

Informe preparado por la Empresa Naviera A.J. Broom

TRAFICO WILLIAMS-ALMANZA

1.- General

Se pretende dar un servicio de Transbordador entre Puerto Williams (Chile) y Puerto Almanza (Argentina) cruzando el Canal Beagle.

De este modo se uniría Isla Navarino con la Isla Tierra del Fuego en forma permanente permitiendo una vía de transporte marítimo más económica segura y rápida.

El viaje desde Punta Arenas hasta Puerto Williams o viceversa podría realizarse en el día utilizando la combinación de transporte marítimo y transporte terrestre. Además como se cuenta con un servicio regular de buses entre Punta Arenas y Ushuaia se prolongaría el destino hasta Williams.

2.- Requerimientos

Para poder ejecutar este proyecto es necesario contar con la aprobación y buena disposición de las Armada de Chile y de Argentina para que permitan un tráfico "internacional", sin mayores exigencias que las que se cumplen para el cabotaje nacional, como también la colaboración de los servicios de aduanas para un trámite rápido y simplificado de recepción y despacho dada las especiales circunstancias y características de la navegación misma.

Se considera que la nave inicial deberá tener como mínimo 30 metros de estora y una capacidad aproximadamente 2 camiones (alternativo 6 automoviles) y 20 pasajeros.

Los terminales deberán tener rampas adecuadas para el acceso de vehículos a las naves.

3.- Tarifados

Se considera que el tiempo de navegación entre Williams y Almanza es de aproximadamente 45 minutos, no obstante el tarifado deberá determinarse en relación al flujo real de pasajeros y vehículos y conocer si el estado participará en éste Proyecto mediante un subsidio.

El costo de tener una nave posesionada en Williams es de aproximadamente US\$1.600 día, por lo que es importante que no existan cobros adicionales por otros conceptos ya que de existir éstos tendrán que ser agregados a los costos y encarecerán el servicio al usuario transformando éste Proyecto en algo posible.

a) Costos

<u>Items</u>	<u>Valor mensual</u>
Tripulación	\$3.800.000
Combustible	3.200.000
Viveres y Ab. equip.	900.000
Seguro	\$ 750.000
Reparaciones e insp.	750.000
Cadenas (prov)	6.500.000 (considera viaje a P. Arenas)
Gastos Portuarios y anortización	<u>900.000</u>
	\$ 16.800.000

Valor diario \$560.000 equivalente a US\$ 1.600

b) Ingresos

Considerando un tarifado tentativo de:

Pasajeros	\$	1.000
Automoviles		3.000
Buses/camiones		10.500
Carga por ton.		1.500

Se estima que podrían efectuarse un viaje redondo diario en el inicio y con el siguiente flujo

VEHICULOS	MONTO \$	TOTAL \$
2 Buses o camiones	10.000	20.000
4 Automoviles	3.000	12.000
20 Pasajeros	1.000	20.000
10 Ton. de carga	1.500	15.000
		67.000

Por lo anterior el subsidio mínimo para interesar a un privado sería:

Costos	\$ 560.000
Ingresos	67.000
Resultado	(493.000)
Utilidad	112.000
Subsidio	\$ 605.000 por día

Es decir al mes \$18.150.000

El subsidio deberá ser revisado de acuerdo a los costos e ingresos reales que se obtengan en esa zona, los cuales son estimados, además en éste ejercicio no se ha considerado la depreciación ni los gastos administrativos.

No obstante para cubrir éstos costos estimados el flujo diario de pasajeros y vehículos debería ser:

		Valor unit.	
Buses y camiones	12	\$10.000	\$120.000
Automóviles	25	3.000	75.000
Pasajeros	200	1.000	200.000
Carga	110	1.500	<u>165.000</u>
			\$ 560.000

De cumplirse lo anterior el subsidio tendrá que ser sólo de \$ 112.000 por día es decir \$3.360.000 al mes.

4.- Proyecciones

Este servicio que en comienzo puede ser orientado hacia los pobladores de Isla Navarino, no cabe duda que será interesante para el turismo de la zona por lo que debiera verse en conjunto con ésta nueva vía de transportes marítimo un programa de desarrollo turístico Austral