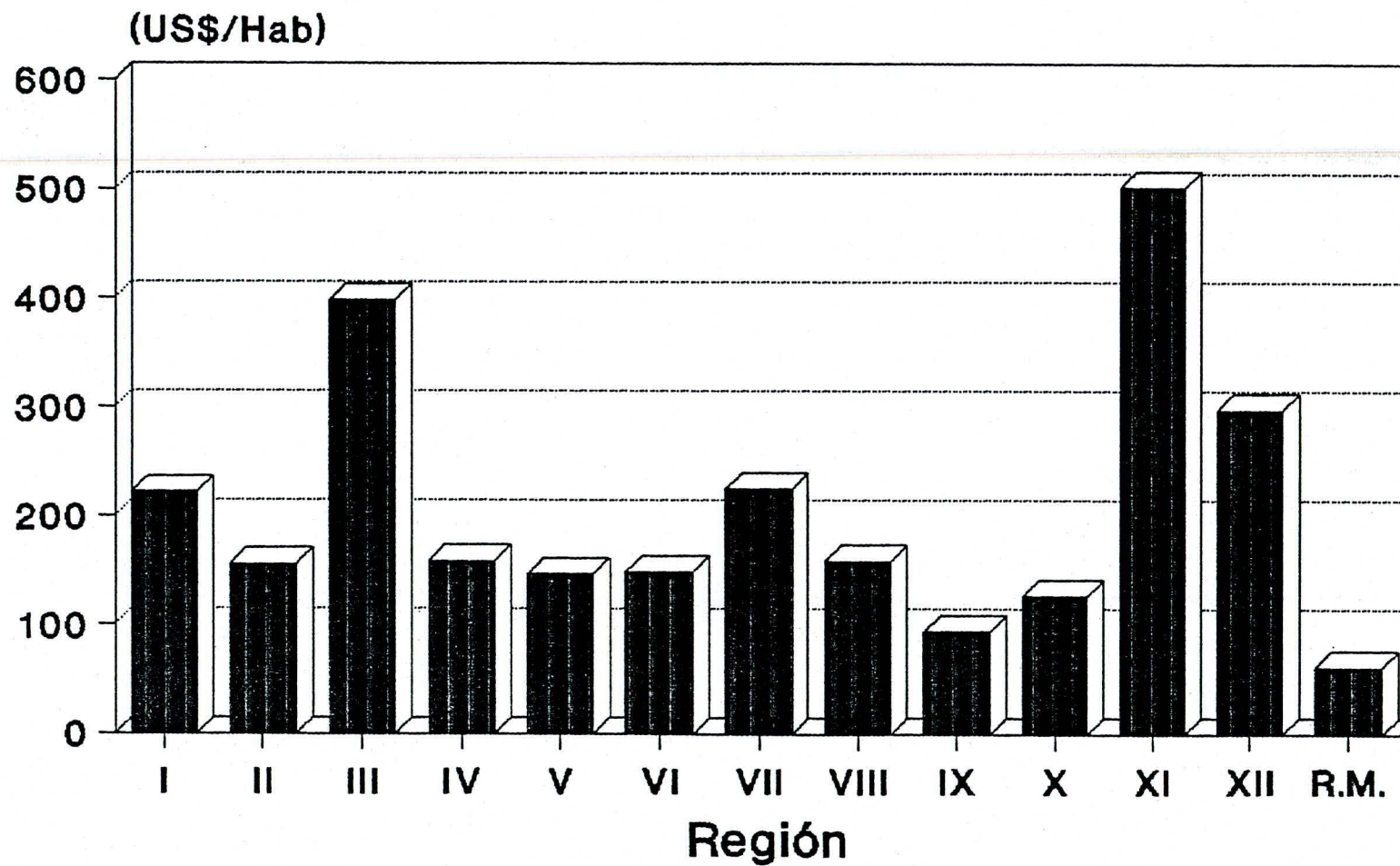
1991 - 1993



Prog. Prior. Invers. Pub. Regionalizable

INVERSION POR HABITANTE

1991 - 1993



Prog. Prior. Invers. Pub. Regionalizable