

PERIODO  
PRESIDENCIAL  
002759  
ARCHIVO

**PROGRAMA 1992 - 1993  
OBRAS PORTUARIAS**

# PROGRAMA DE OBRAS PORTUARIAS 1992 - 1993

1 APLICACION DEL PLAN DE DESARROLLO PORTUARIO EN LA V REGION :

Se pretende recuperar la capacidad de atención de naves en los puertos de Valparaíso y San Antonio.

2 DESARROLLO INTEGRAL DE CALETAS PESQUERAS ARTESANALES :

Construir obras de infraestructura en apoyo a la pesca artesanal.

3 PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA PARA TRANSPORTE EN COMUNIDADES ISLEÑAS.

El programa incluye la construcción de muelles y rampas especialmente en las regiones X y XI.

4 PROGRAMA PARA LA CONSTRUCCION, REPOSICION Y REPARACION DE DEFENSAS COSTERAS EN LA X REGION.

5 PROYECTO PORTUARIO PARA ISLA DE PASCUA.

Se espera tener terminado el proyecto de ingeniería que definirá la mejor solución.

NOMBRE DE PROGRAMA : Aplicación plan de Desarrollo Portuario V Región.

OBJETIVOS : Recuperar la capacidad de atención de naves en los puertos de Valparaíso y San Antonio, pérdida con ocasión del terremoto de Marzo de 1985 y adecuarlos con modernas tecnologías de modo de satisfacer adecuadamente la futura demanda que genera especialmente el comercio internacional.

DESCRIPCION : El programa consiste en desarrollar los proyectos de ingeniería y posteriores construcciones en ambos puertos, dotando a cada una de ellos de un terminal de contendedores y dos sitios de atraque de carga general, con servicios, áreas y equipamiento suficientes, que permitirán una transferencia, manejo y almacenamiento eficiente de las cargas, de acuerdo a los actuales y futuros requerimientos.

COSTO : \$ 38.007.040.Miles Moneda 1992.

SITUACION ACTUAL : El programa se encuentra en ejecución a cargo de la Dirección de Obras Portuarias del MOP., por encargo de la Comisión Interministerial de Puertos, creada por S.E. el Presidente de la República Dn. Patricio Alywin Azócar.

AVANCE A DIC. 1991 : - Reparación Muelle Barón - Valparaíso: 100%  
- Ingeniería de Detalle Sitios 3-2 y 1 Sur Puerto de San Antonio: 90%

FECHA DE INICIO : Enero de 1991.

FECHA DE TERMINO : Octubre de 1997.

METAS A DIC. 1993

- : - Rehabilitación Muelle Barón.
- Ingeniería de Detalle Sitios 1-2 y 3 Explanadas y servicios Puerto de Valparaíso.
- Construcción sitio 3 de contenedores, explanada y servicios (30%).
- Ingeniería preliminar y de detalle sitios 4 y 5 de Valparaíso.
- Construcción sitios 3-2 y 1 Sur de San Antonio.
- Construcción Muelle Molito para servicio de pesqueros industriales y semi-industriales.
- Ingeniería preliminar de detalle sitios 6 y 7 de San Antonio.
- Ingeniería preliminar sitio 4 de San Antonio.
- Dragado a la poza grande. sector comercial y pesquero.
- Estudio de agitación de aguas en poza grande.

ANEXO

- : Lista de componentes del programa
- Costos
- Cronograma

NOMBRE : PROYECTO PORTUARIO PARA ISLA DE PASCUA

OBJETIVO : Por instrucciones de S.E. el Presidente de la República, se ha dispuesto la elaboración de un estudio destinado a la elaboración de un Plan de Desarrollo Integral para Isla de Pascua, dentro del cual se incluye un proyecto portuario que satisfaga los requerimientos potenciales de movimiento de carga y pasajeros.

DESCRIPCION : Con el fin de definir el proyecto portuario a realizar, es necesario llevar a cabo una serie de estudios previos para la toma de decisiones, a medida que se avanza en ellos. En efecto, se ha elaborado un plan de actividades a desarrollar en 1992 y 1993, cuya descripción literal y gráfica se anexan.

COSTO : El costo de los estudios previos e ingeniería de detalle del proyecto portuario, se ha estimado en \$ 80. millones. Una vez elegido el anteproyecto definitivo, se podrá estimar su costo de construcción.

SITUACION ACTUAL : Se ha sometido a aprobación y recomendación de Mideplán, los términos de referencia de los estudios de demanda, de investigación de las condiciones naturales y de impacto ambiental. Una vez obtenida dicha recomendación, se procederá a solicitar los recursos para licitar dichos estudios.

METAS A DIC. 1993 : Tener el proyecto de ingeniería terminado.

COMENTARIOS : De los estudios indicados anteriormente fluirá la alternativa de proyecto que se propondrá para la toma de decisiones.

NOMBRE DEL PROGRAMA : **DESARROLLO INTEGRAL DE CALETAS PESQUERAS ARTESANALES**

OBJETIVOS : Construir obras de infraestructura portuaria en apoyo a la pesca artesanal, de fuerte incidencia social, que permita a este sector condiciones de trabajo más favorables, dignas y humanas, de modo de promover su desarrollo personal y colectivo.

DESCRIPCION : En las diversas caletas de pescadores artesanales a lo largo del país, se requieren construir, mejorar y conservar diversas obras portuarias, tales como rampas, muelles, varaderos, explanadas, boxes, u otras obras complementarias. Así, de los 189 caletas dedicadas a la pesca artesanal, 62 no cuentan con ningún tipo de infraestructura portuaria y 72 no disponen de ningún tipo de infraestructura de servicios u obras complementarias.

COSTO : \$ 5.232.000. Miles

SITUACION ACTUAL : El ritmo de inversión en este programa es lento. La Dirección de Obras Portuarias solo obtuvo financiamiento en 1992 para 7 caletas con un total de \$ 318 millones, inferior a 1991 que alcanzó a \$ 606 millones. Por tal razón, se ha estado gestionando la obtención de ayuda crediticia a través de MIDEPLAN para tener la posibilidad de acelerar el ritmo de inversión en este dinámico sector pesquero.

AVANCE A LA FECHA : Este programa, concebido para el período 1991-1994, presenta un avance sólo de 12% debido a la falta de financiamiento, debiendo llevar un 25% si fuera uniforme la inversión en este programa de 4 años.

FECHA DE INICIO : ENERO 1991

FECHA DE TERMINO : DICIEMBRE 1994

METAS A DIC. 1993 : Inversiones en diversas caletas pesqueras artesanales pago un monto de \$ 2.000 millones.

COMENTARIOS : Año a año en el presupuesto sectorial de la Dirección de Obras Portuarias y últimamente en los presupuestos regionales del FNDR se ha incluido proyecto de infraestructura portuaria artesanal, ya sea de conservación, mejoramiento, construcción y estudios preinversionales.

ANEXO : Proyectos inscritos en el BIP por M\$ 3.975.112 (moneda Dic.90).

PRINCIPALES PROYECTOS POR REGION:

REGION	PROYECTO	M\$ MONEDA DIC.90 MONTO INVERSION
I	Construcción muelle pesquero artesanal de Camarones	46.852
II	Construcción varadero y obras complementarias Mejillones	65.377
	Construcción muelle pesquero Paposo	59.607
	Construcción varadero de Taltal	52.500
	Mejoramiento puerto pesquero Tocopilla	88.300
III	Construcción muelle pescadores artesanales Chañaral	63.273
	Construcción varadero pescadores artesanales de Caldera	69.402
IV	Mejoramiento caleta pesquera Guanaqueros	164.128
	Ampliación muelle fiscal Tongoy	131.183
V	Construcción muelle pescadores caleta Portales	382.000
	Construcción muelle pescadores artesanales Ventanas	299.119
VII	Construcción infraestructura portuaria Caleta Tres Peñas Pelluhue	100.000
VIII	Construcción muelle caleta Lo Rojas	160.000
	Mejoramiento puerto pesquero artesanal de San Vicente	143.030
	Construcción rampa puerto norte Isla Santa María	33.000
	Construcción muelle pesquero Isla Mocha	42.000
IX	Programa de rampas para balsas	260.000
	Construcción varadero artesanal Queule	62.138
X	Construcción rompeolas caleta Ancud	300.000
	Construcción muelle pesquero Quellón	450.000
	Ampliación muelle pesquero Pudeto	90.000
	Construcción varadero en Bahía Mansa	40.000
	Construcción varadero y galpón pesquero Pudeto	100.000
XII	Construcción muelle pescadores Puerto Natales	192.420
	Construcción muelle pescadores Puerto Williams	60.000

NOMBRE : PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA PARA TRANSPORTE EN COMUNIDADES ISLEÑAS

OBJETIVO : La Dirección de Obras Portuarias ha estado llevando a cabo un programa de ejecución de muelles y rampas para facilitar el transporte en comunidades isleñas, especialmente en la X y XI Regiones. El transporte marítimo es el único medio que les permite vencer su aislamiento, tanto para abastecerse de productos de primera necesidad como para comercializar su producción y tener acceso a los centros poblados. Este es un programa eminentemente de carácter social.

DESCRIPCION : Las obras de conexión insular consisten fundamentalmente en rampas, que permitan el atraque de embarcaciones artesanales para la transferencia de pasajeros y carga en forma segura.

COSTO : \$ 1.200.000 Miles

SITUACION ACTUAL : En el presupuesto sectorial de la Dirección de Obras Portuarias, cada año se incluyen algunas obras de este programa, habiéndose terminado rampas o muelles en las siguientes localidades e islas:

- Calbuco
- Isla San Ramón - Calbuco
- Isla San Agustín - Calbuco
- Carelmapu - Maullín
- Muelle Bahía Pescado - Lago O'Higgins
- Muelle Ventisquero Chico - Lago O'Higgins
- Islas Quemu y Tabon - Calbuco
- Islas Carlín - Coldita y Laitec - Quellón
- Islas Cheñiao y Tac - Quemchi

ESTADO DE AVANCE : El programa presenta un avance de 40%

FECHA DE INICIO : ENERO 1990

FECHA DE TERMINO : DICIEMBRE 1994

METAS A DIC. 1993 : 60% del programa

COMENTARIOS : En nómina anexa se indican las rampas o muelles de conexión insular detectados e inscritos en el B.I.P. en espera de financiamiento para el período 1992-1994.

**PROGRAMA: CONEXIONES INSULARES**

<b>REGION</b>	<b>NOMBRE DEL PROYECTO</b>	<b>COSTO (MILES DE \$ DIC.90)</b>
IX	Programa de rampas para balsas en la XI Región	230.000
X	Construcción rampas en islas Añihue y Aulin. Quemchi	80.000
X	Construcción rampa en Perhue - Calbuco	40.000
X	Construcción rampa en Quemchi e isla Caucahue	80.000
X	Construcción rampa en Queillen	40.000
X	Construcción rampa en islas Lin-Lin y Meulín - Quinchao	80.000
X	Construcción rampas en islas Quenac y Loligua	80.000
X	Construcción rampas en islas Tranqui y Acuy - Queillen	80.000
X	Construcción rampa en isla Queiu	40.000
X	Construcción rampa en isla Chaulinec - Quinchao	40.000
X	Construcción rampa en Hualaihue	45.000
X	Construcción rampas en islas Chechil y blaica	60.000
XI	Construcción rampa en Tortel-Cochrane	25.000
XI	Construcción rampa Puerto Yungay	40.000

NOMBRE DEL PROGRAMA: CONSTRUCCION, REPOSICION Y REPARACION DE DEFENSAS COSTERAS - X REGION.

OBJETIVO : En vista del creciente deterioro de obras de defensa costera que amenazan con destruir un patrimonio público y teniendo en consideración la necesidad de proteger la infraestructura pública, especialmente en localidades costeras de la X Región, la Dirección de Obras Portuarias está preparando un programa de construcción, reposición y reparación de defensas costeras.

DESCRIPCION : El programa considera la construcción, reposición y reparación de muros de defensa costeros en diversos lugares. A la fecha se han detectado las necesidades más urgentes de atender, inscrito en el BIP las ideas de proyecto. Actualmente se trabaja en la evaluación de tales necesidades.

FECHA DE INICIO : 1992

FECHA DE TERMINO : 1996

METAS A DIC. 93 : Tener un 30% del programa priorizado que se anexa, terminado.

ANEXO : Listado priorizado de proyectos detectados a la fecha.

NOMINA DE PROYECTOS - DEFENSAS COSTERAS

PRIORIDAD	NOMBRE
1	CONSERVACION MURO DE DEFENSA SECTOR NORTE QUEILEN
2	CONSTRUCCION MURO DE DEFENSA EN QUELLON
3	CONSERVACION MURO COSTERO PUDETO. ANCUD
4	CONSERVACION MURO DE DEFENSA AVDA. LOS HEROES, CALBUCO
5	CONSERVACION TABLESTACADO PUERTO MONIT
6	CONSTRUCCION MURO DE DEFENSA ACHAO
7	CONSTRUCCION MURO DE DEFENSA BAHIA MANSA
8	CONSERVACION MURO DEFENSA SECTOR LAS DUNAS, MAULLIN
9	CONSERVACION MURO COSTERO QUEMCHI
10	CONSERVACION MURO DE DEFENSA SECTOR SUR QUEILEN
11	CONSERVACION MURO COSTERO CHONCHI
12	CONSTRUCCION MURO DE DEFENSA DALCAIUUE