

PROGRAMA DE OBRAS

DIRECCION DE VIALIDAD

VII REGION

JUNIO 1990.-

SEGUNDO PROYECTO SECTORIAL DE CARRETERAS

SEGUNDAS CALZADAS PUENTES Y OBRAS MAYORES

CRONOGRAMA ESTIMATIVO DE OBRAS POR EJECUTAR

VII REGION

! No.	DESIGNACION	REGION	LONG. KM. ML.	COSTO ESTIM. MILL.\$	FECHAS		ESTIMATIVAS		PLAZO MESI
					LLAMADO LICITACION DD/MM/AA	APERTURA DD/MM/AA	INICIO OBRAS MM/AA		
! 1	MAULE Y LAS VERTIENTES	VII	540	2.040	Jun-90	Ago-90	Oct-90	21	
! 2	PARRAL -CAUQUENES I	VII	30	1.625	Ago-90	Oct-90	Dic-90	22	
! 3	ROMERAL - MOLINA	VII	20	1.934	22-Mar-90	25-May-90	Ago-90	23	
! 4	PANGUILEMO - SAN JAVIER	VII	29	4.889	Nov-90	Ene-91	Mar-91	24	
! 5	BIFURCACION PARRAL CHILLAN	VII-VIII	41	3.008	Jul-90	Sep-90	Nov-90	25	
! 6	PUENTE TOLEDO	VII	10	18	Mar-91	May-91	Jul-91	12	
! 7	PUENTE QUILIPILIN	VII	45	99	Sep-91	Nov-91	Ene-92	12	
! 8	PUENTE CHAGRES	VII	30	66	Sep-90	Nov-90	Ene-91	12	
! 9	PUENTE MOTOR	VII	17	29	Mar-91	May-91	Jul-91	12	
! 10	PASO SUPERIOR SAN CLEMENTE	VII	30	41	Mar-91	May-91	Jul-91	12	
! 11	PASO SUPERIOR LIRCAY	VII	65	99	Mar-91	May-91	Jul-91	12	
! 12	PUENTE PIDUCO	VII	50	61	Mar-91	May-91	Jul-91	12	
! 13	PASO SUPERIOR BOBADILLA	VII	50	120	Mar-91	May-91	Jul-91	12	
! 14	PUENTE LIRCAY No. 1	VII	147	328	Abr-91	Jun-91	Ago-91	13	
! 15	TENO - ROMERAL	VII	9	1.773	Jun-91	Ago-91	Oct-91	19	
! 16	PUENTE TENO	VII	318	495	Jun-91	Ago-91	Oct-91	19	
! 17	PUENTE PERQUILAUQUEN	VII	400	933	Dic-91	Feb-92	Abr-92	18	
! 18	PUENTE LIRCAY No. 2	VII	80	165	Ene-92	Mar-92	May-92	12	
! 19	PUENTE CLARO	VII	118	373	Dic-91	Feb-92	Abr-92	12	

18.095

27 JUN 1990

REPUBLICA DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
DIRECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS
DIRECCION DE VIALIDAD

PROGRAMA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS
(P . R . M . C .)
PRESTAMO BID Nº 548/OC-CH

PROYECTOS VII REGION

- | | |
|-------------------------|--------------------------------------|
| 1.- Nombre del Proyecto | ROMERAL - GUAICO 3 |
| Monto aproximado | M\$ 420.000.- |
| Plazo | 1990 - 1991 |
| Longitud | 11.7 Km. |
| Tipo de Obra | Pavimentación Asfáltica - D.T.S. |
| 2.- Nombre del Proyecto | PANGUILEMO - PELARCO |
| Monto aproximado | M\$ 304.106.- |
| Plazo | 12.89 al 02.91 |
| Longitud | 15.9 Km. |
| Tipo de Obra | Pavimentación Asfáltica - D.T.S. |
| Observaciones | En ejecución |
| 3.- Nombre del Proyecto | CHANCO - RELOCA |
| Monto aproximado | M\$ 474.000.- |
| Plazo | 10.90 - 01.92 |
| Longitud | 12.9 Km. |
| Tipo de Obra | Pavimentación Asfáltica - D.T.S. |
| 4.- Nombre del Proyecto | LAS CAÑAS - CONSTITUCION |
| Monto aproximado | M\$ 921.000.- |
| Plazo | 10.90 - 03.92 |
| Longitud | 14.4 Km. |
| Tipo de Obra | Pavimentación con concreto asfáltico |
| 5.- Nombre del Proyecto | VARIANTE IDAHUE |
| Monto aproximado | M\$ 300.000.- |
| Plazo | 1992 - 1993 |
| Longitud | 6.3 Km. |
| Tipo de Obra | Pavimentación asfáltica - D.T.S. |

27 JUN 1990

6.- Nombre del Proyecto	LONTUE - SAN JUAN
Monto aproximado	M\$ 620.000.-
Plazo	1991 - 1993 .
Longitud	17.3 Km.
Tipo de Obra	Pavimentación asfáltica - D.T.S.
7.- Nombre del Proyecto	LA OBRA - LOS CASTAÑOS
Monto aproximado	M\$ 220.000.-
Plazo	1992-1993
Longitud	7.0 Km.
Tipo de Obra	Pavimentación asfáltica - D.T.S.
8.- Nombre del Proyecto	CAMINO LONGITUDINAL - SAN JAVIER
Monto aproximado	M\$ 230.000.-
Plazo	1991 - 1992
Longitud	4.6. Km.
Tipo de Obra	Pavimentación asfáltica - D.T.S.
9.- Nombre del Proyecto	SAN JAVIER - ARBOLILLO
Monto aproximado	M\$ 950.000.-
Plazo	1991 - 1992
Longitud	26.5 Km.
Tipo de Obra	Pavimentación asfáltica - D.T.S.
10.- Nombre del Proyecto	CRUCE RUTA L-30-M , - VILLA ALEGRE
Monto aproximado	M\$ 100.000.-
Plazo	10.90 - 06.91
Longitud	5.2 Km.
Tipo de Obra	Repavimentación
11.- Nombre del Proyecto	PUTU - JUNQUILLAR
Monto aproximado	M\$ 119.500.-
Plazo	09.90 - 04.91
Longitud	10.0 Km.
Tipo de Obra	Reposición de Carpeta granular
12.- Nombre del Proyecto	SAN MIGUEL - PUNTA DIAMANTE
Monto aproximado	M\$ 145.000.-
Plazo	1991 - 1992
Longitud	23.70 Km.
Tipo de Obra	Reposición de Carpeta granular

13.- Nombre del Proyecto **CRUCE LONGITUDINAL - DUAO**
Monto aproximado M\$ 75.600.-
Plazo 1991 - 1991
Longitud 12.7 Km.
Tipo de Obra Reposición de Carpeta granular

14.- Nombre del Proyecto **SAN RAFAEL - VILLA PRAT**
Monto aproximado M\$ 220.000.-
Plazo 1991 - 1992
Longitud 28.4 Km.
Tipo de Obra Reposición de Carpeta granular

REPUBLICA DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
DIRECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS
DIRECCION DE VIALIDAD
REGION DEL MAULE

MINUTA CAMINO PENCAHUE-TOCONEY

1.- DESCRIPCION GENERAL

Se inicia la ruta con el camino K-660 (Pencahue-Baños Tanhuao) en la intersección del camino K-60 (Talca-Curepto) pasando por las localidades de Corinto y Curtiduría para posteriormente empalmar con el camino M-294 (Baños Tanhuao-Los Negros) hasta Los Negros, para conectar finalmente con el camino K-670 (Los Negros-Toconey) correspondiente a la comuna de Pencahue Provincia de Talca.

La longitud total suma 36,6 Km. distribuidos en 26.7 Km. correspondientes al camino K-660, 3,9 Km. al M-294 y 6 Km. al K-670.

El trazado principalmente ondulado, carente de los elementos geométricos mínimos, se desarrolla en un primer sector de 10 Km. relativamente plano, hasta el baden Corinto para pasar a una zona de cuevas con fuertes pendientes. La primera se inicia en el baden Corinto y tiene una longitud de 8 Km; la segunda se inicia en el estero La Chimba en una longitud de 2.9 Km; y la tercera a continuación del estero Tanhuao con una longitud de 1.9 Km. Posteriormente desde el Km. 30 hasta Toconey (36.6) el trazado sigue ondulado.

La calzada, en general de ancho promedio 4 m; totalmente deficiente de elementos de saneamiento como fosos, contrafosos, alcantarillas, puentes; está conformada de tierra y muestra fuertes deterioros debido a erosiones.

2.- PROPOSICION DE SOLUCIONES

En general es necesario realizar obras básicas como saneamiento, mejoramiento de 2 puentes de 10 m. y 7 m, construcción de puente Tanhuao en 15 ml. y puente Toconey de 30 ml. de longitud. Además se debe mejorar el trazado en la zona de cuevas ejecutando cortes, terraplenes como también confeccionar la carpeta de rodado con materiales granulados en toda la longitud del camino.

El monto estimado de la obra se aproxima a los M\$ 350.000.- el que se afinaría con la confección del estudio de Ingeniería correspondiente.

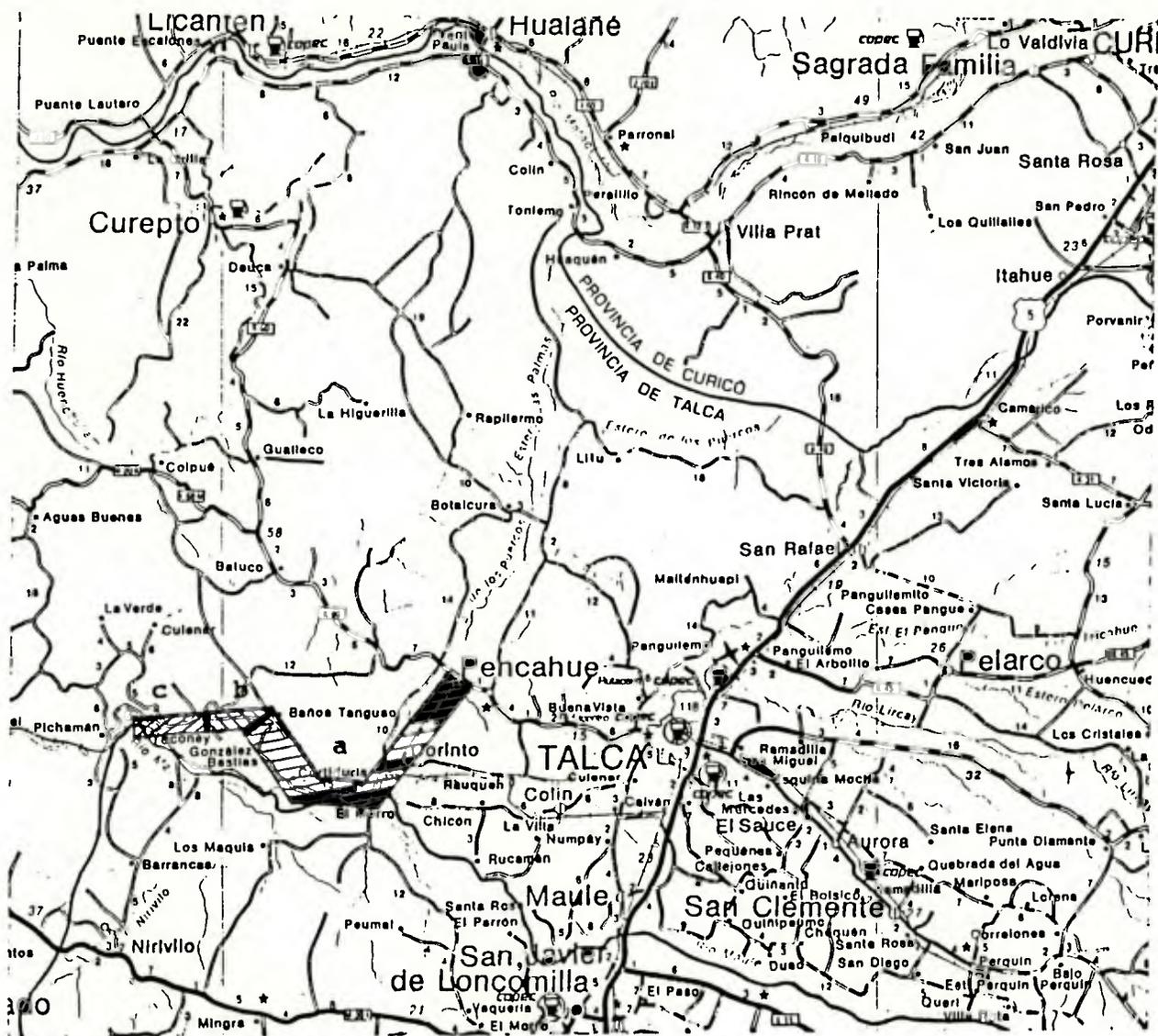
En forma separada se debe considerar la construcción del Puente Corinto de longitud 60 ml. y que tendría un costo estimado de M\$ 100.000.-

3.- CONDICIONES SOCIOECONOMICAS DE LA ZONA

El area de influencia que abarca el camino señalado se sitúa en la comuna de Pencahue cuyas condiciones socioeconómicas se encuentra bastante deteriorada debido al aislamiento vial como ferroviario.

La baja actividad de la zona es netamente agrícola y ganadera en suelos de secano con potencial forestal.

4.- PLANO DE UBICACION



PLANO DE UBICACION

- a.- Camino K-660, Penco - Baños Tanguao
- b.- Camino M-294, Baños Tanguao - Los Negros
- c.- Camino K-670, Los Negros - Toconey