

SERGIO BITAR
Huérfanos 835 of. 1603
SANTIAGO DE CHILE



337/05

Señor
CARLOS BASCUÑAN
Jefe de Gabinete
Presidencia de la República
Palacio de La Moneda
Presente

POR MANO



9.9.92

SERGIO BITAR C.

Sr. Carlos Bascañán.

Estimado Carlos

Te ruego agregar el
C.V. que te adjunto, al
documento que entregamos
al Presidente en propuestas.

Es
Tito-Livio Moggia

para posibilidad

Gobernación Quilota.-

Saludos Sergio

REPUBLICA DE CHILE
PRESIDENCIA
REGISTRO Y ARCHIVO
NR. 92120690
A: 10 SEP 92

P.A.A.	<input type="checkbox"/>	R.C.A.	<input type="checkbox"/>	F.W.M.	<input type="checkbox"/>
C.B.E.	<input checked="" type="checkbox"/>	M.L.P.	<input type="checkbox"/>	P.V.S	<input type="checkbox"/>
M.T.O.	<input type="checkbox"/>	EDEC	<input type="checkbox"/>	J.R.A.	<input type="checkbox"/>
M.Z.C.	<input type="checkbox"/>				



TITO-LIVIO MOGGIA MUÑOZ

ABOGADO
Plaza Justicia 45 - Oficina 314
Fono 255283 - Valparaíso

C U R R I C U L U M V I T A E

NOMBRE: TITO LIVIO MOGGIA MUÑOZ PROFESION: ABOGADO

ANTECEDENTES PROFESIONALES

- 1.- Abogado Universidad Católica de Valparaíso. Título: Marzo de 1954 (2 Distinciones en Examen de Grado). Licenciatura.
- 2.- Memoria de Prueba: Usura y Delito de Usura. (1 Distinción).
- 3.- Estudios Humanísticos: Instituto Rafael Ariztia Quillota (Distinguido).
- 4.- Clases: Liceo Rubén Castro de la U. Católica. (Educación Cívica-Economía Política) Duración: 5 años.
Instituto Comercial Valparaíso. Duración: 10 años.
Universidad Adolfo Ibañez, Escuela de Negocios.
Duración: 5 años de Legislación Económica.
Ayudantías de Derecho Procesal y Civil U. Católica y Comercial. Duración: 3 años.
Instituto Profesional Valparaíso. Duración: 2 años.
- 5.- Beca: Años 1961 y 1962 en Roma.- Estudios de Derecho Laboral y Comercial en la Universidad del Estado de Roma.
- 6.- Abogado de la Cámara de Comercio de Valparaíso. (10 años).
- 7.- Abogado de la I. Municipalidad de Valparaíso y Tesorero Municipal (10 años).-
- 8.- Miembro Patronal de la Junta de Conciliación y Arbitraje para la solución de Conflictos Colectivos de la V Región (10 años).-
- 9.- Abogado de la "Organización Kapès" de Seguros de Valparaíso (10 años).-
- 10.- Cargos Auxiliares de la Administración de Justicia (Notario Suplente e Interino; Defensor Público y otros).
- 11.- Cargos desempeñados en la Municipalidad de Valparaíso: Secretario Municipal; Tesorero Municipal; Jefe de Control Municipal; Jefe de Relaciones Públicas; Jefe de Personal Municipal y otros.
- 12.- Seminarios: Más de 10 Seminarios de Post-Grado, en Derecho Laboral, Comercial, Administrativo, Penal, Civil.
- 13.- Un Curso de Especialidad en Derecho Italiano Laboral, Comercial y Económico durante la Beca habida en Italia.-
- 14.- Políticos: Delegado a la Federación Nacional de Estudiantes de la U. Católica Valparaíso; Ex-Presidente Provincial del Partido Conservador y Ex-Candidato a Diputado del mismo; Presidente del Partido Republicano de Valparaíso y Ex-Presidente Provincial del PPD.
- 15.- Religiosos: Ex-Presidente Diocesano de la Acción Católica Valpso. Ex-Coordinador Nacional de Amicai (Agrupación de Amigos Católicos)
- 16.- Sociales: Actual Presidente del Club de Leones de Miraflores (Viña del Mar). Distinguido por trabajos jurídicos y obtención de P. Jurídica. Ex-Director del Circulo de Profesionales Universitarios de Origen Italiano. Ex-Director de la Casa D'Italia de Viña del Mar. Ex-Director del Club Estadio Italiano de Valparaíso.-

Erich Schnake Silva
Washington Domb Scott
René Reyes Schifferli
ABOGADOS

Estimado Carlos:

Esta carpeta contiene lo principal de las materias que queremos conversar mañana con el Presidente.

Me ha parecido bueno entregarte los antecedentes previamente, por tu intermedio.

Nuestras aspiraciones de participación no son, obviamente, ni en cantidad, ni en distribución exactamente las que señalamos en la carpeta. Nombramos - por ejemplo - ocho Intendencias que por diversas circunstancias pueden tener movimiento (renuncia por diputaciones, ineficiencia, enfermedad, etc.), pero creemos que bien 2 o 3 de ellas podrían ser ocupadas por gente idónea, como la que proponemos, si el Presidente lo estima oportuno.

Te luego le hazas llegar esta carpeta para su mejor y previa información.

Afectuosamente,

Enil

Transportes

CURRICULUM VITAE

I. ANTECEDENTES PERSONALES

NOMBRE : DANIEL FERNANDEZ KOPRICH
FECHA DE NACIMIENTO : Enero 31 de 1956 (36 años)
ESTADO CIVIL : Casado
NACIONALIDAD : Chileno
CEDULA DE IDENTIDAD : 7.750.368-4 Santiago
DOMICILIO : José Zapiola 7321, La Reina
TELEFONOS : 69710935 (Oficina)
2266790 (Domicilio)

II. ESTUDIOS

ENSEÑANZA MEDIA : Liceo Juan Zorrilla de San Martín de Montevideo, entre los años 1968 y 1971. En el mismo instituto, Preparatorio de Ingeniería durante el año 1972.

UNIVERSITARIA : Ingeniería Civil en la Universidad de Chile, Facultad de Ciencias Físicas y Matemáticas, Escuela de Ingeniería, Santiago, cursada entre los años 1974 y 1981, siendo aprobado con distinción máxima (Agosto 1981). Trabajo de Título: en la Sección Ingeniería de Transporte del Departamento de Obras Civiles de la Universidad de Chile, entre Abril de 1980 y Abril de 1981 con el tema "Evaluación Socioeconómica de un terminal de contenedores en el Puerto de Valparaíso".

SOCIEDADES PROFESIONALES : Colegio de Ingenieros de Chile.

III. ACTIVIDADES PROFESIONALES

Octubre 1980 a
Enero 1981 : Trabajo a honorarios para Transport Ing. Ltda. (Ingenieros Consultores de Transporte Ltda.) en evaluación de proyectos de transporte multimodal.

Mayo a Octubre 1981

- : Participación en el equipo de trabajo de IASA para la evaluación de proyectos de inversión en Infraestructura Vial, por encargo de la Comisión de Transporte Urbano.
Durante el mismo período, participación en el proceso de determinación de programas de semáforos del Centro de Santiago.

**Noviembre 1981
a Setiembre 1986**

- : Ingeniero de la Sección Estudios de la Municipalidad de Santiago, a cargo del equipo de trabajo para la puesta en marcha del Sistema de Control de Área de Tráfico Computarizado del Centro de Santiago.

**En forma particular,
desarrolla las siguientes actividades**

- : - 1985-1986: Participación en el equipo de trabajo que realizó el "Estudio de un sistema tarifario para el Metro de Santiago".
- 1985: Participación en el equipo de trabajo que estudió un "Sistema de Control de Tráfico para el túnel ADIT-17, mina norte de El Teniente".

**Septiembre 1986
a Marzo de 1990**

- : Comisión de Transporte Urbano, Secretaría Ejecutiva (SECTU), actuando como contraparte técnica de diversos proyectos de inversión en vialidad urbana e infraestructura de transporte. Entre estos estudios se encuentra el proyecto ESTRAUS, en el que se construyó un modelo de transporte que permite simular el comportamiento de los usuarios y evaluar los impactos en las redes de tráfico y transporte derivados de la construcción de diversos proyectos viales y de líneas de metro y tranvías.
A partir de setiembre de 1988, encargado del Área de Transporte Público de SECTU.

**Abril de 1990
a Diciembre de 1990**

- : Asesor en Transporte Urbano (jornada completa) del Ministro de Transportes y Telecomunicaciones.

**Enero de 1991 a marzo
de 1992**

- : Jefe del Departamento de Transporte Urbano del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, con la función de coordinar el equipo asesor de Transporte Urbano, el que tuvo la responsabilidad de diseñar y proponer al Ministro las políticas de transporte urbano, y efectuar las acciones que permitieran su implementación, tales como: proposición de proyectos de ley, elaboración de la reglamentación básica del sector, y la licitación de vías para servicios de transporte público, entre otras.

Marzo de 1992 a la fecha

- : Secretario Ejecutivo de la Comisión de Planificación de Inversiones en Infraestructura de Transporte, formada por un Comité de Ministros que toman decisiones de inversión en infraestructura de transporte a nivel nacional, y por una Secretaría Ejecutiva (SECTRA), integrada por 22 ingenieros especialistas.

Abril de 1990 a la fecha

- : Presidente del Directorio de la Empresa de Transporte Ferroviario FERRONOR S.A., filial de CORFO.

IV. ACTIVIDADES ACADEMICAS

- : - Desde 1987 a 1990: Profesor de Cátedra del curso "Seminario de Métodos Computacionales en Ingeniería de Tránsito", en la Facultad de Ciencias Físicas y Matemáticas de la Universidad de Chile.
- Desde marzo de 1991 a la fecha: Profesor de Cátedra del curso "Seminario de Planificación de Transporte Urbano", en la Facultad de Ciencias Físicas y Matemáticas de la Universidad de Chile.
- Desde 1987 a la fecha: Profesor guía de diversas tesis de grado de la Escuela de Ingeniería de la Universidad de Chile.

V. PARTICIPACION EN CONGRESOS Y SEMINARIOS

- Julio 1983: Participación en el VI Taller de Ingeniería de Sistemas, con el trabajo "Esquema de reordenación del Tránsito ante el cierre temporal del Puente Pio Nono".
- Noviembre 1983: Participación en el IV Congreso Latinoamericano sobre Métodos Computacionales para Ingeniería (COLLOQUIA 83), con el trabajo "Sistema de Control de Tránsito".

- Mayo 1984: Participación en el Primer Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte, con el trabajo "Estacionamiento sobre la calzada: gestión y control".
- Agosto 1985: Participación en el VIII Taller de Ingeniería de Sistemas, con el trabajo "Optimización de la gestión de tránsito en el centro de Santiago".
- Noviembre 1985: Participación en el Segundo Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte, con el trabajo "Sistema de Control Dinámico de Tráfico".
- Agosto de 1987: Participación en el X Taller de Ingeniería de Sistemas, con el trabajo "Identificación y Tarifación de Servicios Combinados Bus-metro: Metodología y Aplicaciones".
- Noviembre de 1987: Participación en el Tercer Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte, con el trabajo "Escenarios de planificación y formulación de planes de desarrollo en ESTRAUS".
- Julio de 1988: Participación en el V Congreso Panamericano de Ingeniería de Tránsito y Transporte, realizado en Mayagüez, Puerto Rico, con el tema "Escenarios de planificación y formulación de planes de desarrollo en ESTRAUS: metodología y aplicaciones".
- Octubre de 1989: Participación en el Cuarto Congreso Chileno de Ingeniería de Tránsito y Transporte, con los trabajos "El transporte público en Chile: análisis y proposiciones" (*) y "Metodología para la determinación del tiempo de ciclo óptimo en redes de semáforos".
- Setiembre de 1990: Participación en la V Conferencia Sobre Transportes Urbanos en los Países en Desarrollo, realizado en Sao Paulo, Brasil, con el trabajo "Análisis de la política de desregulación aplicada al transporte público en Chile".
- Octubre de 1991: Participación en el Quinto Congreso Chileno de Ingeniería de Tránsito y Transporte, con el trabajo "Consideración de la percepción de los usuarios en la elaboración de políticas de transporte urbano" (*).

- Junio de 1992: Participación en el Seminario Internacional sobre Autoridad de Control en un Sector Transporte Desregulado y Privatizado, realizado en Buenos Aires, Argentina, con el trabajo "La modernización del transporte público de Santiago: 1990-1992" (*).

Nota: en todos los trabajos como coautor, excepto en los indicados con (*), autor único.

VI. PUBLICACIONES

- : - "Identificación y tarificación de servicios combinados bus-metro: metodología y aplicaciones". Sergio Jara D. y Daniel Fernández K., Revista Ingeniería de Sistemas, Volumen V , No.2, junio de 1988.
- "Análisis y perspectivas de desarrollo del transporte público en Chile". Daniel Fernández K. y Claudio Hohmann B. Documento de trabajo de la Secretaría Ejecutiva de la Comisión de Transporte Urbano, Julio de 1989.

VII. OTRAS ACTIVIDADES

- : - Agosto a Diciembre de 1989: Participación en las comisiones de "Desarrollo Urbano" (coordinada por Joan Mac Donald) y "Transporte" (coordinada por Carlos Hurtado) para la elaboración del Programa de Gobierno de la Concertación de Partidos por la Democracia.
- Durante 1990 y 1991: elaboración de informes (posteriormente publicados) para el Programa de Asesoría Legislativa (PAL), en materias relacionadas con legislación y políticas de transporte urbano y transporte ferroviario.
- Agosto de 1991 a la fecha: Vicepresidente de la Secretaría Técnica del Partido por la Democracia, que tiene a su cargo la coordinación de las 25 comisiones técnicas profesionales del Partido.
- Marzo de 1992 a la fecha: Presidente de la Comisión de Transportes del Partido por la Democracia.

VIII. IDIOMAS

- : Inglés técnico, lectura.
Francés técnico, lectura y conversación (a nivel medio).

Santiago, Setiembre de 1992.