

90-0/633-9-13

REPUBLICA DE CHILE
Gobierno Interior
Gobernación de Última Esperanza

ESTRATEGIA DE DESARROLLO
DE ULTIMA ESPERANZA
AÑO 1990

Gobernador Provincial: Manuel Suarez Arce

ESTRATEGIA DE DESARROLLO DE ULTIMA ESPERANZA

MANUEL SUAREZ ARCE

Este trabajo contiene los fundamentos necesarios para concluir, en cuales son aquellos puntos principales en los que las Autoridades y diferentes estamentos de las Organizaciones de Ultima Esperanza y Partidos Políticos deben constituirse en los puntos de apoyo de esta estrategia.

Si cabe el término tendríamos que hablar del ABC, conformando un cuadro de futuras resoluciones. El tiempo y el quehacer nos ha indicado que las estrategias no tienen por que ser grandes mamótretos, sino un poco tomando el ejemplo de lo dicho por SERGIO GALILEA : "LO IMPORTANTE ES QUE UNA ESTRATEGIA DE DESARROLLO PUEDA ESTAR CONTENIDA EN CUATRO O CINCO HOJAS Y SI ES POSIBLE SE LLEVE EN EL BOLSILLO".

El desarrollo de la Provincia de Ultima Esperanza, por sus especiales características, ha sido por años difícil. Por más de 50 años las conclusiones son las mismas "LA PROVINCIA NO TIENE VIDA PROPIA, NO TIENE INDUSTRIAS, QUE LOS TRABAJOS SON DE TEMPORADA, PRODUCIENDOSE UNA CESANTIA AGUDA EN LOS MESES DE MAYO, JUNIO Y JULIO". A ello debe agregarse la situación bien peculiar producida por el nexa con Río Turbio, que conforman ciclos económicos para nosotros, buenos, regulares y malos, según sea la situación de ese país.

Al recibir el Gobierno una de las primeras preocupaciones de esta Gobernación ha sido revertir estas causas, analizando en profundidad cada tema y coordinando con otras Autoridades del Gobierno Regional y sectores de la Comunidad antecedentes necesarios para ir conformando esta estrategia.

Planteamos una propuesta de desarrollo a partir de la idea que deben participar todos los componentes de nuestro estrato social, fundamentalmente aquellos en los que están los trabajadores, los empleados, los estudiantes, los profesionales, los empresarios, los pobladores, las Juntas de Vecinos. Todos en su calidad de individuos como por medio de sus Organizaciones.

Planteamos cuatro grandes lineamientos, entre ellos, el Cultural, Deportivo y Recreativo, porque debemos ir más allá de elevar el bienestar material, debemos promover propuestas claras para el progreso espiritual, dar espacio a la salud a través del deporte y elevar el nivel moral por medio de la sana recreatividad.

Esta tarea está proyectada y fundamentada en cuatro grandes pilares :

1. ECONOMICO
2. SOCIAL
3. CULTURAL
4. DEPORTIVO Y RECREATIVO

En esta primera parte la referencia es la económica, que se basa en los siguientes puntos de apoyo, que pasan a constituirse en los fundamentos de la estrategia.

Cada uno de los títulos siguientes tiene un anexo con sus detalles para una fácil comprensión de Parlamentarios, Gente de Gobierno y Comunidad en general.

ESTRATEGIA DE DESARROLLO DE ULTIMA ESPERANZA (2)

1. TURISMO
2. AERODROMO
3. ANGOSTURA KIRKE
4. PROYECTOS FORESTALES Y ASTILLAS
5. TRANSPORTE MARITIMO CARGA Y PASAJEROS
6. PESCA EN EL MAR Y CULTIVO SALMON
7. DESARROLLO HORTICOLA
8. INTEGRACION (PUERTO NATALES - TURBIO)
9. GANADERIA
10. PEQUENA INDUSTRIA - CARBONES Y OTROS.

No es la última palabra, pero sí son aspectos ineludibles de realizar en el corto plazo. Muchos de ellos tienen estudios técnicos que avalan su pronta concreción.

No cabe duda que este trabajo podrá mejorarse. Esto es el inicio de algo que faltaba. Es una guía de orientación que hacía falta a la Provincia.

Podrá haber personas que por su formación, actividad, profesión, forma de actuar o de ser, no les parezca compatible esta simple estrategia, pero no olvidemos que a partir de las cosas simples nació la fe y se han hecho cosas grandes en el mundo. Por tanto, no es utópica ni imposible de llevar a la práctica.

Si se pregunta entonces, quienes van a sacar este programa, la contestación no es otra : "Todos los hombres de buena voluntad".

PRINCIPALES PROYECTOS DE DESARROLLO

PARA LA PROVINCIA DE ULTIMA ESPERANZA

La Provincia de Ultima Esperanza en la XII Región ha sido tal vez una de las jurisdicciones más estancadas en lo que ha desarrollo se refiere, considerando las últimas décadas.

Lo anterior, motivado especialmente por una fuerte dependencia laboral del Mineral Carbonífero de Río Turbio (Argentina), lo que indirectamente motivó que la Comunidad de Puerto Natales tuviera una considerable sobre población, respecto a las escasas fuentes laborales que podía ofrecer.

Los altos niveles de cesantía, la escasa inversión privada y la inversión pública, que si bien es cierto, ha sido bastante significativa, la mayor parte de los recursos fueron destinados a proyectos de tipo social, especialmente destinados a absorber cesantía, dejando en segundo plano proyectos de infraestructura pública, que permitiesen un mayor desarrollo o incentivo de inversión al sector privado, han determinado que la Provincia de Ultima Esperanza no haya experimentado un crecimiento y desarrollo como en otros lugares del país.

No obstante, esta situación se ha revertido desde hace dos o tres años, observándose una fuerte inversión privada, especialmente en el sector turismo, como asimismo en salmoniculturas que debieran ser los sectores claves hacia donde deben apuntar las Políticas de desarrollo para esta localidad, sin dejar de lado - por supuesto - otros sectores como la "Pesca", "la Ganadería" y "la Agricultura", en especial esta última que aún cuando todavía es incipiente, presenta grandes posibilidades de crecimiento en el mediano plazo.

Con el objeto de lograr que el crecimiento observado en los últimos años sea un proceso continuo es necesario que el Estado cumpla un rol activo, a través del financiamiento de proyectos de inversión pública, de tal manera que se facilite e incentive la inversión privada, que es en definitiva determinante para que se produzca el desarrollo de la Provincia.

Es así como se ha identificado una serie de proyectos -- algunos de ellos de gran envergadura -- que son prioritarios para que realmente se concrete un crecimiento continuo y sin altibajos. Entre ellos, los siguientes :

CONSTRUCCION CAMINO DE PENETRACION PUERTO NATALES

PENINSULA STAINES

Actualmente se encuentran postulando a financiamiento el "Estudio de Prefactibilidad" de este proyecto, que considera la construcción de un camino de aproximadamente 110 kilómetros de longitud en la Península Antonio Varas, lo que permitiría llegar por vía terrestre hasta la Zona de los Canales Patagónicos.

Ello permitiría el acceso a varios establecimientos ganaderos existentes en el sector y la creación de nuevas actividades en lugares que actualmente no tienen acceso, especialmente de tipo Ganadero, Forestal y Pesquero. Además tiene una gran importancia Turística, ya que atraviesa lugares de gran belleza, destacándose entre ellos el "Canal de las Montañas", al que actualmente se llega esporádicamente, requiriéndose un tiempo de dos días de navegación (ida y regreso).

CONSTRUCCION CAMINO DE PENETRACION RIO HOLLEMBERG

RIO PEREZ

Es un proyecto de similares características que el anterior y que también se encuentra postulando a financiamiento para su "Estudio de Prefactibilidad".

Este permitiría crear una ruta alternativa hacia Punta Arenas a través de la Comuna de Río Verde, incorporando a la actividad comercial una zona de aproximadamente 235.000 hectáreas, hoy inaccesibles y con una gran potencialidad productiva en lo que se refiere a recursos Forestales, Ganaderos, Pesqueros y Turísticos.

TERMINACION CAMINO CUEVA MILODON - LAGO FORTENO

RIO SERRANO

Este camino se encuentra prácticamente terminado, siendo sólo necesario mejorar algunos sectores y construir un puente sobre el Río Ventisquero y otro sobre el Río Serrano.

Actualmente el C.M.T. está trabajando en el tramo entre Cueva del Milodón y Lago Porteño, siendo necesario abordar posteriormente, una vez que se solucionen problemas puntuales en el Complejo Turístico Ganadero Torres del Paine, el mejoramiento del tramo construido por esta Entidad Privada.

Es necesario agilizar los trámites que permitan entregar este camino al sector público (actualmente es un camino privado), por cuanto se ha realizado una alta inversión tanto por el sector público como privado (aproximadamente un millón de dólares cada una de las partes), para un camino que existiendo, actualmente se encuentra cerrado.

Mientras este camino se encuentra cerrado al uso público, se están entabando una serie de inversiones de carácter turístico que se encuentra en compás de espera para iniciarse una vez que el camino sea entregado.

TERMINACION AEROPUERTO TENIENTE GALLARDO

Este es un proyecto que se ha estado realizando por etapas, habiéndose concluido la ampliación y mejoramiento de la Carpeta de Rodado de la pista. Actualmente se están ejecutando obras para dejar operativa la zona de estacionamiento para los aviones y la torre de control.

Queda pendiente por ejecutar el terminal de pasajeros y el asfaltado de la pista.

Es necesario asegurar el financiamiento de estas etapas que aún se encuentran pendientes, por cuanto este proyecto es de gran importancia para el desarrollo Turístico y Comercial de la Provincia. También es importante para la actividad Salmonícola, por cuanto un Aeropuerto con condiciones operativas adecuadas, le permitirá sacar sus productos en mejores condiciones al evitar la serie de manipulaciones al que deben ser sometidos en la actualidad, por el sólo efecto de transporte.

PAVIMENTACION CAMINO PUERTO NATALES - PUERTO BORIES

AEROPUERTO

Este camino es ruta obligada a la Comuna de Torres del Paine, al Aeropuerto, a Puerto Bories, lo que mantiene permanentemente un alto tráfico vehicular, especialmente el tramo comprendido hasta Puerto Bories, que es donde se concentra mayoritariamente la actividad Industrial de Puerto Natales.

Este camino ha perdido totalmente su Carpeta de Rodado, quedando sólo la base sobre la que se transita actualmente. Por ello, se deteriora fácil y rápidamente (sólo dura un par de días después de cada conservación).

Se plantea realizar este Proyecto en dos etapas : la primera hasta Puerto Bories con dos pistas pavimentadas con asfalto o concreto y una segunda etapa el Aeropuerto Teniente Gallardo.

Actualmente se están haciendo los estudios de Ingeniería para la pavimentación de este camino (aún cuando no tiene financiamiento proyectado para los próximos años).

Se estima que este Proyecto debiera agilizarse de tal manera de realizar la primera etapa durante el año 1994.

CONSTRUCCION TERMINAL PESQUERO ARTESANAL DE

PUERTO NATALES

Actualmente Puerto Natales no cuenta con un sector adecuado para la actividad Pesquera Artesanal, existiendo una gran cantidad de embarcaciones que utilizan para sus desembarques tanto el Muelle Fiscal Arturo Prat como el Terminal Marítimo del Transbordador, los que no tienen las condiciones adecuadas, operativas ni de seguridad para realizar estas operaciones. Además no tienen sitios resguardados y fondeo de embarcaciones adecuados, con los consiguientes riesgos.

Existe un Proyecto y un Estudio de Prefactibilidad que avalan a este Proyecto, pero no cuentan con financiamiento.

AMPLIACION ACCESO MARITIMO "PASO EL KIRKE"

El Paso del "Kirke" es la única vía de acceso desde la zona de los Canales hacia el Golfo Almirante Montt, por lo que se llega a Puerto Natales. Este Paso tiene la limitante de ser muy angosto, impidiendo el paso de embarcaciones mayores tanto turísticas como de carga.

Este problema es solucionable eliminando una roca denominada Punta Restinga, que es la que produce el estrangulamiento de dicho Paso.

Existen algunos estudios realizados por la Marina, que avalan la factibilidad de llevar a cabo este proyecto, que abriría muy buenas perspectivas de desarrollo a la Provincia, ya que permitiría la recalada de una serie de naves, especialmente de turismo que actualmente no llegan a esta localidad, por la limitante antes mencionada.

Además en una serie de oportunidades se ha hablado de la posibilidad de sacar el carbón de Río Turbio por este Puerto, lo que en algún momento podría hacerse realidad si se soluciona este inconveniente, sin perjuicio que a futuro se lleguen a explotar Yacimientos existentes en esa localidad.

MEJORAMIENTO SISTEMA DE ELIMINACION DE AGUAS SERVIDAS

PUERTO NATALES

Actualmente todos los emisarios de descarga de alcantarillado de la ciudad se encuentran ubicados en el sector costero de la ciudad y a corta distancia de la orilla, lo que provoca serios problemas de contaminación, malos olores, además de una mala imagen de una ciudad que es cada vez visitada por más turistas, especialmente extranjeros (que en más de una oportunidad han hecho ver esta situación).

Actualmente se realiza un Estudio por parte de ESMAG para la instalación de una PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS SERVIDAS. Este estudio debe estar listo en Octubre del presente año y debiera tener fondos en el año 1994, para iniciar su construcción.

HABILITACION SISTEMA DE ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE

Y ENERGIA ELECTRICA PARA PUERTO EDEN

La localidad de Puerto Edén no cuenta con un servicio eficiente de abastecimiento de agua potable (sólo algunas viviendas son abastecidas a través de la captación de aguas lluvias en un estanque). A su vez la energía eléctrica es suministrada a través de un generador de luz que tiene un alto consumo de petróleo, con todos los problemas que ello significa, en lo que se refiere a transporte y costo de este combustible.

Se plantea la idea de realizar un Estudio de Factibilidad para dotar de estos servicios a Puerto Edén, aprovechando el agua y la energía que produce una caída de agua (salto) que se encuentra muy cercano a dicha localidad.

CONSTRUCCION SISTEMA DE RIEGO PARA HUERTOS FAMILIARES

Existen aproximadamente 1.500 hectáreas aledañas a la ciudad de Puerto Natales, donde se ubican más de 200 Huertos Familiares de entre 5 y 8 hectáreas cada uno.

Este sector que hace algunos años se encontraba muy deprimido, con graves problemas sociales y laborales ha estado siendo fuertemente apoyado para salir de su estancamiento, promoviéndose en él la actividad hortícola, que presenta un alto potencial de desarrollo, lo cual ha permitido en los últimos años que muchas familias de ese sector salieran de la postración económica en que se encontraban. Existe un comprobado potencial productivo, llegándose a pensar que este sector podría constituirse en la despensa hortícola de la XII Región, sustituyendo los productos que actualmente deben ser traídos desde la Zona Central.

La única limitante que poseen estas unidades productivas es la absoluta carencia de agua riego (actualmente algunos riegan con agua potable y otros trasladan el agua desde otros lugares en tambores).

Existe un proyecto patrocinado por el Ministerio de Agricultura del orden de los Mil Millones de Pesos, que se comenzaría a ejecutar a fines del presente año.

Es necesario asegurar este financiamiento, puesto que sería inconveniente atrasar su puesta en marcha, ya que se están realizando paralelamente una serie de programas y proyectos destinados a este sector, como el caso de capacitación, forestación para cortinas cortavientos, construcción de invernaderos, etc. con el concurso de otras Instituciones, tales como INDAP, FOSIS y FIDE, entre otras.

REPOSICION DE CALZADAS Y ACERAS SECTOR CENTRICO DE PUERTO NATALES

Existen varias calles de Puerto Natales, especialmente las arterias principales cuya Carpeta de Rodado por el alto tránsito vehicular a que son sometidas y al término de su vida útil se encuentran en pésimo estado, lo mismo que muchas de las aceras.

Una ciudad con el creciente desarrollo turístico observado en los últimos años, debe necesariamente contar con vías de tránsito tanto vehicular como peatonal en buenas condiciones, especialmente en sus calles principales.

TREN BIOCEANICO

Estamos viendo a través de las informaciones de diferentes partes del mundo que una de las comunicaciones más apetecibles es unir los Océanos Atlántico y Pacífico por medio de carreteras o trenes. Y estas mismas informaciones nos señalan que ya hay Océanos unidos hasta por 3.000 kilómetros de carretera.

En lo que respecta a Chile y Argentina se pretende unir el Atlántico (Puerto de Río Gallegos) con el Pacífico (Puerto Natales), para ello ya hay construídos la red de ferrocarril - Trocha Angosta - desde Río Gallegos a Río turbio, faltaría construir el tramo Turbio a Natales de unos 30 kilómetros aproximadamente. Para ello, se hizo un estudio por una Comisión Chileno - Argentina (que trabajó ad - honorem) y que resumió con fecha 17.ENE.992, la posibilidad de esta construcción a un costo relativamente bajo.

Por la parte Argentina la Comisión estuvo compuesta por el INGENIERO SR. JOSE LUIS PEREZ, JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PLANIFICACION MINERA, SR. PEDRO SALAZAR, INGENIERO EN MINAS, JEFE DIVISION PRODUCCION Y.C.F., SR. AMADO AGUILAR, INGENIEROS EN MINAS Y SR. RAMON CARRIZO, GEOLOGO COORDINADOR DE OBRAS Y SERVICIOS Y.C.F. Por Chile SR. CLAUDIO SANDOVAL GUTIERREZ, INSPECTOR GEODESTA, SR. ROGELIO TILLERIA IBELIC, TOPOGRAFO DEL MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y SR. CARLOS UZIEDA RAMIREZ, CONSTRUCTOR CIVIL DE VIALIDAD.

BENEFICIOS

Los beneficios son incalculables, por cuanto en este rincón lejano del mundo tendríamos como atractivo turístico a un Tren Bioceánico, donde más austral no puede ser.

Este Proyecto cuenta con la anuencia de toda la población. Autoridades de Río Turbio y Río Gallegos. Los Estudios están contenidos en un primer Informe, en el que también se ha hecho un mapa del futuro ferrocarril Turbio - Natales.

Como enriquecimiento al tema, tendríamos que decir, la importancia que tiene el orden turístico y comercial.

ENERGIA ELECTRICA

En Río Turbio (República Argentina) se están afinando los detalles de un Proyecto que consiste en instalar energía eléctrica desde esa localidad hasta el Paso Fronterizo Cancha Carrera, éste último distante a 7 kilómetros de Cerro Castillo (Comuna Torres del Paine).

En conversaciones con el Alcalde de la Comuna Chilena y a través de esta Gobernación vemos como un sistema muy importante de llegar a un acuerdo de dotar a Cerro Castillo con energía Argentina, cuyo uso favorecería el Complejo Fronterizo, Carabineros y familias que viven dentro de la comunidad y que además con energía eléctrica las 24,00 horas del día, permitiría además el desarrollo social económico.

COMUNICACIONES TELEFONICAS

Para nadie es desconocida la importancia fundamental que tienen las comunicaciones para el desarrollo de los pueblos y en estos momentos en que se habla de la Integración con otros países Lationoamericanos donde se habla de Tratos Vecinales, los habitantes de Puerto Natales y Río turbio no contamos con un vínculo telefónico de alta eficiencia, que nos permita estar unidos a través de estos escasos 25 kilómetros.

Hasta el año 1989, teníamos comunicación directa con Río turbio a través de una línea física (alambre telefónico), pero debido a problemas posteriores no se ha podido hasta el momento seguir con este sistema.

En la actualidad tenemos un tráfico telefónico de muy mala calidad, con un costo operativo que se va acrecentando en virtud de que una llamada telefónica se cursa a través de operadora Punta Arenas - Río Gallegos y Puerto Natales o de tipo internacional (Entel), cuyos valores oscilan los primeros minutos en cerca de \$ 3.000.- lo mismo que cuesta una llamada a países del Norte o Europa.

Con la línea física el costo de una llamada no iría más allá de unos \$ 300.- pesos, debiendo tomar en cuenta que por nuestro nexos social y familiar con la gente de Río Turbio y viceversa, es la gente de mediano y pocos recursos las que necesitan hacer este tipo de llamadas.

Son los deseos en forma conjunta tanto de Chilenos y Argentinos que se le busque una solución a este problema, porque llevamos tres años haciendo peticiones y sólo caen en el vacío, con evidentes perjuicios para quienes viven en esta Patagonia.

TRANSBORDADOR

- | | |
|---|------------|
| 2.- Mantenimiento del Sistema de Transbordadores | -Población |
| Puerto Natales - Puerto Montt, beneficio para la Provincia de Ultima Esperanza y resto Región. Permite la llegada y salida de unos 1.000.- pasajeros en el mes (la mayoría turistas y transporte de carga), especialmente la salida de ganado de la Provincia y Región. Precios más bajos en las mercancías. Además una fuente de trabajo para unas 100 personas más los efectos multiplicadores. | -Ganadería |
| | -Comercio |
| | -Turismo |
| | -Pesca |

CAMINO PAINE

- 4.- Acorta la distancia a uno de los Parques Nacionales más espectaculares. El segundo o tercero en el mundo. Actualmente para ir al Parque se necesita recorrer 155 kilómetros. Con el nuevo camino quedará en 80 kilómetros. Permitirá acceso y recorrido más corto desde Puerto Natales, posibilitando más el uso de nuestra área de la ciudad de Puerto Natales.
- Turismo
-Comercio
-y otros

PASO BAQUEANO ZAMORA

- 5.- Ubicado a unos 45 kilómetros de "Laguna Azul", sector del Paine, permitirá el acceso al "Paso La Rosada", por el sector Argentino, para ofrecer en forma conjunta los dos Parques más espectaculares del Mundo, Nacional Torres del Paine y los Glaciares, juntando en el futuro próximo más de 100.000.- turistas de ambos países por temporada.
- Turismo
-Comercio
-y otros

INTEGRACION CON ARGENTINA

La Integración con la República Argentina, específicamente con Río turbio, es puntualmente lejos uno de los polos de desarrollo de la Provincia de Ultima Esperanza. Mucho se ha hablado de la de nuestra dependencia de los "Mineros Chilenos que trabajan en el Yacimiento Carboníferos Fiscales, sin embargo, se ha dejado de lado el aspecto económico, que significa el hecho de que la población de "Residentes" de Turbio tienen un fuerte poder comprador".

Los recientes Tratados firmados por los Presidentes de Chile y Argentina, aumentan las expectativas favorables, a las siguientes dentro de esta Integración con nuestros vecinos sólo 25 kilómetros, debe hacerse funcionar :

- a) Posibilidad de llegar a un acuerdo que por parte de Chile existe para que los productores, pescadores, etc. puedan llevar cierta cantidad de PRODUCTOS HORTICOLAS, MADERAS ASERRADAS Y ELABORADAS, PUERTAS, VENTANAS Y OTROS SIMILARES, PRODUCTOS DEL MAR TANTO PECES COMO MARISCOS.

- b) Habilidadación de la Aduana Frontera de DOROTEA POR CHILE para ir al Paso Fronterizo MINA UNO (Argentina), 6 kilómetros entre ambos, durante las 24,00 horas del día, indispensable y una de las principales herramientas de desarrollo de la Provincia de Ultima Esperanza. Por esta Frontera en el año 1992, entraron y salieron al país 260.961.- personas. Por las características del acercamiento entre ambos pueblos, debe encarecidamente darse un paso fluido con un tratamiento especial.
- c) Que, la TARJETA DE TRANSITO FRONTERIZA VECINAL sea implementada para el desarrollo de la Provincia. Este acuerdo lo firmaron los Presidentes PATRICIO AYLWIN Y CARLOS MENNEN en Agosto de 1991 y todavía no se cumple, por desacuerdo de Policía Internacional (CHILE). La TARJETA DE TRANSITO FRONTERIZA VECINAL permite el paso de vehículos personas y derecho a 150 dólares en compra de artículos de consumo o uso personal, tiene validez de 72 horas para estar en el otro país y sólo necesita acreditar residencia. Se obvia con esta Tarjeta cualquier otro trámite.

BANCO DEL ESTADO

Para el desarrollo pleno se necesita que el Banco del Estado amplíe sus instalaciones. Lo ideal es la construcción que anunció de un edificio nuevo en calle Carlos Bories con Arturo Prat y que ahora señalan sus ejecutivos será para dentro de 5 años más.

Hay numerosas quejas de los turistas (130.000.- en el año 1992), por la falta de "Cajero Automático" y "Departamento de Cambios", actualmente están en un local estrecho con incomodidades tanto para el público como para el trabajo de los funcionarios. Están arrendando un edificio que no reúne las condiciones.

Sobre este mismo tema, existe un compromiso de compra de parte del Gobierno con el Banco del Estado del edificio que se encuentra desocupado por más de dos años, el que es necesario para tener la posibilidad de tener los servicios que corresponden a una Provincia progresista y que en este momento no existe y la mayor parte son atendidos por la Gobernación :

- ADUANA
- TESORERIA FISCAL
- BIENES NACIONALES
- TRANSPORTES
- INSTITUTO NACIONAL DE ESTADISTICAS
(INE)



MANUEL SUAREZ ARCE
Gobernador Provincial

Puerto Natales, Septiembre 24 de 1993.

REPUBLICA DE CHILE
Gobierno Interior
Gobernación de Última Esperanza

REALIZACIONES Y PROYECCIONES
DEL GOBIERNO

MARZO 1990 A FEBRERO 1994

Gobernador Provincial: Manuel Suarez Arce

REALIZACIONES Y PROYECCIONES DEL GOBIERNO

PROVINCIA DE ULTIMA ESPERANZA

AÑO 1990 AL 1993

INDICE	Página
1.- INTRODUCCION	1
2.- LOGROS Y REALIZACIONES	2
I .- Educación	2
II .- Salud	4
II .- Vivienda	5
IV .- Transporte	7
A.- Vialidad Urbana	7
B.- Transporte Caminero	8
C.- Transporte Marítimo	9
D.- Transporte Aéreo	10
V .- Equipamiento Comunitario	11
A.- Areas Verdes	11
B.- Deportes	11
C.- Centros Comunitarios y Sociales	12
VI .- Agricultura y Riego	15
VII.- Acción Social	16
A.- Pensiones Asistenciales	16
B.- JUNAEB	16
C.- Subsidio A. Potable y Gas Natural	16
D.- Subsidio Unico Familiar	17
E.- Programa de Capacitación Laboral	17
F.- Becas	18
G.- FOSIS	18
VIII.- Sector Turismo	18
3.- ESTADO DE AVANCE DE PROYECTOS RELEVANTES PARA LA PROVINCIA	21
I .- Distribución de Fondos Regionales FNDR 1995	21
II .- Caminos, Aeropuertos y Puertos	22
III.- Disposición final de Aguas Servidas	23
IV .- Comunidad Económica Europea	24
V .- Servicios Públicos	25
VI .- Otros Aspectos	26
ANEXO	
Inversión Provincia U. Esperanza año 1990	27
Inversión Provincia U. Esperanza año 1991	28
Inversión Provincia U. Esperanza año 1992	29
Inversión Provincia U. Esperanza año 1993	30

1.- INTRODUCCION

El presente documento tiene como objetivo, dejar un testimonio de la labor cumplida por el gobierno en la Provincia de Ultima Esperanza en el período comprendido durante los años 1990 - 1993, entregando primeramente datos estadísticos de los proyectos, programas y estudios que se han ejecutado a través de las distintas fuentes de financiamiento del estado. Posteriormente se realiza un análisis de las acciones más relevantes y que han significado un mejoramiento en la igualdad de oportunidades de los habitantes de la provincia.

Como se demostrará en este período, las acciones tomadas fuerón equitativas en el sentido que se destinaron mayores recursos a atender prioritariamente las necesidades de los que tienen más carencias socio - económicas. Esto último no fue fácil y esta eficiencia social se logró a través de la coordinación de esfuerzos en los distintos programas (de salud, educación, vivienda, etc), obteniéndose una política integral que cubrió la entrega de diferentes servicios de manera simultánea.

Paralelamente se trabajó en las diferentes áreas que son competencia del estado y que facilita a los empresarios privados a realizar sus actividades productivas privilegiando los sectores que han demostrado mayor rendimiento productivo como por ejemplo el turismo y otras del sector agropecuario.

2.- LOGROS Y REALIZACIONES

I.- EDUCACION

Una de las principales dificultades que tenían los establecimientos de la educación municipalizada era el reducido espacio con que se contaba para realizar actividades deportivas y recreativas que, por algún motivo desconocido éstos, se diseñaron y construyeron de esta manera y los que contaban con este espacio se encontraban al aire libre. Ello no permitía las prácticas cuando existía mal tiempo (lluvias, viento, nieve) que es habitual en este lugar del país y muy especialmente en invierno.

El gobierno conciente de la importancia del deporte y la recreación en los jóvenes, a través de financiamiento FNDR-BID, dotó de modernas construcciones (gimnasios) a las escuelas E-1, G-4, G-7 y Liceo B-11, además de la ampliación y mejoramiento de la escuela E-3, esto significó aumentar la superficie en 2.300 m². Principal atención merecen la Escuela G-4 y G-7 pertenecientes al sector rural y fronterizo de la provincia.

Paralelamente se trabajó intensamente en las siguientes escuelas con los trabajos que se indican:

La Escuela básica G-6 (Pto.Edén): objetivo; aumentar superficie por demanda de alumnos.

La escuela básica fronteriza G-7, Villa Dorotea: objetivo;

aumento de superficie por demanda de alumnos (algunos internos).

La escuela básica E-3: objetivo; construir baños para párvulos y mejoramiento gimnasio existente.

Liceo Científico Humanista B-11: objetivo; habilitar salas de clases y laboratorios para física y computación.

El desarrollo económico de nuestra provincia fundamentalmente en las áreas de turismo, salmonicultura y comercial ha significado reorientar la labor de educación a a nivel de enseñanza media. Es por ello que con fondos regionales y del Ministerio de Educación se dotó de construcciones, maquinarias y herramientas de primer nivel al Liceo Politécnico C-1 de Pto. Natales, representando una inversión de aproximadamente M\$ 300.000.-, Estas instalaciones permitirán mejorar las condiciones de aprendizaje tecnológico de los alumnos y actualizar los conocimientos técnicos de los docentes en las áreas de secretariado, hotelería, gastronomía, mecánica, estructuras metálicas, obras civiles y computación.

Complementando a lo anterior se están dando los primeros pasos para la instalación física de una sede de la Universidad de Magallanes (UMAG) en Pto. Natales. Actualmente se están haciendo los estudios técnico-económicos por parte de la Universidad a objeto de determinar la rentabilidad de las carreras de técnico universitario en servicios turísticos y en recursos acuícolas, la Municipalidad de Natales por su parte

entregará en calidad de comodato un terreno para efectos de la construcción, en un lugar céntrico de la ciudad. Estudios preliminares aconsejan la conveniencia de la instalación en forma inmediata, por lo tanto el sueño de la comunidad natalina de tener una sede de la UMAG se hará realidad a corto plazo, más ahora cuando los fondos derivados de la extracción del petróleo sean asignados a la región y un anteproyecto de su distribución indica que es conveniente invertir en productividad e investigación.

II.- SALUD

El hospital de Pto. Natales es el único centro asistencial que presta atención cerrada en la provincia, distante 249 Kms. del hospital base de Pta. Arenas. Durante este período, este hospital ha experimentado notables avances que han ido beneficiando a los diferentes servicios de este centro asistencial, como a los usuarios.

La atención a los niveles primarios, secundarios y terciario se han agilizado con la planta actual de ocho médicos, no existiendo prácticamente rechazos de consulta.

Durante este período se invirtió aproximadamente la cantidad de M\$ 180.000.-, siendo lo más relevante lo siguiente:

* Dos ambulancias año 1992, un vehículo para transporte de personas todos marca Renault, una camioneta Toyota año 1993, doble cabina y doble tracción, estos permiten el traslado de enfermos graves y de mediana gravedad con

mayor agilidad en el área urbana y rural de la provincia, como así también el traslado de personal para operativos o situaciones de emergencia.

- * Construcción de una bodega para el plan de alimentación complementaria y su correspondiente equipamiento.
- * Con fondos de la Subsecretaría de desarrollo se reparó una caldera que abastece de agua caliente al hospital, se adquirió un espirómetro de latidos cardíacos-fetales.
- * En equipamiento médico se adquirieron equipos por el orden de los M\$ 55.000.- como por ejemplo en: ventilador mecánico fetal, oxímetro de pulso, bilirrubinómetro, monitor cardio - desfibrilador, etc.
- * El sector privado reconociendo que la salud es responsabilidad de todos también realizó los siguientes aportes al hospital de Pto. Natales: una central telefónica, equipo de comunicación (handy), dos ambú y un monitor de apnea, artículos de ropería y reparaciones de pavimentos en la entrada del hospital.
- * En Pueblo Dorotea y Villa Cerro Castillo, dos localidades alejadas de la capital provincial se construyeron dos modernas postas de salud con lo cual se ha reforzado la atención primaria rural, se ha aumentado el presupuesto de farmacia a través de las propias municipalidades y se dotó de un vehículo a la posta de Cerro Castillo. Así se cumple con atender a los sectores más alejados y desamparados.

III.- VIVIENDA

Durante este período en la ciudad de Pto. Natales se construyeron 135 viviendas básicas con 4.826 m²., 50 viviendas progresivas con 644 m². Este último sistema representa un enfoque diferente de la vivienda, a la cual se llega mediante un proceso en dos etapas, que se desarrollan en dos años, cada una con un subsidio y crédito garantizado, y que impulsa la participación activa de los beneficiarios en su diseño e implementación de acuerdo a las necesidades y posibilidades de la familia.

Con respecto a los subsidios otorgados por el Ministerio de Vivienda y Urbanismo, se entregaron 7 subsidios habitacionales (general unificado) por un monto de 830 UF, se entregaron 64 subsidios rurales por 6.490 UF que beneficia a familias de escasos recursos socio-económicos.

Con fondos de la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo (Programa de Mejoramiento de Barrios), se construyeron 346 casetas sanitarias que favorecieron a 1250 personas de escasos recursos económicos del área urbana de Puerto Natales, que disponían de pozos negros para la evacuación de sus aguas servidas y excretas, creando condiciones no aptas sanitariamente en la vivienda como en el entorno. La solución consiste en una estructura sólida de 6 m². dotada de artefactos sanitarios y conectados a las redes de alcantarillado y agua potable.

En el año 1992 se construyó un centro juvenil de 306 m²., compuesto por modernas instalaciones y centro de recreación, su principal objetivo es otorgar un espacio a los jóvenes de Pto. Natales a través de la capacitación para su integración al mercado del trabajo, crear programas que rescaten la expresión y creatividad juvenil, recuperación de jóvenes vagos o alcohólicos, otorgarles oportunidades de recreación etc. Actualmente este inmueble está administrado por el Instituto Nacional de la Juventud.

IV.- TRANSPORTE

A.- VIALIDAD URBANA

La ciudad de Puerto Natales, principal centro urbano de la provincia ha sido beneficiada con importantes proyectos de pavimentación de calzadas durante el período 1990 - 1993, tal como se aprecia en el plano de la página siguiente, las calles pavimentadas corresponden a El Ovejero, San Martín, C. Condell, Balmaceda, A. Bello, O'Higgins, P. Pardo, Padre Rossas y A. D'Agostini con una total de 18.900 m2. de calzadas de hormigón cemento vibrado.

A lo anterior hay que agregar que a la fecha (febrero '94) se encuentran adjudicadas obras de pavimentación de calzadas que benefician a las calles Miraflores, P.Pardo, San Martín, Gral. Ibáñez, Guacolda, Los Cipreses, E. Lillo, S. Bolívar, Yungay, Ladrilleros y Pedro Montt. El monto total adjudicado es por M\$ 670.000.-, considera 29 cuadras, con 24.970 m2 de calzadas, 6.100 m2. de aceras y 6.530 m.l de soleras.

Existen calles en la actualidad que no cuentan con pavimentos en sus calzadas y aceras, creando mala imagen a una ciudad turística y costos de molestias a sus habitantes donde en épocas de invierno existen formaciones de barro y anegamiento de aguas (lluvias y nieve). Para estas calles ya existen diseños terminados

y en ejecución, por lo tanto se espera que a corto plazo estén pavimentadas, algunas de estas calles son: 21 de mayo, A. D'Agostino, Tegualda, Fresia, Patagonia, 18 de Septiembre, Savarino y Guacolda.

Por otro lado la Municipalidad de Natales con recursos propios o externos ha realizado trabajos de construcción o reposición de aceras que han beneficiado a las siguientes calles: Baquedano, Bories, Esmeralda, Pje. Chiloé, M. Sánchez, Eberhard, A. Prat, Tucapel y El Ovejero.

B.- TRANSPORTE CAMINERO

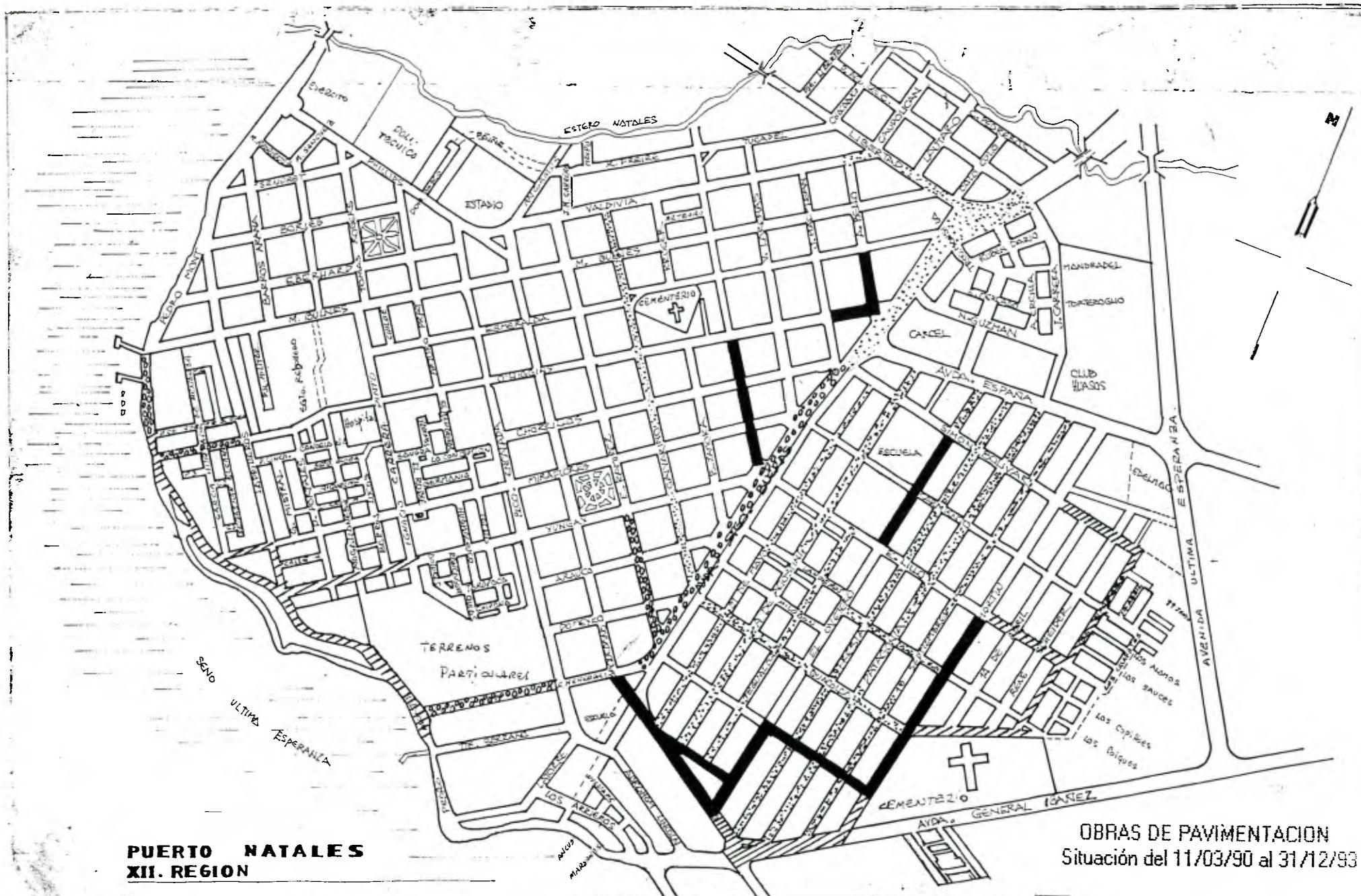
A pesar de que nunca es posible satisfacer todas las necesidades que tiene la provincia, en lo que respecta a la red caminera, se trabajó en procura de ir resolviendo paulatinamente los problemas que existían, con el propósito de que el desarrollo de las actividades productivas (fundamentalmente turismo, ganadería y salmonicultura) no se vea limitado por el estado de los caminos, o por no tener acceso a centros de producción.

En este sentido, se ha avanzado con las obras que ha estado realizando en la provincia el Cuerpo Militar del Trabajo (CMT), el cual gracias a un convenio que se ha ido renovando anualmente con la Dirección de Vialidad, ha permitido el acceso a lugares aislados.

**PUERTO Natales
XII. REGION**

OBRAS DE PAVIMENTACION
Situación del 11/03/90 al 31/12/93

-  Pav. terminados (H.C.V)
-  Pav. adjudicados
-  Diseños en ejecución
-  Diseños terminados



Por otro lado, los pescadores artesanales no cuentan con un muelle propio, realizando sus actividades en un terminal para barcazas, esto produce que el trabajo de embarcaciones de carga y de trasatlánticos turísticos no sea realizado en forma eficiente por factores de congestión (existen actualmente 625 embarcaciones pesqueras menores inscritas en la capitanía de Puerto de Pto. Natales). El gobierno preocupado de este problema realizó durante el año 1990 los estudios necesarios para la construcción de un muelle, específicamente para ser utilizado por embarcaciones pesqueras artesanales.

D.- TRANSPORTE AEREO

Para desarrollar aún más los sectores de turismo y cultivo de salmones es necesario contar con un aeropuerto en la provincia. Para ello durante estos cuatro años se han realizado los estudios necesarios para habilitar el aeródromo Tte. Gallardo ubicado a 10 Kms. de Pto. Natales, es así como cumpliendo con los diseños se amplió la pista de ripio existente, actualmente se está construyendo la torre de control, el rodaje de plataforma y otras obras anexas.

V.- EQUIPAMIENTO COMUNITARIO

A.- AREAS VERDES

Es responsabilidad de la I. Municipalidad de Natales la mantención y creación de áreas verdes en la ciudad de Pto. Natales. Al respecto es política comunal el ampliar las superficies destinadas para este uso en el área urbana, es así como se construyeron bandejones de áreas verdes en las calles B. Encalada, A.Prat, Phillipi, T. Rogers, I. Carrera Pinto, Ladrilleros (calles del sector céntrico de la ciudad), del mismo modo se efectuaron trabajos en sector costanera, plaza R. Kruger, Plaza Hijos de Chiloé, Avda. Stgo Bueras y plaza Don Bosco, estas dos últimas se contemplan terminarlas definitivamente para el año 1994 con presupuesto municipal.

B.- DEPORTE

Con fondos de la SUBDERE a través del Programa de Mejoramiento Urbano y Equipamiento Comunal, se financiaron cuatro multicanchas al aire libre dotadas de radier de cemento con arcos de futbolito y básquetbol, los sectores beneficiados fueron las Juntas Vecinales N° 4, 6, 7 y 9 que anteriormente contaban con terreno disponible, pero debido al clima, el suelo permanece con lodo y estancamiento de aguas imposibilitando las prácticas deportivas.

En el Estadio Municipal, también se han realizado importantes avances con la construcción de la malla olimpica, y actualmente con la habilitación de una marquesina para las tribunas, serán beneficiados directos los espectadores cuando las condiciones del tiempo sean desfavorables (que es habitual en la zona).

Otro complejo deportivo que fue beneficiado fue la sala de usos múltiples. Este recinto que es administrado actualmente por la Corporación Municipal, era prácticamente un galpón donde estudiantes de la enseñanza municipalizada realizaban las clases de educación física, con fondos municipales y FNDR tradicional se mejoró el piso, se repararon los baños, se arreglaron los sistemas de iluminación y calefacción y se pintó completamente.

Con fondos DIGEDER y propios el Club Deportivo Esmeralda hoy cuenta con un pequeño gimnasio que permite a sus socios, realizar prácticas deportivas bajo techo y efectuar labores de tipo social.

C.- CENTROS COMUNITARIOS Y SOCIALES

Si bien la mayoría de las Juntas Vecinales de la provincia tenían una sede donde efectuar sus actividades comunitarias, algunas no contaban con la superficie suficiente o no la poseían, principalmente con fondos de la SUBDERE se ampliarón la J. V. Nº 6 (Barrio Endesa), J. V

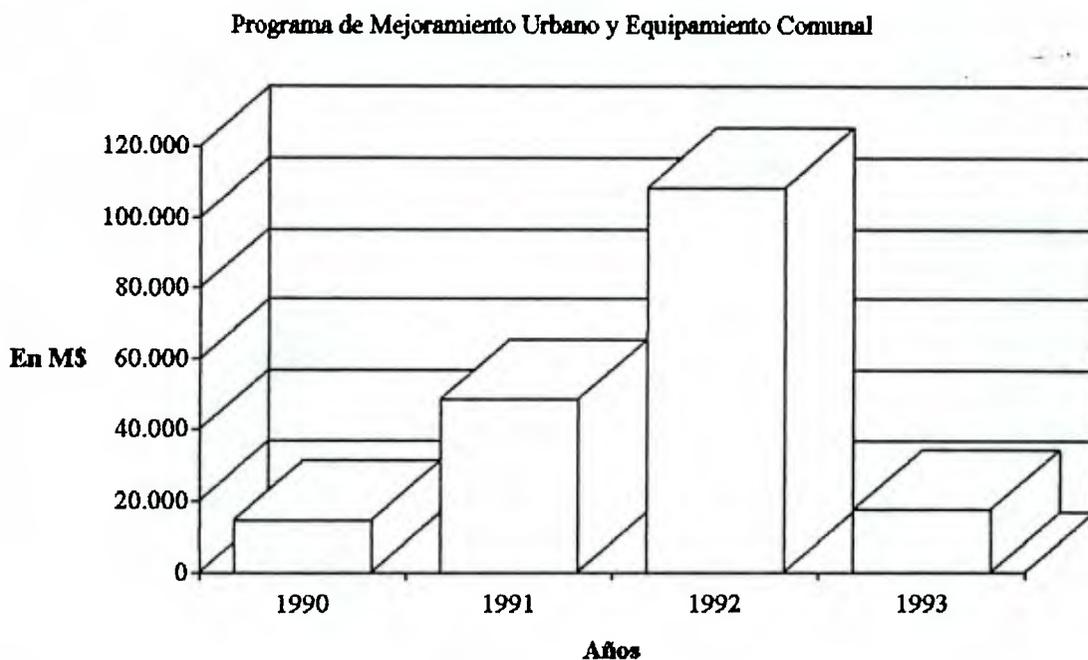
Nº 14 (Pueblo Dorotea), J. V. Nº 12 (Sector de Huertos Familiares) y se construyó la J. V. Nº 18 (Huertos Familiares). Especial atención merece la construcción de la Unión Comunal de Juntas de Vecinos ya que anteriormente funcionaba en un local de propiedad de la I. Municipalidad de Natales de 10 mt². Hoy la única Unión Comunal de la capital de la provincia trabaja para la comunidad en una construcción nueva de 69 m². dotada de baños, cocina, oficinas y sala de reuniones.

Los pensionados de la Ley Nº 10.383, que agrupa a 70 socios aproximadamente en Pto. Natales también fueron beneficiados con un proyecto que consistió en una ampliación de su sede, reposición de ventanas y puertas, mejoramiento del piso y adquisición de mobiliario, anteriormente el recinto no reunía las condiciones para efectuar actividades a las personas de avanzada edad, ya que no se contaba con el espacio suficiente y debido a la antigüedad de la vivienda existían filtraciones de viento y agua en puertas y ventanas.

PRODEMU, organización creada a inicios del actual gobierno, comenzá trabajando en un local cedido por la Gobernación Provincial, recinto que no era lo óptimo por las actividades que realizaba. Hoy día funciona en una moderna construcción de 85 m², donde se pueden desarrollar labores de formación, capacitación e información. Con esto se cumple con el objetivo de promover la

participación de la mujer, incorporándola plenamente a la sociedad.

Sin lugar a dudas que una herramienta importante para cumplir con proyectos de orden comunitario fue el Programa de Mejoramiento Urbano y Equipamiento Comunal que operó a través de la SUBDERE y coordinado por la Gobernación Provincial, si bien los montos gastados no fueron muy elevados, tal como se muestra en el gráfico siguiente, con inversiones menores se lograron realizar proyectos creativos que significaron mejorar la calidad de vida de



sus habitantes a través del mejoramiento y construcción de sedes comunitarias, construcción de multicanchas, habilitación con gas natural a personas de escasos recursos, mejoramiento del alumbrado público, de aceras etc.

VI.- AGRICULTURA Y RIEGO

Dentro del programa crediticio que mantiene INDAP durante los cuatro años se atendieron 483 agricultores por un monto de colocación del orden de los M\$ 80.000.-, incentivando el aumento de producción y calidad de los productos.

En esta área uno de los acontecimientos más relevantes para la provincia fue la construcción de invernaderos (cultivo bajo techo), que a través de un esfuerzo compartido entre el FOSIS, Gobernación Provincial, INDAP, y aportes de los propios beneficiados, se construyeron 83 invernaderos en sector Huertos familiares y Dorotea, totalizando 15.500 m2. de construcción.

Lo anterior se complementa con el proyecto de riego actualmente en ejecución. El gobierno lo consideró de alta prioridad por su énfasis regional y que permitirá que el agua llegue a los huertos con presión adecuada para aplicar riego tecnificado, este proyecto beneficiará a 271 predios. El costo de las obras asciende a los M\$ 800.000.-

Los dos proyectos anteriores permitirá que Pto. Natales proporcione la oferta suficiente en hortalizas a la región y parte de la Patagonia Argentina.

VII.- ACCION SOCIAL

A.- Pensiones Asistenciales: Pensión asistencial es destinada a personas carentes de recursos y sin previsión, enfocado a los ancianos mayores de 65 años o inválidos mayores de 18 años. El subsidio anual en la provincia alcanzó al año 1993 M\$ 96.250.-, beneficiando a 634 personas.

B.- Programa de la Junta Nacional de Auxilio Escolar y Becas (JUNAEB): El gobierno a través de la JUNAEB, ha incorporado en sus distintos programas a 3.000 alumnos de escasos recursos de enseñanza básica y media con un costo anual de M\$ 79.970.-, el desglose de los distintos programas, Nº de beneficiados por año y costo anual es el siguiente:

Programa	Nº de beneficiados				Monto Anual M\$
	1990	1991	1992	1993	
Alimentación escolar	606	778	741	882	47.605.-
Hogares	73	67	67	65	15.027.-
1.000 Calorías	0	0	52	78	5.202.-
Merienda básica	0	0	0	170	3.818.-
Merienda media	0	0	130	130	3.228.-
Colonias de verano	0	96	40	40	2.729.-
PAE de verano	145	252	154	145	1.771.-
Útiles escolares	40	1360	988	1670	555.-
Salus oral	0	0	114	182	35.-
T O T A L	864	2553	2286	3362	79.970.-

C.- Subsidio de Agua Potable y Gas Natural: Estos subsidios están dirigidos a familias de escasos recursos socio-económicos, que tienen dificultad para pagar estos servicios, debido a las modificaciones de leyes. En 1991 estos subsidios se hicieron más flexibles y permitió

aumentar las coberturas, alcanzando los siguientes beneficiados y monto al año 1993:

Subsidio	Beneficiados				Monto Anual M\$
	1990	1991	1992	1993	
Agua Potable	0	548	687	967	11.518.-
Gas Natural	596	667	755	834	29.773.-
T O T A L				1801	41.291.-

D.- Subsidio Unico Familiar (SUF): Es un subsidio que el estado entrega a las familias de escasos recursos. Actualmente existen 650 subsidios con un costo de M\$ 16.256.- anualmente.

E.- Programa de Capacitación Laboral: A través de Servicio Nacional de Capacitación y Empleo (SENCE), se invirtieron en la provincia durante los cuatro años M\$ 108.503.-, beneficiando a 542 jóvenes en las áreas de pesquería, artesanía, turismo, agrícola y servicios, estos cursos con fondos del presupuesto nacional y del BID, fueron dictados por entidades privadas como INGESER, CORPRIDE, INACAP y Corporación Municipal de Natales.

Los objetivos fueron dar capacitación y experiencia laboral en empresas, que permitieron enseñar a los jóvenes a desenvolverse en una ocupación u oficio semi - calificado, capacitar para el trabajo independiente a quienes buscan crear talleres o pequeñas empresas, formación para el trabajo, dirigida a los jóvenes que tenían más dificultades, a los que se les entregaron

elementos de desarrollo, junto con el aprendizaje.

F.- Becas: Con fondos Municipales y del estado se entregaron becas a estudiantes de escasos recursos con buen rendimiento escolar, beneficiando a alumnos de enseñanza media y universitaria que habitan en la provincia. A continuación se detallan el N° de beneficiados y costo anual:

Beca	Beneficiados				Costo Anual M\$
	1990	1991	1992	1993	
Municipal	15	15	18	19	3.161.-
P. de la Repúb.	74	111	117	142	17.706.-
T O T A L					20.867.-

G.- Fondo de Solidaridad e inversión Social (FOSIS): A través del FOSIS con el programa denominado ENTRE TODOS para el desarrollo de localidades pobres, actualmente se están ejecutando 8 trabajos en las Juntas Vecinales N° 5, 7 y 9 con una inversión por parte del FOSIS de M\$ 11.507.- y de los propios beneficiados de M\$ 11.380.- específicamente son:

- Ampli. sede comunitaria de la J. V N° 5, Barrio Norte
- Cursos de apoyo a la capacitación de mujeres J. V N° 5
- Const. de un invernadero para ancianos J. V N° 7
- Apoyo a la organiz. y form. de mujeres de la J. V N° 5
- Redistribución de las dependencias de la sede J. V N° 9
- Refugios peatonales J. V N° 9
- Biblioteca popular sector Nueva Esperanza
- Implementación grupo de rescate lera. cia. de bomberos

VIII.- SECTOR TURISMO

En menos de cuatro años se ha aumentado de 90 a 1500

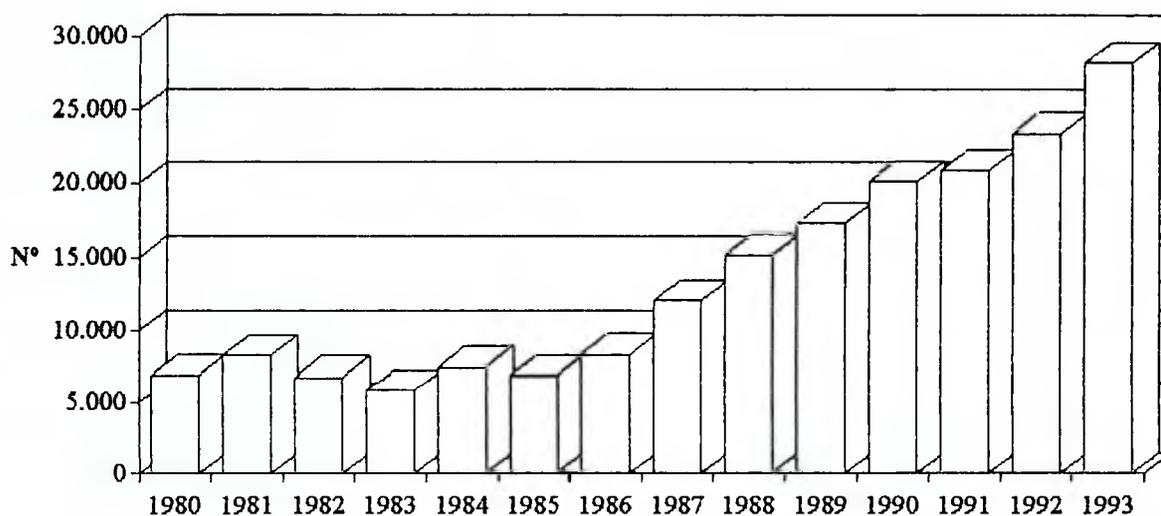
camas en la provincia, distribuidas en hoteles, hosterías, hostales y residenciales.

La inversión privada en este sector en los últimos años es el siguiente:

Año	Inversion M\$
1990	135.000.-
1991	387.000.-
1992	1.260.000.-
1993	1.500.000.-

El grueso del turismo es el Parque Nacional Torres del Paine, que es el principal producto turístico de la región, de una categoría 3 a nivel internacional, que significa que es capaz por sí sola de motivar una corriente turística extranjera, el movimiento de turistas desde el año 1980 fue según el siguiente gráfico:

Nº Visitante al P. N. Torres del Paine



Sin lugar a dudas que el desarrollo de este sector es

espectacular, se prevee un aumento de un 12% de la demanda estimada y en el corto y mediano plazo sobre los 80.000 turistas en alta temporada.

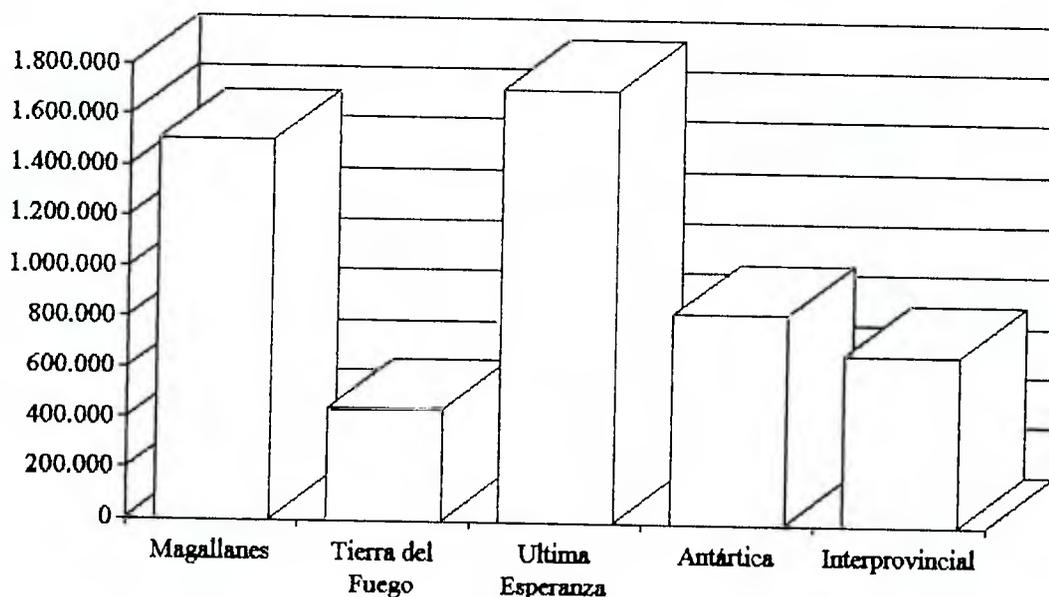
La mayor demanda por servicios turísticos es en los meses de diciembre, enero y febrero, durante los meses de invierno esta actividad se paraliza totalmente. Es por ello que con la cooperación del Regimiento de Caballería Blindada Nº 5, "Lanceros", se estudio en terreno la factibilidad de contar con un centro de esquí con el objeto de añadir otro atractivo más a los numerosos que la zona ofrece al turista. Es así como se detectó un terreno ubicado a 35 Kms. al noroeste de Pto. Natales, entre la sierra Arturo Prat, el Lago Porteño y el Cerro Campanilla, al lugar se accede por el nuevo camino al Parque Nacional Torres del Paine, se comprobó que debido a la consistencia del terreno y a las bajas temperaturas constantes, existe una buena adherencia y durabilidad de la nieve, la zona además está protegida de los vientos, permitiendo la práctica del deporte por largo tiempo. La variedad de pendientes permite implementar a lo menos diez canchas de esquí, de acuerdo a las exploraciones el centro invernal no requerirá de grandes inversiones, abriendo además una puerta para la explotación de la sierra Arturo Prat, que cuenta con bellezas naturales de gran atractivo turístico a las que ya existen en la provincia.

6.- ESTADO DE AVANCE DE PROYECTOS RELEVANTES PARA LA PROVINCIA

I.- Distribución de Fondos F.N.D.R 1995

Sin lugar a dudas que una de las principales fuente de financiamiento que tiene el estado para generar y ejecutar proyectos es el Fondo de desarrollo Regional, como una manera de demostrar el empeño e ímpetu que ha puesto la provincia en la participación de los fondos se muestra el gráfico siguiente que muestra la distribución de fondos por provincia de la XIIIda. Región para el año 1994.

Distribucion FNDR 1995 por provincia en M\$



La suma total de los proyectos aprobados es de M\$ 5.184.344.- correspondiendole a la provincia de Última Esperanza M\$ 1.717.824.-, representando un 33,1% de participación.

Del total asignado a la provincia un 71,6% se destinará a transporte un 15,8% a Educación y Cultura y un 10% a Salud.

II.- CAMINOS, AEROPUERTOS Y PUERTOS

El camino de penetración Río Holleberg - Río Perez está considerado en los planes de mediano plazo. Es así como en estos momentos se esta realizando por parte de una consultora el estudio socio - económico para determinar la conveniencia de su construcción.

El camino de penetración Pto. Natales - Península Staines, de acuerdo a los organismos especializados en el tema, está definido para el mediano plazo, requiriéndose estudios de rentabilidad socio - económica.

Actualmente el Cuerpo Militar del Trabajo se encuentra realizando obras en el camino Cueva del Milodón - Lago Porteño - Torres del Paine. La ejecución completa de este proyecto demandará cuatro años mas.

Con recursos del MOP se ejecutaron los estudios de ingeniería para la pavimentación del camino Pto. Natales - Aeródromo, de acuerdo a disponibilidad presupuestaria el Ministerio iniciará la licitación de las obras durante el presente año.

Con fondos del FNDR -'94 se realizará durante el año 1994, el mejoramiento del camino Natales - Cerro Castillo, representando una inversión de M\$ 600.000.-.

Otros proyectos como el mejoramiento acceso a

Balmaceda, se encuentra en los estudios de ingeniería y se encuentra aprobado el mejoramiento del camino cruce Y-330 a Colonia Isabel Riquelme por un monto de M\$ 32.000.- con fondos ISAR - Municipalidad.

Con respecto al Aeropuerto Tte. Gallardo se espera que en el mes de octubre del presente año se licite el asfaltado de la pista, estimándose que en febrero de 1995, pueda ya recibir aviones del tipo boeing 727 en una pista con una longitud de 1.700 mts.

En el área marítima, se encuentra ya aprobado el proyecto que dotará de un terminal pesquero artesanal a Pto. Natales. Este se ubicará en la terminación de calle A. Latorre.

En cuanto a la ampliación del acceso marítimo "Paso del Kirke", este aún no está incluido en el proyecto de presupuesto para 1994 del MOP, pero se está trabajando en su postulación. Dadas sus características se hace necesario un estudio de impactos ambientales, una vez terminados y de ser conveniente su ejecución se podrá alterar la priorización del programa presupuestario.

III.- DISPOSICION FINAL DE LAS AGUAS SERVIDAS (A.S) EN PUERTO NATALES.

Por el desarrollo turístico que ha tenido la ciudad de Pto. Natales, es necesario eliminar las descargas de A.S que se producen en el contorno poniente a pocos metros de la orilla del mar.

En estos momentos ESMAG S.A está realizando un estudio de alcantarillado de aguas lluvias y saneamiento de A.S , en este se considera entre otras cosas un catastro del alcantarillado y estudios de impacto ambiental en las zonas de descarga. Se estima que la solución posible podría pasar por la disposición en un punto de un emisario complementado con un tratamiento secundario, el costo de ejecutar este proyecto podría bordear el orden de los 2.000.- millones de pesos, se espera que el estudio finalice dentro de los próximos meses.

IV.- COMUNIDAD ECONOMICA EUROPEA.

A través del Programa de Cooperación técnica de la Comunidad Económica Europea, fueron aprobados los siguientes proyectos que fueron presentados por SERPLAC XIIda. Región y que benefician a la provincia de Ultima Esperanza.

- Construcción de una planta procesadora de Conservas de Mariscos que será ubicada en la localidad de Pto. Edén. Posibilitará la ocupación de 35 trabajadores, especialmente mujeres, que procesarán la materia prima que será abastecida por 80 embarcaciones artesanales pertenecientes a los integrantes de la comunidad de pescadores de Pto. Edén.

- Proyecto Ranching de Salmones en Ultima Esperanza,

consiste en la liberación de ovas en ríos seleccionados , permitirá generar una importante actividad a una población de 5000 personas aproximadamente en forma directa e indirecta.

V.- SERVICIOS PUBLICOS

En el año 1991 con el esfuerzo compartido de SERNATUR, Gobernación Provincial y Municipalidad se instaló físicamente una oficina provincial de turismo dependiente de la Dirección Regional. Su instalación obedeció al desarrollo del turismo en los últimos años, ejerciendo actualmente labores de información técnica y turística, desarrollo de recursos y promoción turística. La Municipalidad de Natales con fondos propios dotó de la infraestructura necesaria con una inversión de M\$ 4.600.-

El ejemplo anterior es digno de destacar ya que se demuestra que con el esfuerzo compartido se pueden llegar a solucionar las necesidades de funcionamiento del sector público, lo que no ha ocurrido así con el servicio de Aduanas, la petición se está formulando hace tres años, un transbordador semanal, tres pasos fronterizos en el que transitan 330.000 personas al año, ameritan la presencia de este servicio en la provincia.

Lo mismo ocurre con otros servicios como son la tesorería regional, bienes nacionales y transporte ya que por no existir en la provincia los usuarios de estos

servicios tienen que viajar hasta la capital regional (Pta. Arenas).

VI.- OTROS ASPECTOS

Los bancos instalados en la provincia, están cumpliendo una importante función con el propósito de incentivar las actividades productivas, las colocaciones al 31.12.89 alcanzaban a M\$ 387.302.- en tanto que al 31.01.94 llegó a M\$ 1.584.011.-, los sectores más beneficiados fueron el comercial con un 57% de participación, el agrícola con un 26%.

Por el lado de las captaciones al 31.12.89 fue de M\$ 1.245.668.-, mientras que al 31.01.94 fue de M\$ 3.843.384.-, de este monto, el aumento más importante corresponde al de ahorros, por ejemplo en el Banco del Estado al 31.01.94 existen 15.165 cuentas vigentes, esto es significativo si consideramos que la provincia cuenta con 17.330 habitantes a la fecha.

CONAF, desde el año 1990 a la fecha a licitado y adjudicado ocho nuevas concesiones, también se controlaron anualmente un promedio de quince expediciones de escaladores.

Existe un acuerdo binacional aprobado y en funcionamiento del mercado agrícola patagónico. Este permite vender hortalizas al sector sur de Argentina.

El INIA, está ejecutando actualmente tres proyectos

con ganaderos, relacionados con praderas, forrajes, encaste temprano y otras tecnologías, a través de FONTEC - CORFO.

Existe en funcionamiento un programa de erradicación de la brucelosis, que permitirá declarar la primera zona libre a nivel nacional.

Otro programa, es el de control y comercialización del conejo y liebre silvestre. En 1990 era plaga, hoy en día el trabajo coordinado con el sector privado há permitido controlar las poblaciones.

En cuanto a la producción pesquera en el año 1993 se desembarcaron 5.818 toneladas de productos, siendo los más importantes los siguientes: moluscos (67%), peces (25,9%), equinodermos (3,6%) y crustaceos (3,4%).

A nivel regional la provincia tiene una participación, según el desembarque del año 1993 de un 29%.

La producción se compone principalmente por congelado (67,4%), conserva (21,4%) y fresco (11,2%).

AÑO 1990	EN M\$
PROYECTOS REALIZADOS EN LA PROVINCIA DE U. ESPERANZA	DIC '93

CONSTRUCCION ESTACION FLUVIOMETRICA U.E	
MANTENCION Y REPARACION RED HIDROMETRICA U.E	6.031
CONSTRUCCION ANTENA SATELITAL CERRO CASTILLO	3.640
CONSTRUCCION ANTENA SATELITAL PUERTO EDEN	8.687
AMPLIACION MULTICANCHA DESCUBIERTA C.D. ESMERALDA	1.662
CONSTRUCCION MALLA OLIMPICA ESTADIO MUNICIPAL, NATALES	1.359
MEJORAMIENTO PAVIMENTO SALA DE USO MULTIPLE, NATALES	9.790
AMPLIACION ESCUELA G-6, PUERTO EDEN	24.858
AMPLIACION ESCUELA G-7,VILLA DOROTEA	40.139
AMPLIACION Y RESTAURACION ESCUELA E-1, NATALES	55.115
MEJORAMIENTO ESCUELAS BASICAS, NATALES	4.484
MEJORAMIENTO SISTEMA ELECTRICO LICEO B-11, NATALES	4.510
MEJORAMIENTO MULTICANCHAS ESCUELAS E-3 Y E-5, NATALES	4.518
HABILITACION SIST. ELECTRICO ALUMBRADO PLAZA DE ARMAS, NATALES	3.707
MEJORAMIENTO ALUMBRADO PUBLICO,NATALES	14.503
CONSTRUCCION JUEGOS INFANTILES CERRO CASTILLO	453
CONSTRUCCION PEDRAPLEN AV. COSTANERA,NATALES	4.518
CONSTRUCCION ROMPEOLAS AV.COSTANERA, NATALES	4.596
CONSTRUCCION AREAS VERDES CALLE B. ENCALADA, NATALES	4.531
CONSTRUCCION REFUGIOS PEATONALES, COMPLEJO TORRES DEL PAYNE	775
CONSTRUCCION AREAS VERDES CALLE A. PRAT, NATALES	4.513
CONSTRUCCION AREAS VERDES CALLE PHILLIPS, NATALES	4.560
CONSTRUCCION AREAS VERDES CALLES T. ROGERS, NATALES	4.531
CONSTRUCCION AREAS VERDES CALLE LADRILLEROS, NATALES	5.741
CONSTRUCCION CIERRROS CENTRO DETENCION PREVENTIVA, NATALES	7.052
PRESTACION DE SERVICIOS VARIOS ALUMBRADO, SEÑAL TRANSITO, NATALES	3.399
HABILITACION SUBESTACION ELEC.,RAYOS X, HOSPITAL NATALES	4.819
REPARACIONES MENORES HOSPITAL NATALES	4.532
CONSTRUCCION CASETAS BAÑOS JUNTAS Nº 5 Y 8	70.713
CONSTRUCCION SISTEMA SUMINISTRO AGUA POTABLE HUERTOS, NATALES	68.491
AMPLIACION RED ALCANTARILLADO CALLES SARMIENTO Y LILLO, NATALES	2.112
CONSERVACION Y LIMPIEZA CUNETAS Y ACEQUIAS, NATALES	4.004
CONSTRUCCION CASETAS BAÑOS JUNTAS N§ 7 Y 9	72.579
MEJORAMIENTO Y LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, NATALES	1.282
MEJORAMIENTO AERODROMO TTE. GALLARDO (EST. PREFACT), NATALES	8.736
CONSTRUCCION MUELLE PESCADORES ARTESANALES, NATALES (EST. PREF.)	14.585
CONSERVACION CALLE HUERTOS FAMILIARES, NATALES	4.509
CONSTRUCCION CAMINO CUEVA MILODON - LAGO PORTEÑO	151.081
RECUPERACION CARPETA DE RODADO CAMINO ACCESO BALMACEDA	55.330
REPARACION PUENTE CERRO CASTILLO RUTA 72 D205	7.110
CONSTRUCCION CALLE EL OVEJERO, NATALES	79.424
CONSTRUCCION Y REPARACION VIAS URBANAS, NATALES	10.418
MEJORAMIENTO CALLES RIPIADAS, NATALES	4.590
MEJORAMIENTO VEREDAS CALLES NATALES	2.232
CONSTRUCCION 40 VIVIENDAS PUERTO NATALES	140.348
TOTAL AÑO 1990	934.567

AÑO 1991	EN M\$
PROYECTOS REALIZADOS EN LA PROVINCIA DE ULT. ESPERANZA	DIC '93

MANTENIMIENTO RED HIDROMETRICA ULTIMA ESPERANZA	14.403
CONSTRUCCION TECHUMBRE C.D. ESMERALDA, NATALES	7.110
REPARACION SALA USO MULTIPLE NATALES	4.435
CAPACITACION NO FORMAL, NATALES	4.458
IMPLEMENTACION SIST. GENERACION DE AGUA CALIENTE C. CASTILLO	6.077
MEJORAMIENTO SISTEMA CALEFACCION LICEO B-11, NATALES	3.661
AMPLIACION RED GAS NATURAL J. V. Nº 16, NATALES	1.571
EQUIPAMIENTO ALUMBRADO PUBLICO HUERTOS FAMILIARES, NATALES	4.615
MEJORAMIENTO ELECTRIFICACION CERRO CASTILLO	19.907
AMPLIACION CENTRO ABIERTO LOS CONEJITOS, NATALES	9.282
CONSTRUCCION PEDRAPLEN J. V. Nº 8, NATALES	4.475
CONSTRUCCION RESGUARDO CORRALES AGUANTE COM. TORRES DEL PAYNE	1.653
EQUIPAMIENTO COMPUTACIONAL MUNICIPALIDAD TORRES DEL PAINE	11.274
MEJORAMIENTO MULTICANCHA Y PLAZA KRUGER J.V.Nº4, NATALES	7.881
MEJORAMIENTO PLAZA Y AREAS VERDES CERRO CASTILLO	2.388
MEJORAMIENTO SEDE Y ACERAS JUNTA VECINAL Nº 6, NATALES	5.731
REPOSICION ROMPEOLAS SECTOR COSTANERA PUERTO NATALES	2.866
CONSTRUCCION JUNTA VECINAL Nº 18, NATALES	5.057
MEJORAMIENTOS CALLES, PLAZA Y ESCUELA DOROTEA	6.311
PRESTACION DE SERVICIOS VARIOS , NATALES	7.852
CONSTRUCCION POSTA RURAL PUERTO EDEN	53.288
CONSTRUCCION POSTA SALUD RURAL VILLA DOROTEA	31.156
REPARACION PISOS Y TECHOS HOSPITAL NATALES	14.048
REPOSICION POSTA SALUD RURAL CERRO CASTILLO	26.062
CONSERVACION CUNETAS Y ACEQUIAS J.V. Nº 6,7,8,9,16 NATALES	4.509
CONSTRUCCION CASETAS BAÑO J.V. Nº 1,3,4,5,6,16 NATALES	96.953
CONSERVACION CALLES HUERTOS FAMILIARES, NATALES	4.138
CONSTRUCCION CAMINO CUEVA DEL MILODON - LAGO PORTEÑO	154.095
CONSTRUCCION PUENTE SOBRE RIO HOLLEMBERG	98.875
MEJORAMIENTO CAMINO CH - 250 ACCESO DOROTEA	101.841
CONSTRUCCION ACERAS CALLE P. MONTT, LINCOLN Y OTRAS NATALES	4.132
CONSTRUCCION CALLE BALMACEDA, NATALES	42.077
CONSTRUCCION CALLE CONDELL PUERTO NATALES	44.867
CONSTRUCCION CALLE PILOTO PARDO Y OTRAS, NATALES	80.420
CONSTRUCCION CALLE SAN MARTIN, NATALES	75.468
CONSTRUCCION CALLES ANDRES BELLO Y O'HIGGINS, NATALES	41.281
CONSTRUCCION VIVIENDAS SISTEMA POSTULACION (50), NATALES	166.830
TOTAL AÑO 1991	1.171.047

AÑO 1992		EN M\$
PROYECTOS REALIZADOS EN LA PROVINCIA DE U. ESPERANZA		DIC '93
ADQUISICION MINICENTRAL TELEFONICA, CERRO CASTILLO	2.930	
CONSTRUCCION LEÑERA ESCUELA G-9 CERRO CASTILLO	1.385	
CONSTRUCCION PORTAL DE ENTRADA VILLA CERRO CASTILLO	1.613	
ADQUISICION AMBULANCIA EQUIPADA COMUNA TORRES DEL PAINE	7.910	
CONSTRUCCION CERCOS ESCUELA E-3, G-4, NATALES	6.196	
TALLER DE TEJIDOS JUNTA VECINAL Nº 4, NATALES	1.855	
TALLERES CURSOS VESPERTINOS ADULTOS LICEO C-1, NATALES	918	
FORMACION Y CAPACITACION DE JOVENES, NATALES	7.438	
MEJORAMIENTO ESTABLECIMIENTOS EDUCACIONALES, NATALES	3.966	
AMPLIACION LICEO B-11, NATALES	45.399	
CONSTRUCCION CERCO LICEO B-11, NATALES	2.147	
EQUIPAMIENTO DE ALUMBRADO PUBLICO HUERTOS 2º ETAPA, NATALES	5.040	
CONSERVACION SERVICIOS VARIOS: ALUMBRADO Y SEÑALIZACION, NATALES	7.296	
CONSTRUCCION PASILLO CUBIERTO C.D. PREVENTIVA, NATALES	8.701	
MEJORAMIENTO PLAZA HIJOS DE CHILOE, NATALES	2.260	
AMPLIACION SEDE J. V. Nº 14 Y JUEGOS INFANTILES, NATALES	5.000	
HABILITACION CEMENTERIO PUBLICO VILLA DOROTEA, NATALES	2.712	
MEJORAMIENTO INSTALACIONES 1º COMPAÑIA DE BOMBEROS, NATALES	3.734	
AMPLIACION PEDRAPLEN JUNTA VECINAL Nº 8, NATALES	5.085	
REPOSICION ROMPEOLAS SECTOR COSTANERA, NATALES	2.544	
AMPLIACION J.V. Nº 12 HUERTOS FAMILIARES, NATALES	2.650	
AMPLIACION CERQUILLO MADERA SECTOR COSTANERA, NATALES	2.428	
ADQUISICION MOTOCICLETA 2º COMISARIA CARABINEROS, NATALES	1.921	
MEJORAMIENTOS SEDES DE JUNTAS VECINALES, NATALES	4.499	
MEJORAMIENTOS HOGAR DE MENORES, NATALES	1.582	
MEJORAMIENTOS SECTOR COSTANERA, NATALES	2.706	
ADQUISICION VEHICULO TODO TERRENO HOSPITAL, NATALES	7.309	
CONSTRUCCION BODEGA PRODUCTOS P.N.A.C. HOSPITAL NATALES	9.588	
HABILITACION A.P. COMPLEJO ADUANERO CASAS VIEJAS, NATALES	4.240	
PROVISION DE AGUA DULCE COMUNIDAD KAWESKAR PUERTO EDEN	2.442	
CONSERVACION CUNETAS Y ACEQUIAS, NATALES	2.808	
ENCUESTA HORTICOLA DE P. NATALES	723	
ESTUDIO DE FACTIBILIDAD AGUA RIEGO HUERTOS, NATALES	1.622	
AMPLIACION AERODROMO TTE. GALLARDO (1º ETAPA), NATALES	122.525	
AMPLIACION AERODROMO TTE. GALLARDO (2º ETAPA), NATALES	92.797	
CONSERVACION LIMPIEZA CUNETAS REVESTIDAS KM 164-221, NATALES	16.849	
CONSERVACION CAMINO ACCESO NATALES - CUEVA DEL MILODON 72D290	69.416	
REPOSICION ACERAS PAVIMENTADAS CALLE PRAT, NATALES	2.170	
DISEÑO PAVIMENTACION CALLE P. MONTT Y O'HIGGINS, NATALES	5.085	
REPOSICION ACERAS PAVIMENTADAS CALLE EBERHARD, NATALES	2.692	
REPOSICION ACERAS PAVIMENTADAS SECTOR CENTRICO, NATALES	7.006	
MEJORAMIENTO VEREDAS SECTOR ALTO, NATALES	6.780	
CONSTRUCCION ACERAS PAVIMENTADAS CALLE M. SANCHEZ, NATALES	1.387	
MEJORAMIENTO DE VEREDAS VILLA DOROTEA	2.260	
MEJORAMIENTO VIVIENDAS PERSONAS DE ESCASOS RECURSOS, NATALES	1.453	
CONSTRUCCION CAMINO CUEVA MILODON - LAGO PORTEÑO (3) ETAPA	268.262	
CONSTRUCCION CENTRO COMUNITARIO NUEVA ESPERANZA, NATALES	78.573	
MEJORAMIENTO LOCAL PENSIONADO LEY Nº 10.383, NATALES	4.876	
AMPLIACION Y REMODELACION LICEO C-1, NATALES	323.681	
CAPACITACION HORTICOLA 15 FAMILIAS PUERTO EDEN	5.503	
PROGRAMA ENTRE TODOS J.V. Nº 5,7 Y 9, NATALES	1.107	
PROGRAMA DE APOYO INICIATIVAS JUVENILES, NATALES	6.633	
CENTRO DE DESARROLLO JUVENIL, NATALES	47.574	
CONSTRUCCION Y REPOSICION VIAS URBANAS BAQUEDANO ISAR, NATALES	71.584	
CONSTRUCCION MULTICANCHA DE HORMIGON J.V. Nº 9, NATALES	3.964	
CONSTRUCCION MULTICANCHA DE HORMIGON J.V. Nº 6, NATALES	3.964	
CONSTRUCCION MULTICANCHA DE HORMIGON J.V. Nº 7, NATALES	5.162	
CONSTRUCCION SEDE UNION COMUNAL JUNTAS DE VECINOS, NATALES	6.746	
REPOSICION ACERAS CALLE BORIES, NATALES	4.635	
HABILITACION 70 UNIONES DOMICILIARIAS GAS NATURAL, NATALES	7.278	
MEJORAMIENTO PLAZA DE ARMAS, NATALES	5.200	
CONSTRUCCION INVERNADEROS SECTOR HORTICOLA, NATALES	79.126	
AMPLIACION RED AGUA POTABLE RETEN CERRO CASTILLO	2.938	
TOTAL AÑO 1992	1.425.873	

AÑO 1993		EN M\$
PROYECTOS REALIZADOS EN LA PROVINCIA DE ULT. ESPERANZA		DIC '93
INFRAESTRUCTURA Y MOBILIARIO ESCUELAS E-1, E-5 Y G-4, NATALES	16.000	
CONSULTORIA HABILITACION Y CONST REGADIOS HUERTOS FAMILIARES	59.105	
EQUIPAMIENTO RADIO COMUNITARIA HOSPITAL NATALES	9.182	
REPOSICION GRUPO ELECTROGENO HOSPITAL NATALES	8.515	
MEJORAMIENTO SALON DE ACTOS ESCUELA E-3, NATALES	11.564	
EQUIPAMIENTO CENTRAL ALIMENTACION HOSPITAL NATALES	12.178	
EQUIPAMIENTO VEHICULOS AMBULANCIAS Y TRANSPORTE HOSPITAL, NATALES	9.297	
REPARACION DEFENSAS CAMINERAS RUTA 9, ULT. ESPERANZA	12.431	
CONSTRUCCION DEPENDENCIAS LABORATORIO LICEO B-11, NATALES	50.625	
AMPLIACION ESCUELA G-4, NATALES	51.439	
EQUIPAMIENTO MEDICO INDUSTRIAL Y LABORATORIO HOSPITAL, NATALES	54.661	
AMPLIACION ESCUELA G-7 VILLA DOROTEA	58.246	
MEJORAMIENTO SISTEMA ABASTECIMIENTO AGUA POTABLE, NATALES	276.854	
CONSTRUCCION CONTROL SANITARIO CASAS VIEJAS, NATALES	7.420	
CONSTRUCCION 50 VIVIENDAS PROGRESIVAS, NATALES	116.938	
COLOCACION ALCANTARILLAS ACCESO PENINSULA Y SECCION LAZO.	4.858	
CONSTRUCCION 40 VIVIENDAS BASICAS, NATALES	137.855	
CONSERVACION MUELLE FISCAL ARTURO PRAT, NATALES	135.293	
CONSTRUCCION TORRE DE CONTROL AERODROMO TTE GALLARGO	92.785	
ESTUDIO INGENIERIA CAMINO NATALES-MILODON Y NATALES - BALMACEDA	85.550	
MEJORAMIENTO ACCESO PTO. PRAT Y PTO. CONSUELO ULTIMA ESPERANZA	138.651	
CONSTRUCCION CAMINO PTO. NATALES-LAGO PORTENO-TORRES DEL PAINE U. ESPERANZA	206.000	
RODAJE PLATAFORMA Y OBRAS ANEXAS AERODROMO TTE. GALLARDO, NATALES	75.056	
CONSTRUCCION OFICINAS SERNATUR, NATALES	4.858	
CONSTRUCCION DEPENDENCIAS PRODEMU, NATALES	7.600	
MEJORAMIENTO ACERAS BAQUEDANO OESTE (BULNES - MIRAFLORES)	17.386	
EQUIPAMIENTO AREA SECRETARIADO LICEO C-1, NATALES	4.930	
EQUIPAMIENTO TALLERES CURSOS VESPERTINOS LICEO C-1, NATALES	812	
REPOSICION ACERAS DE HORMIGON CALLES ESMERALDA Y ARANA, NATALES	6.200	
AMPLIACION RED GAS NATURAL AVENIDA ESPAÑA (2º ETAPA), NATALES	6.796	
CONSTRUCCION CASSETAS SANITARIAS J.V. Nº 1,2,3,4,5,6,7,8,9,16, NATALES	83.000	
HABILITACION INST. DE GAS NATURAL A FAMILIAS DE E.R, NATALES	2.992	
ADQUISICION ESPIROMETRO Y DETECTOR LATIDOS CARDIACOS FETALES	2.400	
MEJORAMIENTO AVDA. STGO BUERAS, NATALES	6.200	
MEJORAMIENTO ACERAS EN JUNTA VECINAL Nº 5, NATALES	5.624	
CONSERVACION CUNETAS Y ACEQUIAS, PTO. NATALES	5.942	
CONSTRUCCION INVERNADEROS CAD "LOS ENANITOS", NATALES	2.668	
AMPLIACION EDIFICIO MUNICIPAL, NATALES	3.940	
HABILITACION CALDERA HOSPITAL DE PTO. NATALES	3.000	
CONSTRUCCION PASARELA PEATONAL, PTO EDEN	9.200	
HABILITACION ESPECIALIDAD DE GASTRONOMIA Y HOTELERIA LICEO C-1	36.000	
CONSTRUCCION GRADERIAS Y MARQUESINA ESTADIO MUNICIPAL, NATALES	4.000	
MEJORAMIENTO PLAZA "DON BOSCO"	4.800	
EQUIPAMIENTO BANCO DE PRUEBA MECANICO LICEO C-1, NATALES	3.000	
EQUIPAMIENTO TALLERES LICEO C-1, NATALES	37.955	
EQUIPAMIENTO LABORATORIOS DE CIENCIAS LICEO B-11, NATALES	7.736	
MEJORAMIENTO INFRAESTRUCTURA EDUCACION BASICA, NATALES	4.361	
EQUIPAMIENTO ESPECIALIDAD HOTELERIA LICEO C-1, NATALES	27.851	
PROGRAMA AULAS TECNOLOGICAS, NATALES	60.000	
PROGRAMA MECE BASICA, NATALES	5.457	
PROGRAMA MECE RURAL, NATALES	286	
PROGRAMA MECE PREBASICA, NATALES	889	
PROGRAMA P-900, NATALES	845	
PROGRAMA DE TEXTOS ESCOLARES, NATALES	12.821	
PROGRAMA DE INNOVACIONES EDUCATIVAS	1.413	
HABILITACION DEPENDENCIAS PASO FRONTERIZO RIO DON GUILLERMO	3.700	
INSTALACION SERVICIO DE A.POTABLE COMP. FRONTERIZO C. VIEJAS	36.227	
MEJORAMIENTO Y HABILITACION ESCUELA E INTERNADO G-9 C. CASTILLO	2.500	
CONSTRUCCION RESGUARDO CORRALES DE AGUANTE SECTOR B. VIEJO, T PAINE	78	
PROGRAMA ENTRE TODOS DEL FOSIS	11.507	
TOTAL AÑO 1993	2.053.970	

INVERSION PROVINCIA ULTIMA ESPERANZA

