

REPUBLICA DE CHILE
GABINETE DEL MINISTRO
CHILE

REPUBLICA DE CHILE					
PRESIDENCIA					
MINISTERIO Y ARCHIVO					
NR:	93/14153				
A:	15 JUL 93				
P.A.A.	<input type="checkbox"/>	R.C.A.	<input type="checkbox"/>	F.W.M.	<input type="checkbox"/>
C.B.E.	<input type="checkbox"/>	M.L.P.	<input type="checkbox"/>	P.V.S.	<input type="checkbox"/>
M.T.O.	<input type="checkbox"/>	EDEC	<input type="checkbox"/>	J.R.A.	<input type="checkbox"/>
M.Z.C.	<input type="checkbox"/>				

ARCHIVO

2401

ORD.: Nº _____

ANT.: Su carta del 20/05/93

MAT.: Paso Fronterizo Pehuénche.

SANTIAGO,

13 JUL. 1993

DE : MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS

A : SR. PRESIDENTE FEDERACION GREMIAL
DE DUEÑOS DE CAMIONES, VII REGION

Por especial encargo de S.E. el Presidente de la República, tengo el agrado de informar a Uds. sobre las acciones que se tienen previstas para el paso fronterizo Pehuénche:

- 1.- Con financiamiento FNDR está contratado el "Estudio de Preinversión Construcción Variante Campanario, Ruta 115, Alternativa Cuesta Los Cóndores, VII Región". Este estudio contempla la evaluación económica, así como el diagnóstico vial y el estudio preliminar de impacto ambiental desde Armerillo hasta el límite internacional, y deberá estar terminado en el mes de Noviembre próximo.
- 2.- Por otra parte, el Plan Maestro General de Pasos Fronterizos entre Chile y Argentina, contempla incluir en el estudio de preinversión, actualmente en proceso de licitación internacional, para el Túnel a Baja Altura Juan Pablo II, el análisis de los pasos Pehuénche y Pino Hachado como un sistema integrado de pasos fronterizos de la zona central.

Con los resultados de los estudios señalados en los puntos precedentes, se podrá proponer a S.E. el Presidente de la República, las acciones definitivas para el paso fronterizo Pehuénche, sin perjuicio que en el intertanto la Dirección de Vialidad continuará con su política de apertura, mantenimiento y mejoramiento del paso, en la temporada climática correspondiente.

Saluda atentamente a Uds.,



CARLOS HURTADO RUIZ-TAGLE
Ministro de Obras Públicas

DISTRIBUCION:

- 1) Sr. Presidente Federación Gremial de Dueños de Camiones VII Región
- 2) Sr. Jefe de Gabinete Presidencial
- 3) Sr. Director Nacional de Vialidad
- 4) Partes 55.00.PP.

31 MAY 1993
2 5 4

ANT. : 93/10659

MAT. : Remite copia carta

SANTIAGO, 26 MAYO 1993

DE : JEFE DE GABINETE PRESIDENCIAL

AL : SR. MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS
DN. CARLOS HURTADO RUIZ TAGLE

Para su conocimiento, adjunto a Ud. fotocopia de carta enviada a S.E. el Presidente de la República por la Federación Gremial de Dueños de Camiones de la VII Región, en que solicitan la implementación del Paso Pehuenche.

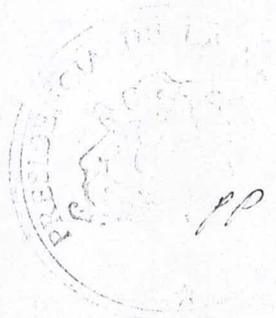
Agradeceré a Ud. se sirva tomar conocimiento de lo planteado y responder directamente a los interesados, informándonos al respecto.

Saluda atentamente a Ud.

DIRECCION DE VIALIDAD	
SUB-DIRECCION:	
Desarrollo	
Vialidad Urbana	
Obras	
Mantenimiento	
Administrativo	
C. Crédito Externo	
Plan. y Control	
Secretaría Técnica	
Informática	
Control Interno	
Dirección Regional	

CARLOS BASCUÑAN EDWARDS
Jefe de Gabinete Presidencial

08 JUN 1993



Marcelo Trivelli Oyarzun
MARCELO TRIVELLI OYARZUN
Asesor Presidencial

CHC/NRB/imr.

- DISTRIBUCION
- 1.- Sr. Ministro OO.PP/
 - 2.- Archivo Presidencial

FEDERACION GREMIAL DE DUEÑOS DE CAMIONES VII REGION

Fundada el 12 de Diciembre de 1980

Afiliada a la Confederación Nacional Gremial de Dueños de Camiones de Chile

4 NORTE ESQUINA 3 ORIENTE - TELEFONOS 34441 - 31226 - TALCA

SEÑOR
PATRICIO AYLWIN AZOCAR
PRESIDENTE DE LA REPUBLICA DE CHILE
SANTIAGO.-

REPUBLICA DE CHILE			
PRESIDENCIA			
REGISTRO Y ARCHIVO			
NH.	93/10659		
A:	24 MAY 93		
P.A.A.	<input type="checkbox"/>	R.C.A.	<input type="checkbox"/>
C.B.E.	<input type="checkbox"/>	M.L.P.	<input type="checkbox"/>
M.T.O.	<input type="checkbox"/>	EDEC	<input type="checkbox"/>
M.Z.C.	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

XLRB

EXMO. SEÑOR PRESIDENTE:

Ante el desastre ocurrido en el Paso Los Libertadores, cuyos efectos se extenderán por algunos meses, nos preocupa que esta situación se vuelva a repetir.

Por eso, para nuestro gremio y fundamentalmente para el país, es indispensable contar con una alternativa lógica y ninguna mejor que el Paso Pehuenche Variante Campanario, que puede ser habilitado en 1994, para seguridad de Chile y de su comercio internacional.

Ahora, la vuelta por Puyehue significa 2.500 kms. adicionales y 100 US\$ más por tonelada de flete, con lo que algunos productos chilenos quedarán fuera de competencia por precio al otro lado de la cordillera; también se nos encarecerán los productos que desde allá traemos, elevando el costo de la vida.

Si por Los Libertadores pasan en promedio casi 100.000 toneladas al mes y su flete se encarece en 100 US\$ por tonelada, son 10 millones de dólares. Solamente con un mes de ahorro pavimentaríamos la Variante Campanario para siempre.

Señor Presidente, sabemos que Usted está impulsando el Paso Pehuenche, pero necesitamos que ahora nos dé el último apoyo, más cuando la propia naturaleza se ha encargado de determinar que este Paso tiene la primera prioridad después de el Paso Los Libertadores, y que para la Región del Maule podría constituirse en una verdadera palanca de desarrollo. Por ello, es indispensable instruya para que en la próxima Primavera se inicien los trabajos de la Variante Campanario, para bien y seguridad de la Región y del País.

//

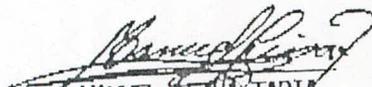
FEDERACION GREMIAL DE DUEÑOS DE CAMIONES VII REGION

Fundada el 12 de Diciembre de 1980

Afiliada a la Confederación Nacional Gremial de Dueños de Camiones de Chile

4 NORTE ESQUINA 3 ORIENTE - TELEFONOS 34441 - 31226 - TALCA

Haciendo votos por el éxito de su Gobierno en beneficio de todos, se despiden, por la Federación Regional de Transporte Pesado de la Séptima Región.


MANUEL TENAY TAPIA
Secretario




RAMON BERNAL MEZA
Presidente

Región del Maule, 20 de Mayo de 1993.-

